АДМИНИСТРАЦИЯ

РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА КОЛЫВАНЬ

КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 29.12.2018 № 655

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования рабочий поселок Колывань Колыванского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также руководствуясь Уставом рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области,

 ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования рабочий поселок Колывань Колыванского района Новосибирской области (прилагается).

2. Ведущему специалисту администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области (Морозовой Л.Ф.) обеспечить опубликование данного Постановления в периодическом печатном издании рабочего поселка Колывань «Муниципальный вестник» и размещение на официальном сайте администрации рабочего поселка Колывань в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава рабочего поселка Колывань

Колыванского района Новосибирской области Н.Б.Сурдина

Приложение

к постановлению Администрации

рабочего поселка Колывань

Колыванского района Новосибирской области

От 29.12.2018 № 655

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания

населения в границах муниципального образования рабочий поселок Колывань Колыванского района Новосибирской области

1. Основные понятия и термины

1.1. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

водитель - лицо, управляющее транспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;

договор по организации транспортного обслуживания населения муниципального образования (далее - договор) - договор, заключенный Заказчиком с юридическим или физическим лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем, предусматривающий обязательства сторон по организации транспортного обслуживания, в том числе осуществления пассажирских перевозок с учетом требований, установленных настоящим Положением;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

паспорт маршрута - основной документ, содержащий существенные характеристики транспортного обслуживания на установленном маршруте, в том числе наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, физические параметры маршрута и иную информацию, необходимую для осуществления транспортного обслуживания на установленном маршруте. Форма паспорта маршрута утверждается местной администрацией;

пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, загрузки или выгрузки багажа;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

расписание движения - документ, содержащий сведения о времени, месте и последовательности выполнения рейса;

 схема маршрута — графическое изображение маршрута посредством условных обозначений, согласованное с отделом ГИБДД ОМВД муниципального района, ДРСУ;

тариф - размер оплаты перевозки пассажиров и багажа, определяемый в установленном порядке;

автомобильный маршрутный транспорт общего пользования – автобусы, маршрутные такси, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа, следуя по маршрутам;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

специальные перевозки – перевозки пассажиров определенной категории (школьные, вахтовые, доставка людей к месту работы и т. д.) выполняемые на основании договоров между заказчиком и перевозчиком, или с определенной целью (туристические);

перевозки в режиме маршрутного такси – перевозки, выполняемые по установленным маршрутам на автобусах категории М 2 класса В (ГОСТ Р 52051-2003) с представлением услуг более высокого качества (только на местах для сидения, повышенная скорость доставки, возможность посадки и высадки пассажиров по их просьбе в местах, разрешенных для остановки транспортных средств Правилами дорожного движения) и льгот, установленных перевозчиком;

маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения;

 таксомотор индивидуального пользования – оборудованное согласно установленным требованиям транспортное средство, относящееся к категории М1 (ГОСТ Р 52051-2003), отечественного или зарубежного производства, предназначенное для осуществления перевозки пассажиров и ручной клади;

таксомоторные перевозки – платные перевозки пассажиров и ручной клади таксомоторами индивидуального пользования, осуществляемые на основании заключения публичного договора, а также услуги, связанные с предварительным приемом от населения заказов на таксомоторные перевозки;

конкурс – установленный действующим законодательством способ отбора перевозчиков, осуществляющих представление услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальной маршрутной сети.

2.Общие положения

2.1. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, создания цивилизованного рынка транспортных услуг и предназначен для упорядочения процедуры открытия и закрытия муниципальных маршрутов проходящих по территории рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области, а также для установления единых подходов к организации перевозок пассажиров.

2.2 Действие настоящего Положения распространяется на юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы, а также на физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

2.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения на всей территории муниципального образования:

а) должностными лицами органов местного самоуправления, организующими и осуществляющими контроль за пассажирскими перевозками и состоянием транспортных средств;

б) владельцами транспортных средств, осуществляющими пассажирские перевозки;

в) водителями транспортных средств, участвующими в пассажирских перевозках;

г) пассажирами.

2.4. Пассажирские перевозки в рабочем поселке Колывань Колыванского района Новосибирской области осуществляются на основании договора, заключаемого на конкурсной основе в установленном настоящим Положением порядке на определенный срок или в иных случаях в соответствии с пунктом 6 настоящего положения.

2.5. Основными задачами транспортного обслуживания населения рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области являются: совершенствование транспортных связей в границах рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области, обеспечение регулярности обслуживания и повышения качества услуг, создание безопасных условий перевозки и эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, поддержание высокой профессиональной надежности водительского состава.

Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах включает:

А) обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта населения;

Б) организация муниципальных маршрутов;

В) организация регулярных перевозок;

Г) контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах транспорта общего пользования на территории муниципального образования рабочий поселок Колывань Колыванского района Новосибирской области осуществляется Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области.

