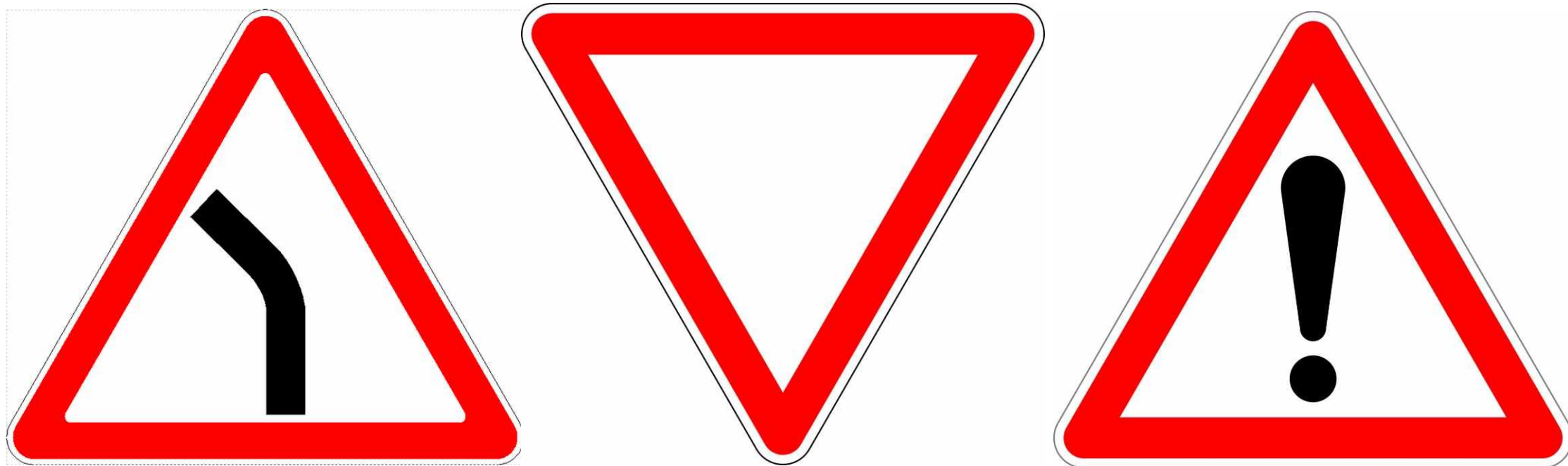


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА КОЛЫВАНЬ КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2022 г.

РАЗРАБОТАЛ

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА КОЛЫВАНЬ КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация рабочего поселка Колывань
Колыванского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: ноябрь 2022г.

Том 1

Количество томов: 1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
1.1. Характеристика территории	4
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	5
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	5
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	6
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	6
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	6
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	6
3. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	7
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	8-67
Ситуационные схемы, схемы ОДД	10-67
Условные обозначения и пояснения	68
Ведомости проектируемых ТСОДД	70-122

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах улично-дорожной сети рабочего поселка Колывань Колыванского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в ноябре 2022 года.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

От посёлка Колывань до города Новосибирска по автодороге К-12 «Новосибирск - Колывань -Томск (в границах НСО)» 47 километров.

Район расположен на северо-востоке Новосибирской области, граничит с Новосибирским, Мошковским, Коченевским, Чулымским, Убинским районами области и Томской областью. Климат Колыванского района Новосибирской области континентальный с резкими изменениями температур, как между сезонами, так и в течение суток.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав проекта входят 20 автомобильных дорог улично-дорожной сети рабочего поселка Колывань Колыванского района:

№ п/п	Название улиц	Протяженность, м.
1.	Советская	1412
2.	Сергиенко	1971
3.	Ворошилова	1858
4.	Рев. Проспект	2956
5.	Мира	1725
6.	Калинина	2472
7.	Ленина	2660
8.	Московская	1790
9.	Овчинникова	1678

10.	Соловьева	2792
11.	Пролетарская	1515
12.	О. Жилиной	1681
13.	М. Горького	2416
14.	Чехова	1331
15.	К. Маркса	2169
16.	Кирова	2984
17.	Новоселов	1120
18.	Коммунистическая	2166
19.	Озерная	1315
20.	Суворова	2712
	Итого:	40 723

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), а также на основании натурного обследования.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории, к которой относятся автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

Схемы организации дорожного движения, представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на ноябрь 2022 г. организовано с нарушением основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в частично неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов присутствует. Движение пешеходов в основном организовано по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также по бровкам земляного полотна автомобильных дорог.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на ноябрь 2022г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Часть ТСОДД утрачена или отсутствует.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения транспортных средств низкая и представлен на 85 % легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией рабочего поселка Колывань Колыванского района), на территории поселка отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице), и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим

организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

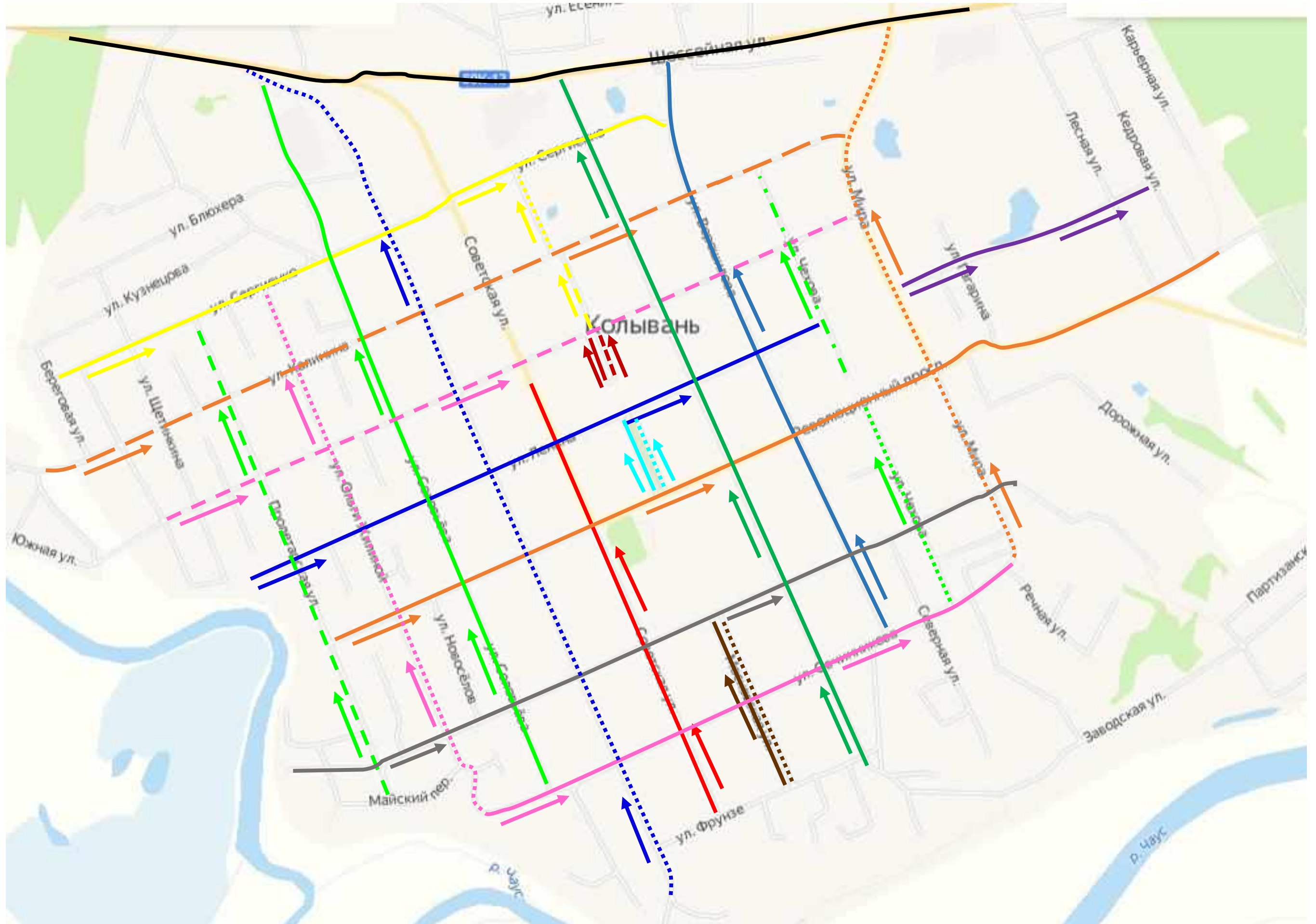
3 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