 2.6. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выдается уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения

3. Организация муниципальных маршрутов

3.1. Для решения вопросов открытия муниципального маршрута перевозчик разрабатывает паспорт маршрута, в который входит:

схема маршрута в виде графического условного изображения, с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними (на основании акта замера межостановочных расстояний и общей протяженности автобусного маршрута регулярного сообщения), а также характерных ориентиров (развилок дорог, перекрестков т.д.);

расписание движения автобусов по маршруту в виде таблицы с указанием местного времени прибытия и отправления по каждому остановочному пункту (расписание движения автобуса на внутрирайонном автобусном маршруте регулярного сообщения);

график работы водителей на маршруте, с указанием времени и пунктов внутрисменного и межсменного отдыха;

маршрутную карту транспортного средства внутрирайонного маршрута регулярного сообщения;

характеристику дороги на маршруте;

сведения о трассе маршрута;

расчет размера платы за проезд и провоз багажа.

Схема маршрута согласовывается с органами ГИБДД.

Расписание движения согласовывается с Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области (начальный и конечный пункт маршрута).

3.2. Представленные документы в течение 45 календарных дней рассматриваются на комиссии по организации транспортного обслуживания населения рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области (с привлечение заинтересованных ведомств, служб и организаций). При ее положительном решении маршруту присваивается официальное название и номер.

3.3. В случае организации дополнительных регулярных отправлений на существующем маршруте либо привлечения иного перевозчика (для организации дополнительных отправлений или взамен существующего) в комиссию предоставляются следующие документы:

- ходатайство или решение Администрации рабочий поселок Колывань Колыванского района Новосибирской области с обоснованием замены перевозчика либо увеличения количества отправлений;

- копия паспорта маршрута;

- заявка на открытие дополнительных отправлений либо выполнение данного маршрута, с указанием: для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета; для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность;

- копии учредительных документов и копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

- копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

- копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

- документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств, и заключение технического отдела управления ГИБДД о допуске транспортных средств к соответствующему виду перевозок;

- справка налогового органа об отсутствии у организации или индивидуального предпринимателя задолженности по уплате налогов и сборов (по состоянию на месяц подачи документов);

- согласованное с органами местного самоуправления муниципального образования начального и конечного пунктов маршрута, администрациями автовокзалов и автостанций, через которые проходит маршрут, расписание движения автобусов по маршруту в виде таблицы, с указанием местного времени прибытия и отправления по каждому остановочному пункту (для организации дополнительных отправлений);

- сведения о размере платы за проезд и провоз багажа;

- график работы водителей на маршруте, с указанием времени и пунктов внутрисменного и межсменного отдыха (для организации дополнительных отправлений).

3.4. Документация на открытие маршрута или дополнительных отправлений предоставляется в комиссию не позднее чем за 10 календарных дней до следующего заседания.

3.5. Согласованные документы на открытие регулярного автобусного маршрута (дополнительных отправлений) или аргументированный отказ с указанием конкретных причин в пятидневный срок направляются перевозчику, выдавшему ходатайство.

Основанием для отказа могут быть:

несоответствие типа заявленных транспортных средств виду перевозок;

нарушение условий лицензирования или сертификации, повлекшее в течение последнего года приостановление или аннулирование действия лицензии или сертификата соответствия;

зарегистрированные в течение последнего года по вине водителей дорожно-транспортные происшествия, повлекшие ранение или гибель людей;

нарушение в течение последнего года налогового законодательства;

предоставление документов не в полном объеме.

3.6. После получения согласия на открытие маршрута (отправления) перевозчик оформляет паспорт маршрута, заключает договор в соответствии с действующим законодательством и проводит мероприятия по открытию движения по маршруту.

3.7. Проезд пассажиров и провоз багажа осуществляются по билетам установленной формы.

3.8. Один экземпляр паспорта маршрута представляется в Администрацию.

3.9. Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области на основании утвержденных паспортов маршрутов формирует общий реестр маршрутов.

3.10. Регулярный автобусный маршрут может быть закрыт в случаях:

не обеспечения безопасных дорожных условий;

снижения пассажиропотока до уровня, не обеспечивающего экономическую целесообразность перевозок пассажиров автобусами;

при открытии нового маршрута, часть которого полностью повторяет существующий, а расписания движения автобусов совпадают.

Повторное открытие маршрута, за исключением временного закрытия по причине необеспечения безопасных дорожных условий, производится на общих основаниях.

3.11. Право работы на маршруте может быть передано другому перевозчику в случаях:

лишения перевозчика лицензии на право перевозки пассажиров;

систематических нарушений Правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров.