1. установка дорожных знаков;
2. установка барьерного ограждения.

Все решения отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице) и доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Колыванский район, рабочий поселок Колывань

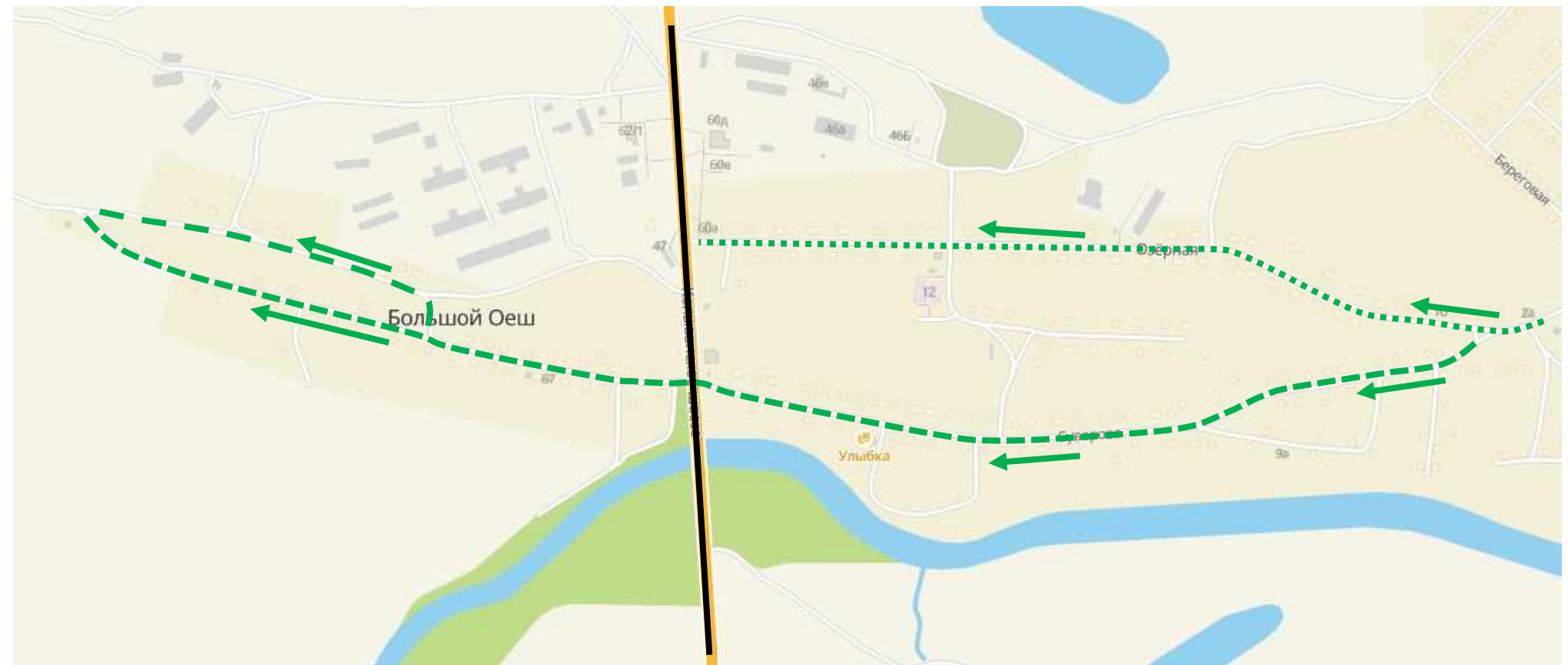


→ - Направление движения от начала к концу улицы

Условные обозначения:

- █ - ул. Советская
- █ - ул. Сергиенко
- █ - ул. Ворошилова
- █ - ул. Революционный Проспект
- ⋯ - ул. Мира
- - - - ул. Калинина
- █ - ул. Ленина (участок 1)
- █ - ул. Ленина (участок 2)
- █ - ул. Московская (участок 1)
- ⋯ - ул. Московская (участок 2)
- █ - ул. Московская (участок 3)
- ⋯ - ул. Московская (участок 4)
- █ - ул. Московская (участок 5)
- - - - ул. Московская (участок 6)
- █ - ул. Московская (участок 7)
- ⋯ - ул. Московская (участок 8)
- █ - ул. Овчинникова
- █ - ул. Соловьева
- - - - ул. Пролетарская
- ⋯ - ул. О. Жилиной
- - - - ул. М. Горького
- ⋯ - ул. Чехова (участок 1)
- - - - ул. Чехова (участок 2)
- █ - ул. К. Маркса
- ⋯ - ул. Кирова
- - - - ул. Новоселов
- █ - ул. Коммунистическая