4. Договор об организации муниципальных перевозок

4.1. Муниципальные перевозки осуществляются в соответствии с договором об организации муниципальных перевозок, заключаемый Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области с перевозчиком.

4.2. Договор об организации муниципальных перевозок заключается по результатам конкурса.

4.3. В договоре об организации муниципальных перевозок определяются следующие существенные условия:

- маршруты (схема и расписание), по которым осуществляются муниципальные перевозки;

- условия осуществления муниципальных перевозок (тарифы, преимущества по провозной плате для отдельных категорий граждан, количество, типы и оборудование транспортных средств, расписание, виды принимаемых к оплате проездных билетов, нормы провоза багажа, ручной клади и др.);

- формы отчетов о выполнении регулярных перевозок, порядок и сроки их предоставления предоставляются в Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области в соответствии с формами, утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 16.12.2015 №367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления»;

- порядок корректировки расписания;

- обязательства перевозчика по срокам приобретения транспортных средств на праве собственности или ином законном основании в количестве и по типам, необходимым для выполнения договора (в случае если на момент заключения договора перевозчик не располагает указанными транспортными средствами);

- права и обязанности сторон, связанные с необходимостью обеспечения транспортного обслуживания населения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (аварии в системе энергоснабжения пассажирского транспорта, временное прекращение движения отдельных участках улично-дорожной сети, сбои в системе поставок горюче-смазочных материалов и др.);

- права и обязанности сторон, связанные с необходимостью обеспечения транспортного обслуживания населения в случае прекращения перевозок на отдельных маршрутах регулярного сообщения в связи с банкротством или аннулированием лицензии у перевозчика, ранее осуществлявшего указанные перевозки.

4.4. Договор об организации муниципальных перевозок может быть расторгнут по соглашению сторон, решению Администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области в одностороннем порядке или решению суда.

 4.5. Основаниями для расторжения договора об организации регулярных перевозок по решению Администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области в одностороннем порядке являются:

- аннулировании, завершение срока действия лицензии на перевозку пассажиров, а в случае, если указанный договор заключен от имени участников простого товарищества, - аннулирование, завершение срока действия лицензии на перевозку пассажиров хотя бы у одного из участников товарищества или прекращения договора простого товарищества;

- невыполнение перевозчиком обязательств по срокам приобретения транспортных средств в количестве и по типам, которые предусмотрены договором об организации регулярных перевозок.

Право расторжения договора об организации регулярных перевозок в одностороннем порядке по решению Администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области указывается в договоре об организации регулярных перевозок.

5. Конкурс на право заключения договора об организации муниципальных перевозок

5.1. Конкурс на право заключения договора об организации регулярных перевозок проводится Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области, открывшей соответствующий маршрут регулярного сообщения.

5.2. Конкурс на право заключения договора об организации регулярных перевозок проводится в порядке, установленном Гражданским законодательством Российской Федерации, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерация» и правил организации пассажирских перевозок.

5.3. К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели:

имеющие лицензию на перевозки пассажиров, предусмотренную законодательством Российской Федерации;

имеющие во владении на праве собственности или ином законном основании транспортные средства и (или) представившие документы, предусмотренные правилами организации пассажирских перевозок, подтверждающие возможность приобретения на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, удовлетворяющих требованиям конкурсной документации;

не находящиеся в процессе ликвидации (реорганизации);

не признанные в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых не проводится процедура банкротства;

не имеющие задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

К участию в конкурсе допускаются также объединения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в форме простого товарищества. В этом случае положения, предусмотренные настоящей статьей, применяются в отношении каждого из участников простого товарищества.

Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области вправе отказать в участии в конкурсе юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также простым товариществам с участием юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, с которыми в течение одного года, предшествующего дате опубликования извещения о проведении указанного конкурса, был расторгнут договор об организации регулярных перевозок.

5.4. Информация о предстоящем конкурсе до участников доводится организатором конкурса публикацией на официальном сайте Администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области и (или) печатном издании не менее чем за 30 дней до проведения конкурса. Для участия в конкурсе участники предоставляют конкурсную заявку с приложением необходимых документов. Для вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе организатор конкурса создает конкурсную комиссию.

5.5. Предметом конкурса является право заключения договора об организации регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам, включенным в состав одного лота, с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации.

5.6. Конкурсная документация включает:

описание предмета договора об организации регулярных перевозок;

требования к организации перевозок по отдельным маршрутам регулярного сообщения;

условия пользования объектами транспортной инфраструктуры, размещенными на маршруте регулярного сообщения;

существенные условия договора об организации регулярных перевозок;

иную информацию, необходимую участникам конкурса для разработки конкурсного предложения, предусмотренную правилами организации пассажирских перевозок.

5.7. Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области вправе устанавливать в конкурсной документации следующие требования к организации перевозок по отдельным маршрутам регулярного сообщения:

минимальная и (или) максимальная вместимость транспортных средств, интервалы отправления транспортных средств (в случае если это обусловлено ограниченной пропускной способностью объектов транспортной инфраструктуры);

объем транспортных услуг (для регулярных перевозок);

минимальная потребность в транспортных средствах, обусловленная спросом на регулярные перевозки (для регулярных перевозок);

время начала и окончания движения на маршруте регулярного сообщения;

тарифы на перевозку пассажиров и багажа, а также на провоз ручной клади (для регулярных перевозок, предусмотренных пунктом 1 статьи 5 настоящего Федерального закона);

преимущества по провозной плате (для регулярных перевозок, предусмотренных пунктом 1 статьи 5 настоящего Федерального закона);

оснащение транспортных средств оборудованием, предназначенным для обеспечения контроля за выполнением условий договора об организации регулярных перевозок.

Установление указанных требований не должно приводить к сокращению объемов предложения транспортных услуг.

5.8. Перечень критериев оценки конкурсных предложений и порядок определения победителя конкурса устанавливаются конкурсной документацией, утверждаемой Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области.

5.9. Договор об организации муниципальных перевозок заключается с победителем конкурса, как правило, на срок не менее пяти лет.

По предложению победителя конкурса договор об организации муниципальных перевозок может быть заключен на меньший срок, который в этом случае не может составить менее одного года.

Если победителем конкурса признается простое товарищество, договор об организации муниципальных перевозок заключается с участником простого товарищества, получившим соответствующие полномочия от остальных товарищей.

5.10. Организатор конкурса в срок не менее 10 рабочих дней с даты определения победителя конкурса обязан известить о результатах конкурса путем публикации итогов конкурса на официальном сайте администрации рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области и (или) в печатном издании. С победителем конкурса Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области заключает договор на право осуществления пассажирских перевозок пассажирским транспортом по муниципальной маршрутной сети.

6. Заключение договора об организации муниципальных перевозок без проведения конкурса

6.1. Заключение договора об организации муниципальных перевозок без проведения конкурса возможно в следующих случаях:

если конкурс будет признан несостоявшимся в связи с представлением только одной заявки на участие в конкурсе;

если предусматривается осуществление регулярных перевозок, по новому маршруту, открытому по предложению лица, претендующего на осуществление соответствующих перевозок.

Привлечение перевозчиков к выполнению перевозок по тарифам в соответствии с Положением как по итогам конкурса, так и без его проведения на условиях временной работы осуществляется на основании договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в рабочем поселке Колывань Колыванского района Новосибирской области.

 Действие договоров на условиях временной работы, заключаемых после вступления в силу Положения до момента заключения договора по результатам проведения конкурса, ограничивается сроком до момента заключения муниципального контракта в соответствии со статьей 14 Федерального закона N 220-ФЗ.

6.2. В случае если конкурс будет признан несостоявшимся в связи с представлением только одной заявки на участие в конкурсе, договор об организации регулярных перевозок заключается с лицом, представившим единственную заявку на участие в конкурсе, как правило, на срок не менее пяти лет. По предложению указанного лица договор об организации регулярных перевозок может быть заключен на меньший срок, который в этом случае не может составить менее одного года.

6.3. Договор об организации муниципальных перевозок, по новому маршруту, открытому по предложению лица, претендующего на осуществление соответствующих перевозок, заключается с указанным лицом, как правило, на срок не менее пяти лет. По предложению указанного лица договор об организации регулярных перевозок может быть заключен на меньший срок, который в этом случае не может составить менее 90 дней.

7. Маршрутный (линейный) контроль

7.1. Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области осуществляет регулярный контроль за работой транспорта и проверку выполнения требований настоящего Положения в части:

а) качества и полноты подготовки транспортных средств, их внутреннего и внешнего оформления и экипировки;

б) соблюдения графиков движения транспортных средств на маршрутах;

в) правильности оформления путевой документации;

г) выполнения водителями и другими линейными работниками рабочих и должностных инструкций;

7.2. Обо всех выявленных нарушениях Администрация рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области обязана сообщить перевозчику и потребовать устранения недостатков.

8. Контроль и ответственность за нарушение настоящего Положения.

8.1. Контроль за исполнением настоящего Положения возлагается на Администрацию рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области.

8.2. За нарушение настоящего Положения виновные лица могут быть привлечены к административной ответственности в соответствии с законодательством об административных правонарушениях.

9. Ответственность за совершение правонарушений на территории рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области в сфере пассажироперевозок:

9.1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров автомобильным транспортом, нарушившие требования, предъявляемые к их деятельности, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области.