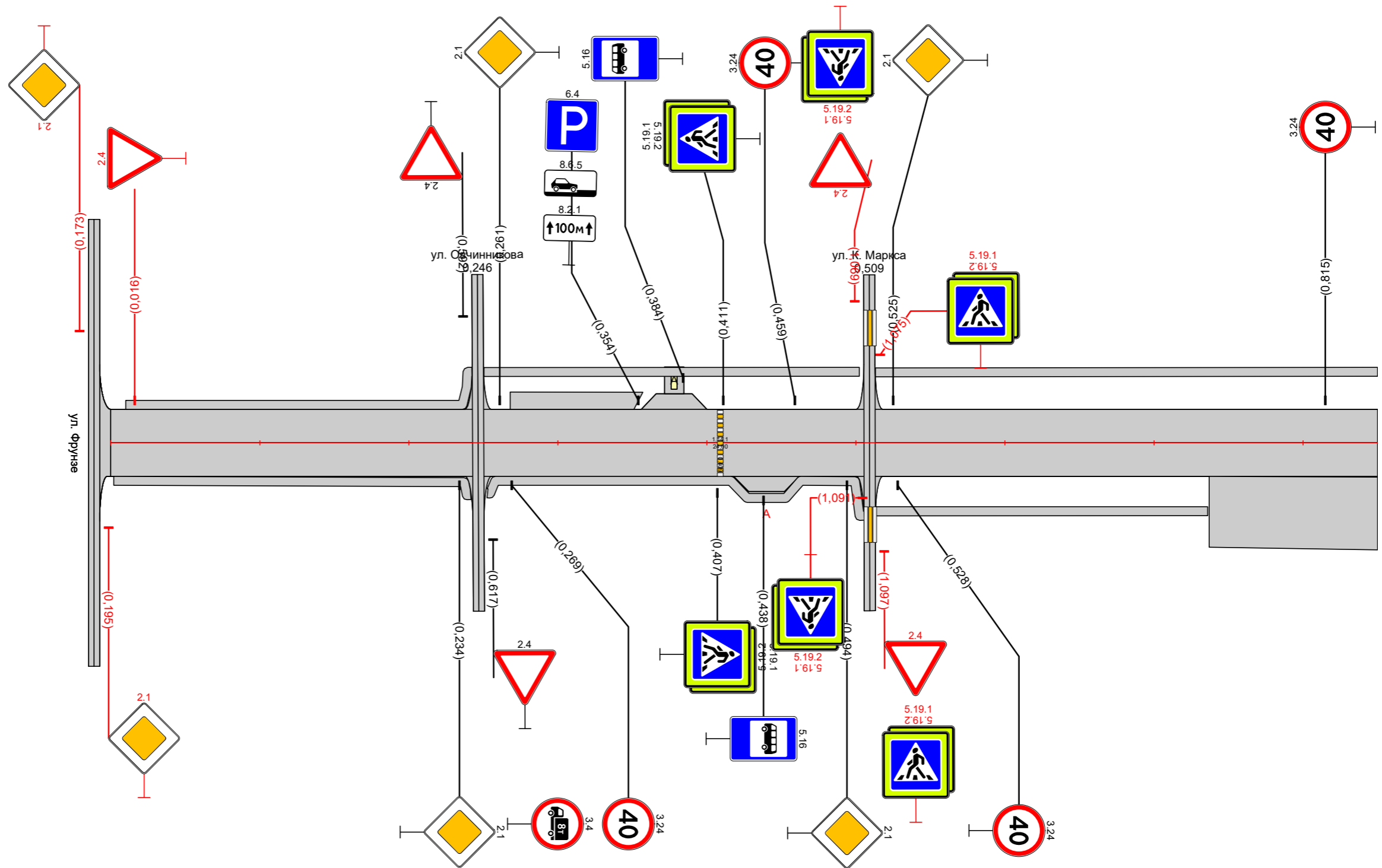
- █ - Автомобильная дорога "Новосибирск - Колывань -Томск (в границах НСО)", находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.
- - Направление движения от начала к концу улицы



- - - - ул. Суворова (участок 1)
- - - - ул. Суворова (участок 2)
- ⋯ - ул. Озерная

Откосы слева				
Тротуары слева		0,010 - 0,242, 1232 м, а/б, ш 1,0 м	0,250 - 0,505, 1255 м, а/б, ш 1,0 м	0,513 - 0,850, 1337 м, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=143789, L=480		
Видимость в обратном направлении		R=67173, L=768		

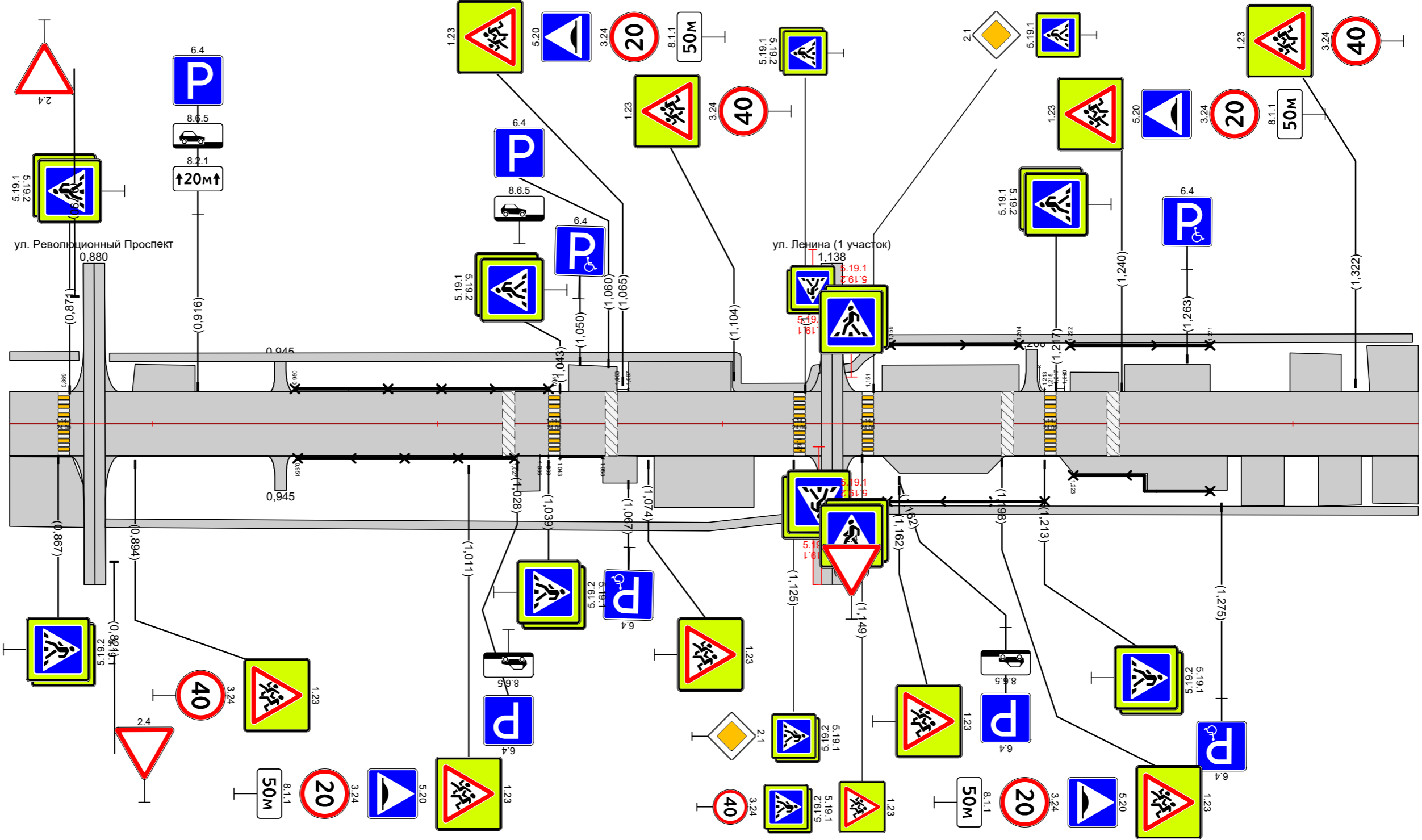
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Советская
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		R=67173, L=768		
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,002 - 0,242, 1240 м, а/б, ш 1,0 м	0,252 - 0,505, 1253 м, а/б, ш 1,0 м	0,513 - 0,736, 1223 м, а/б, ш 1,0 м
Откосы справа				

Откосы следа						
Тротуары следа		0,950 - 0,875 (25 м) а/б ш 1,0 м	0,884 - 1,134 (250 м) а/б ш 1,0 м		1,143 - 1,342 (199 м) а/б ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ОПО-Д 0,950 - 1,039	ОПО-Д 1,039 - 1,057	ОПО-Д 1,159 - 1,204	ОПО-Д 1,222 - 1,271
	На разделительной					
Дорожная разметка следа						
Элементы в плане						
Продольный профиль			R=67173, L=768			а=9
Видимость в обратном направлении			100	100		

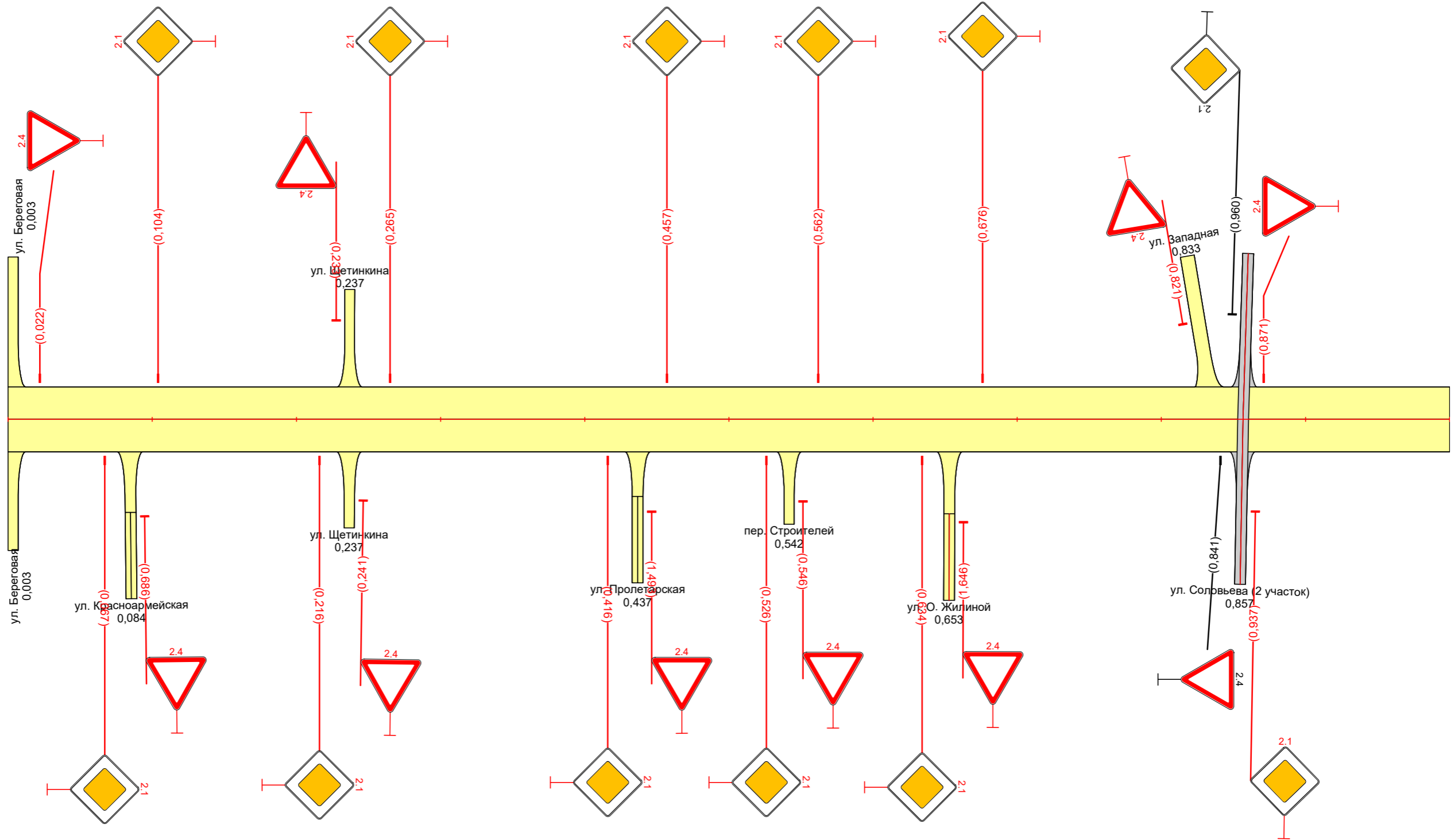
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Советская
 0,850-1,344




Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОПО-Д 0,951 - 1,027	ОПО-Д 1,039 - 1,059	ОПО-Д 1,043 - 1,058	ОПО-Д 1,223 - 1,271
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14389, L=292 R=11264, L=195 R=8781, L=292 R=15931, L=194
Видимость в обратном направлении		16387

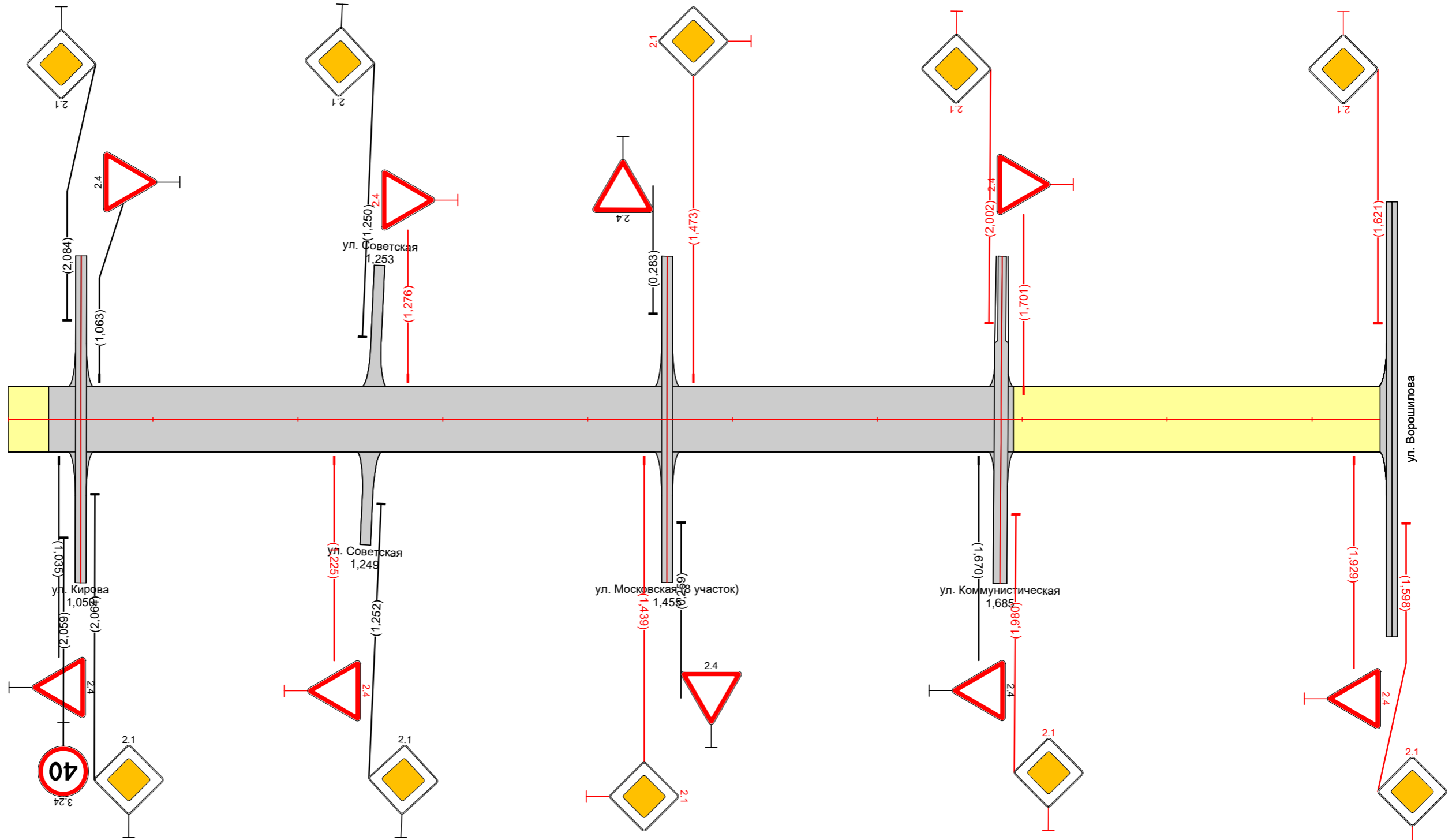
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Сергиенко
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		18870
Дорожная разметка справа		18870
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		 R=16387, L=584 R=13558, L=390
Видимость в обратном направлении		

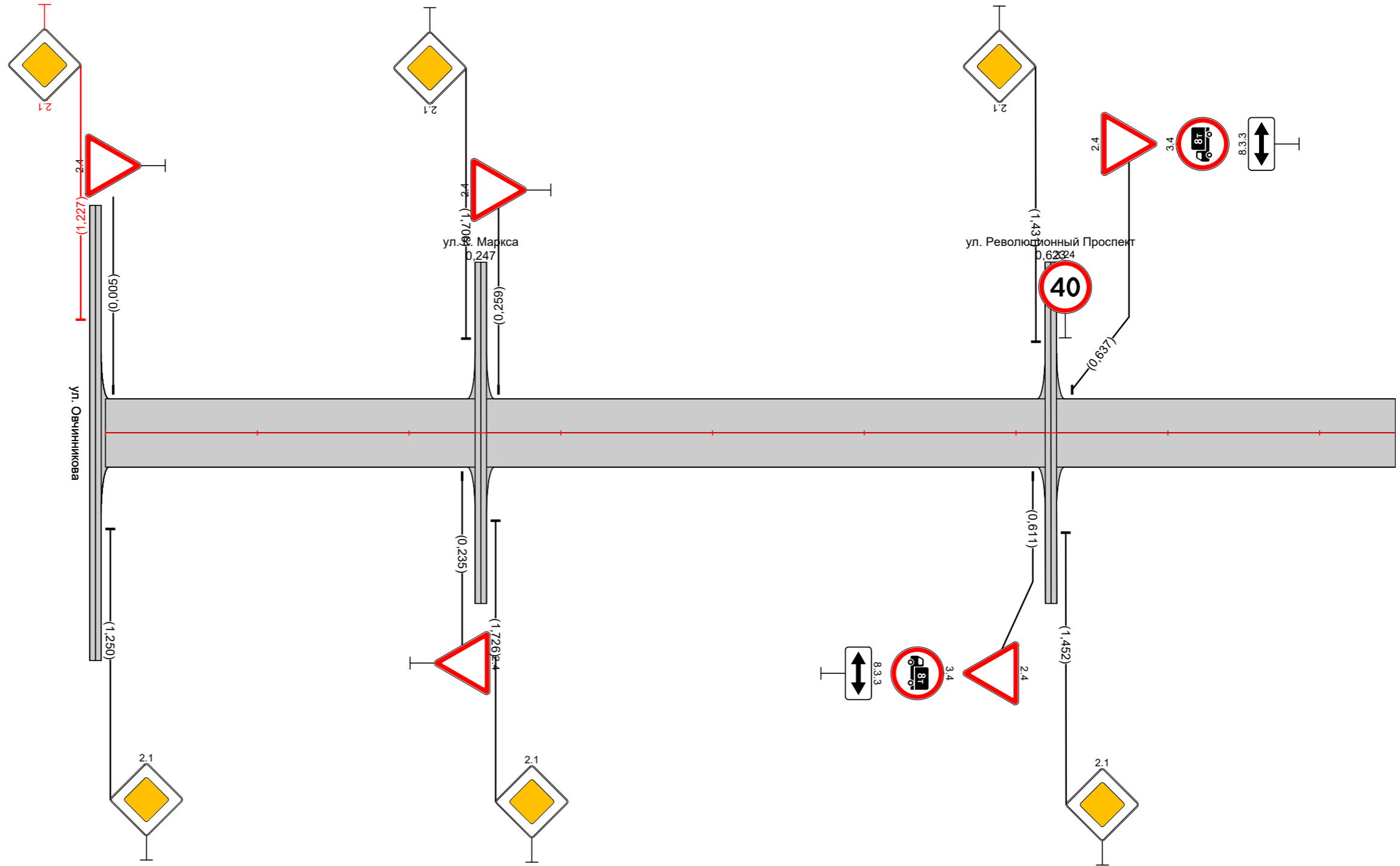
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Сергиенко
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=35935, L=1158
Видимость в обратном направлении		

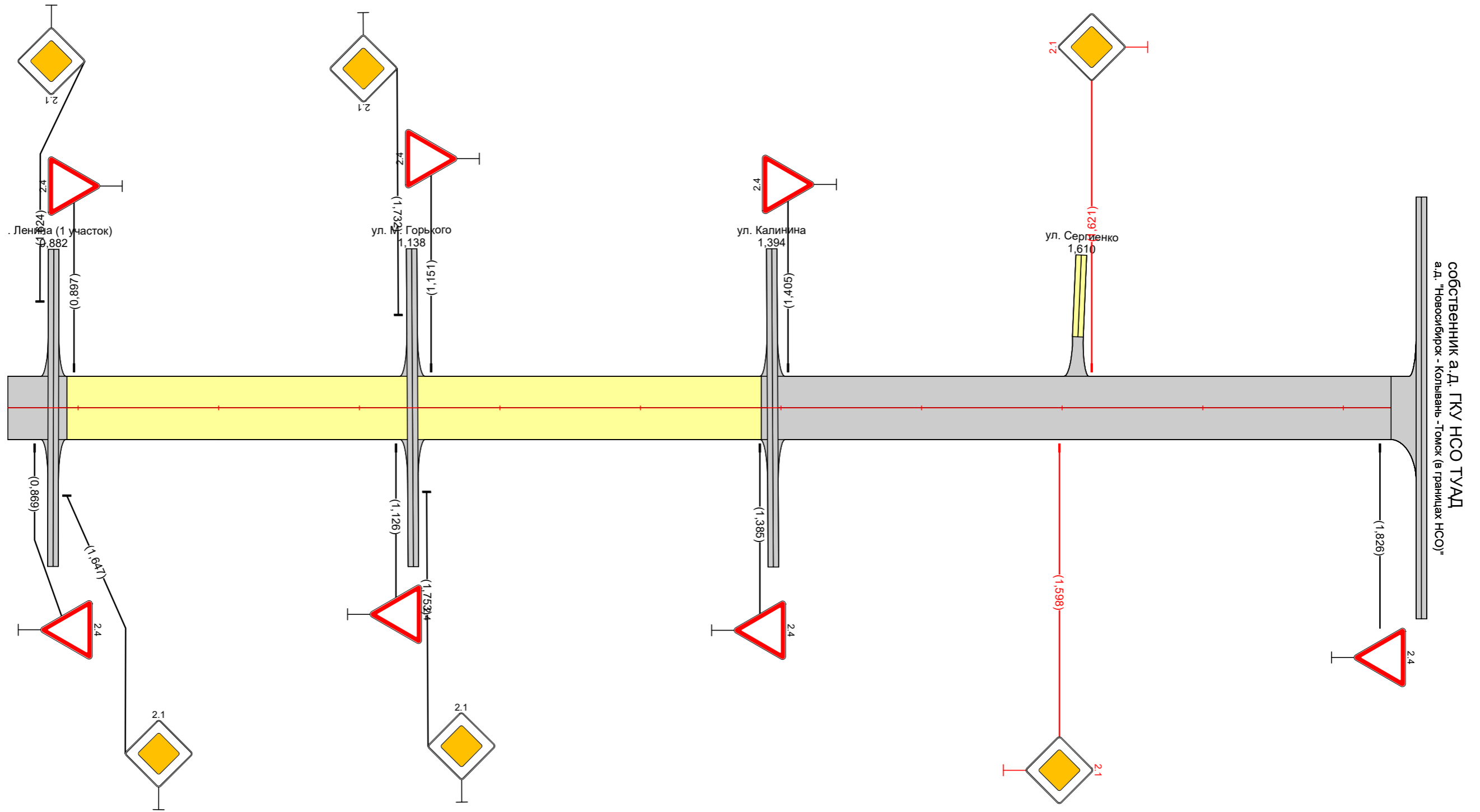
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Ворошилова
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		0,000 <100 0,193 0,690
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=35935, L=1158 R=13345, L=483 R=4202, L=193
Видимость в обратном направлении	0,958 1,234 1,086 <200 1,358

проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Ворошилова
0,850-1,911

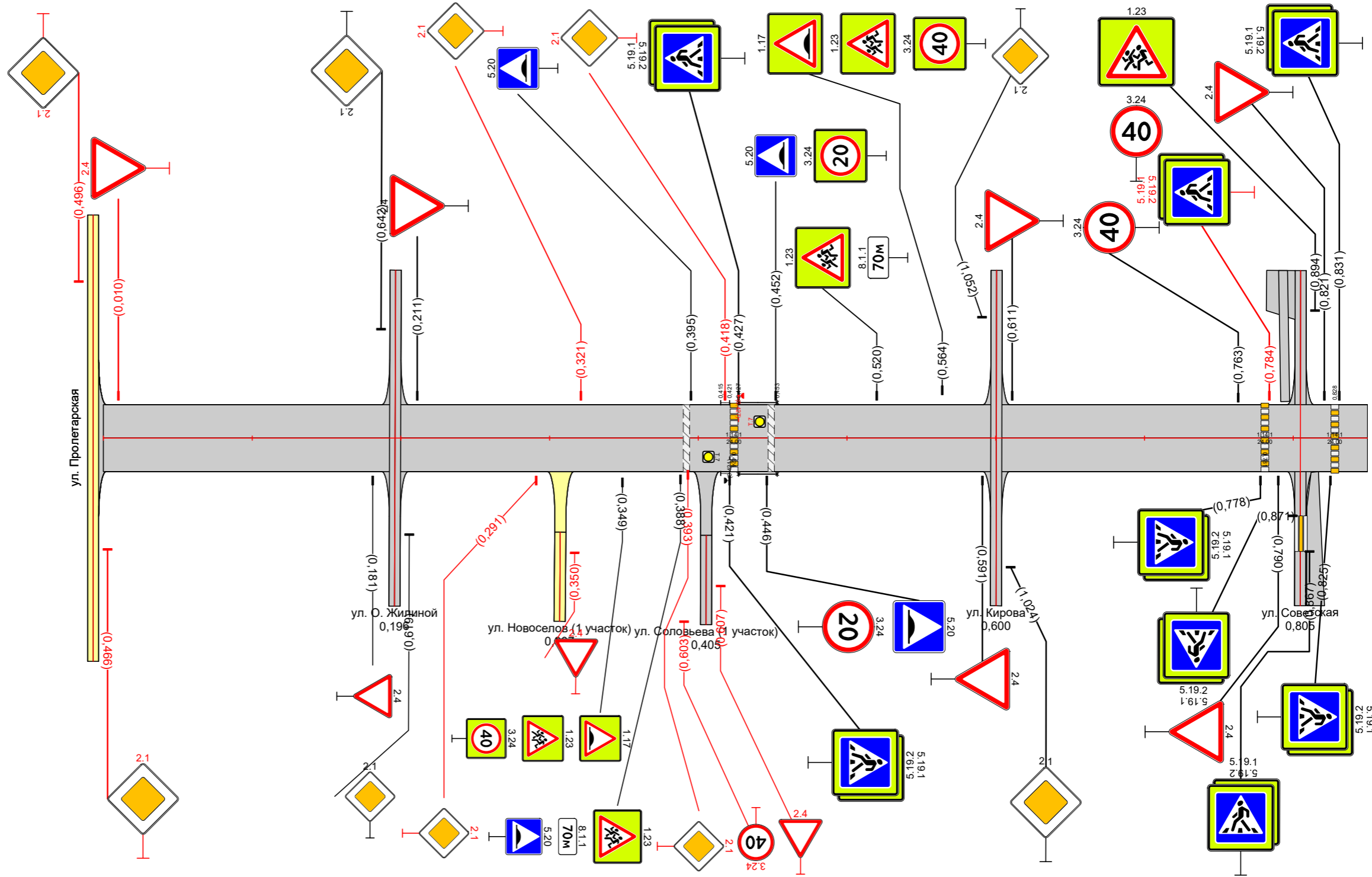


СОБСТВЕННИК а.д. ГКУ НСО ТУАД
а.д. "Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)"

Видимость в прямом направлении	0,958 <200 1,086
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,0000 L=850 α=0
Видимость в обратном направлении		

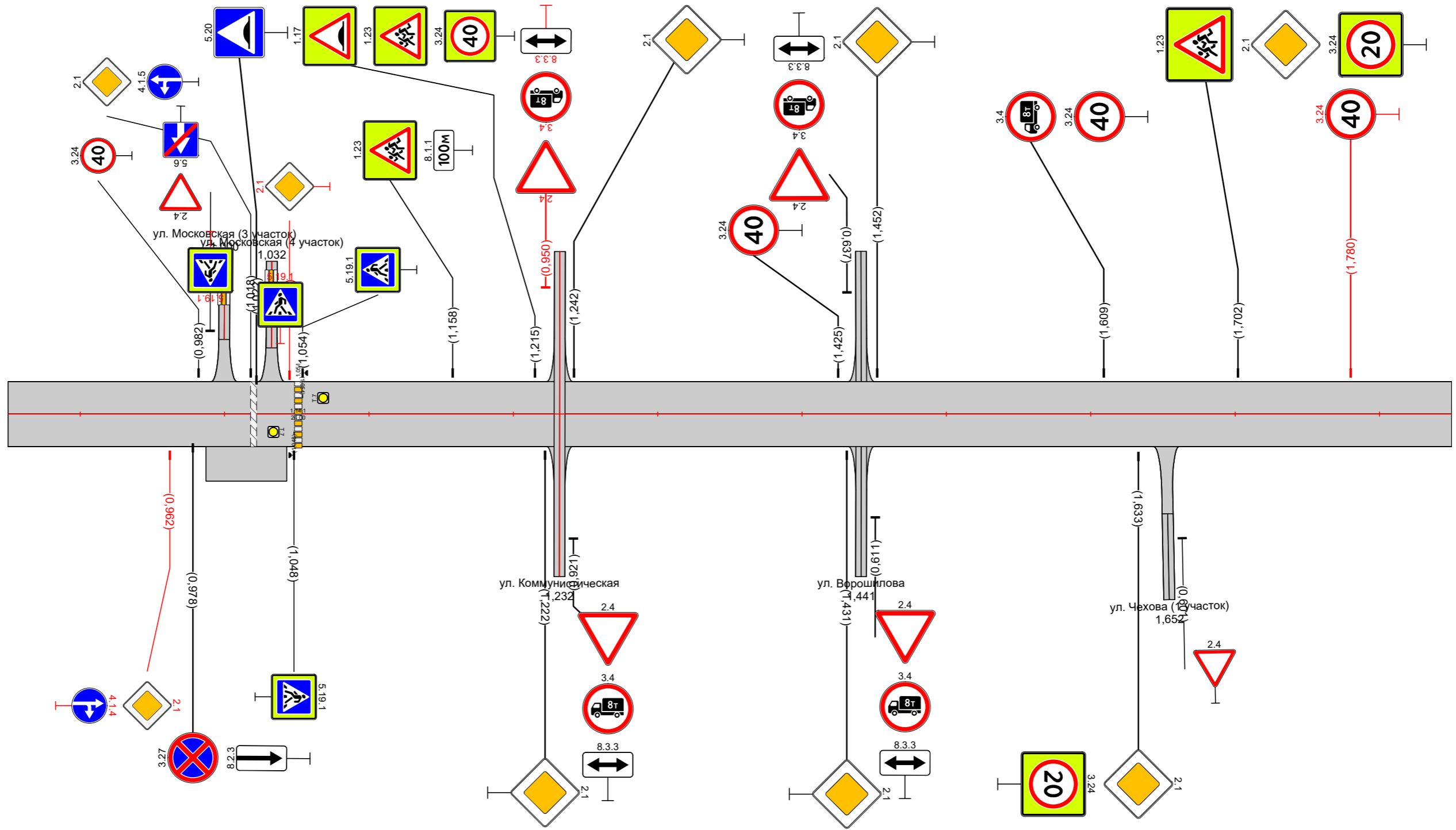
проект организации дорожного движения р.п. Колыбань
 ул. Революционный Проспект
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=1000$

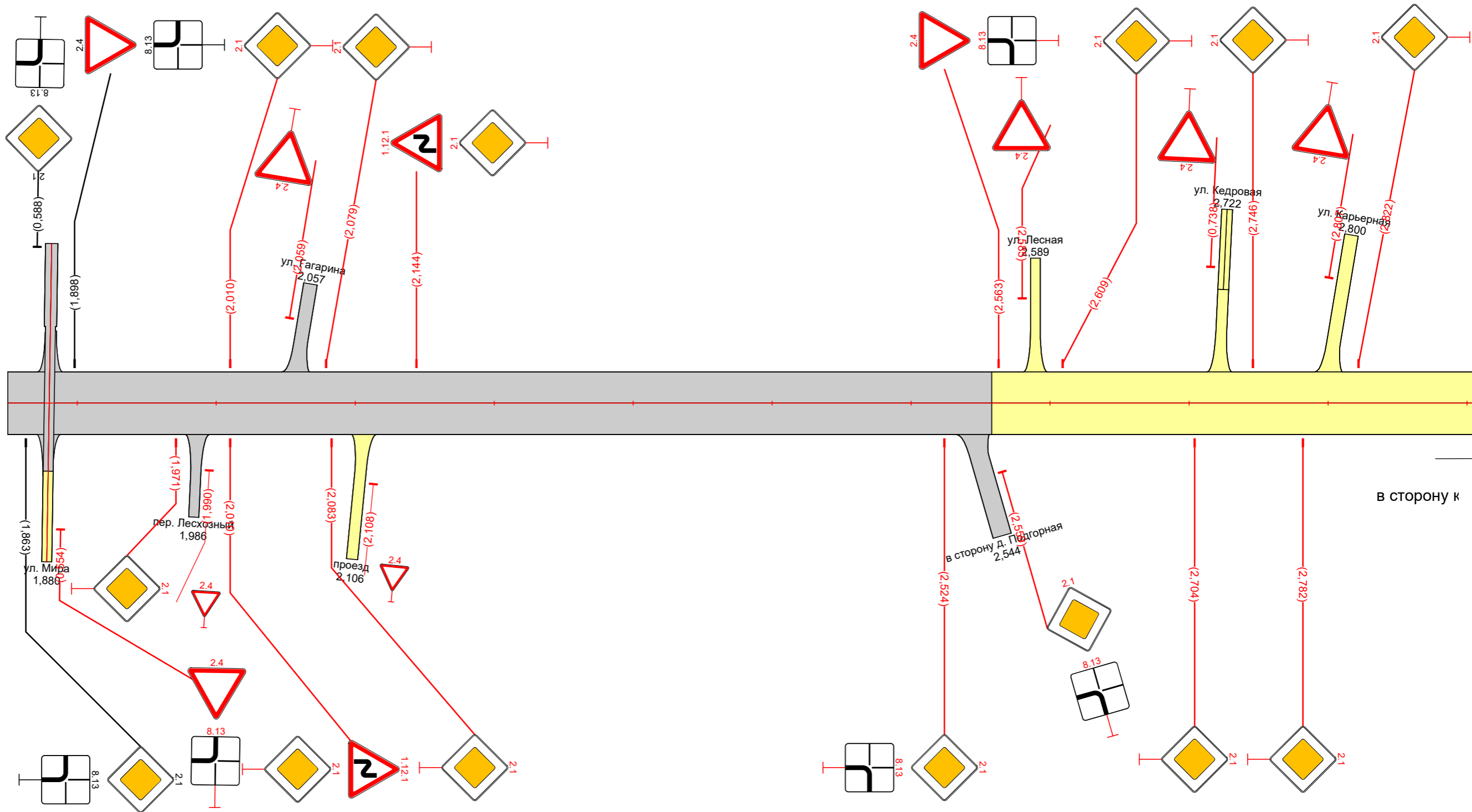
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Революционный Проспект
 0,850-1,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
Видимость в обратном направлении		L=1106

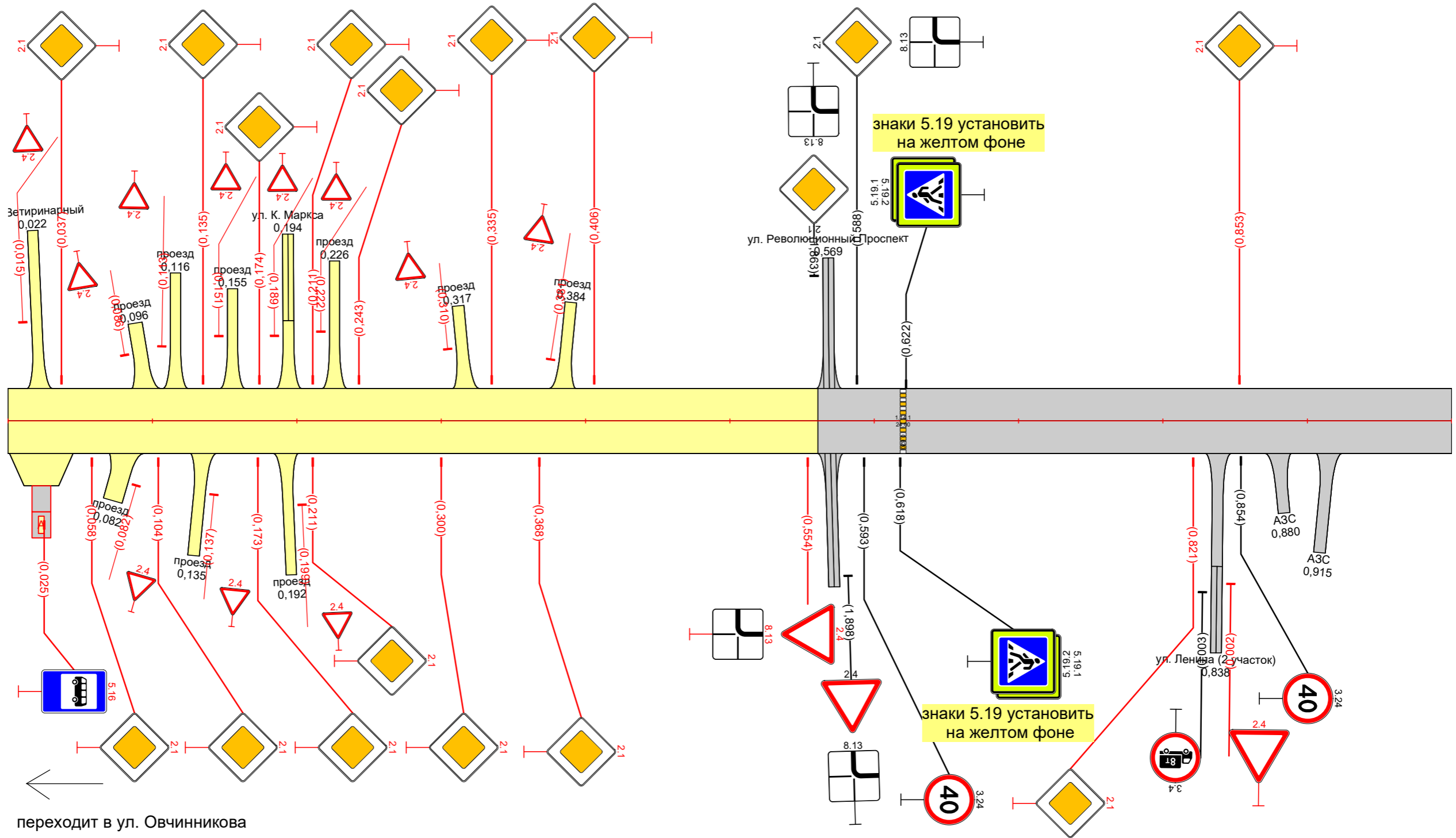
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Революционный Проспект
 1,850-2,956



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Мира
 0,000-1,000

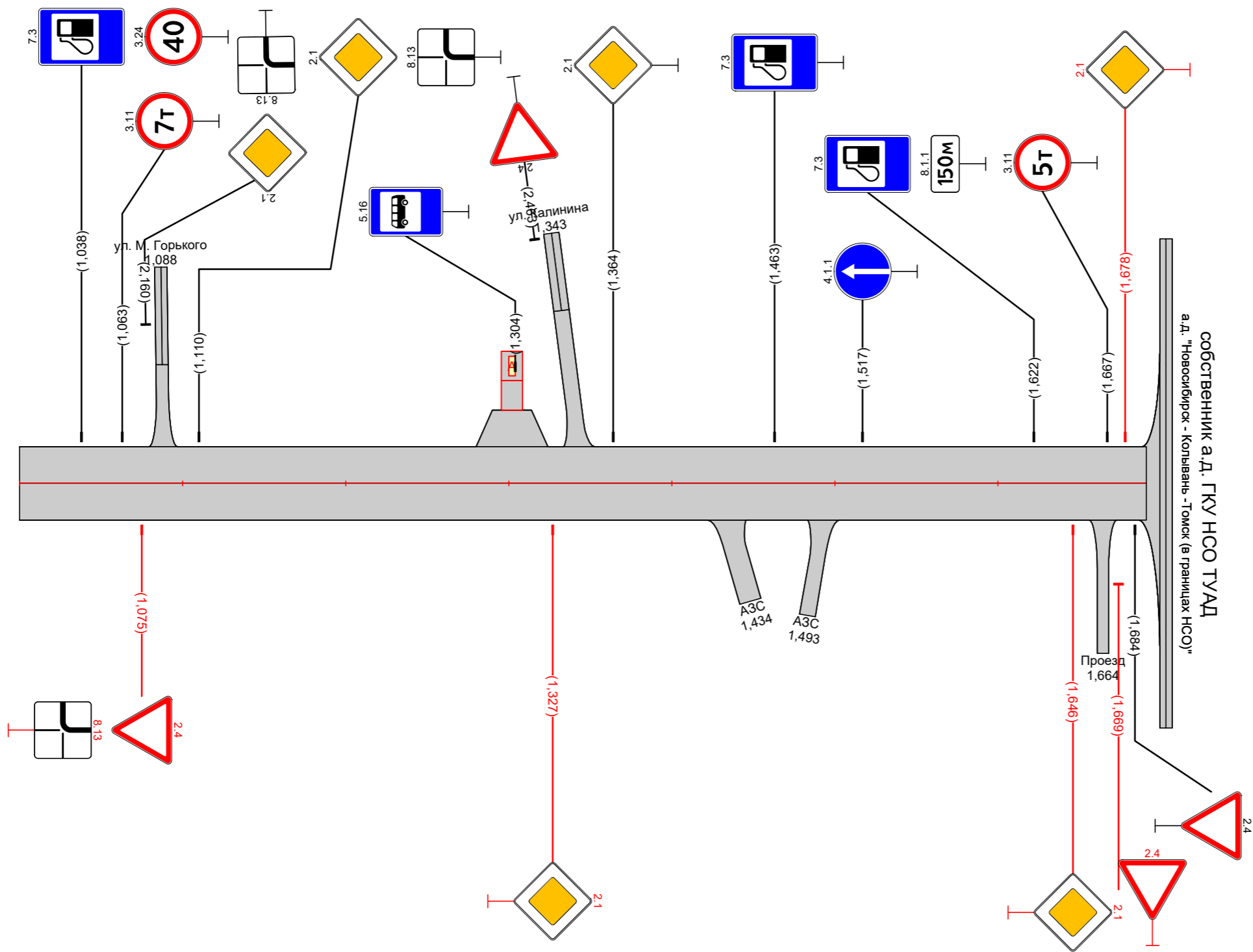


переходит в ул. Овчинникова

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

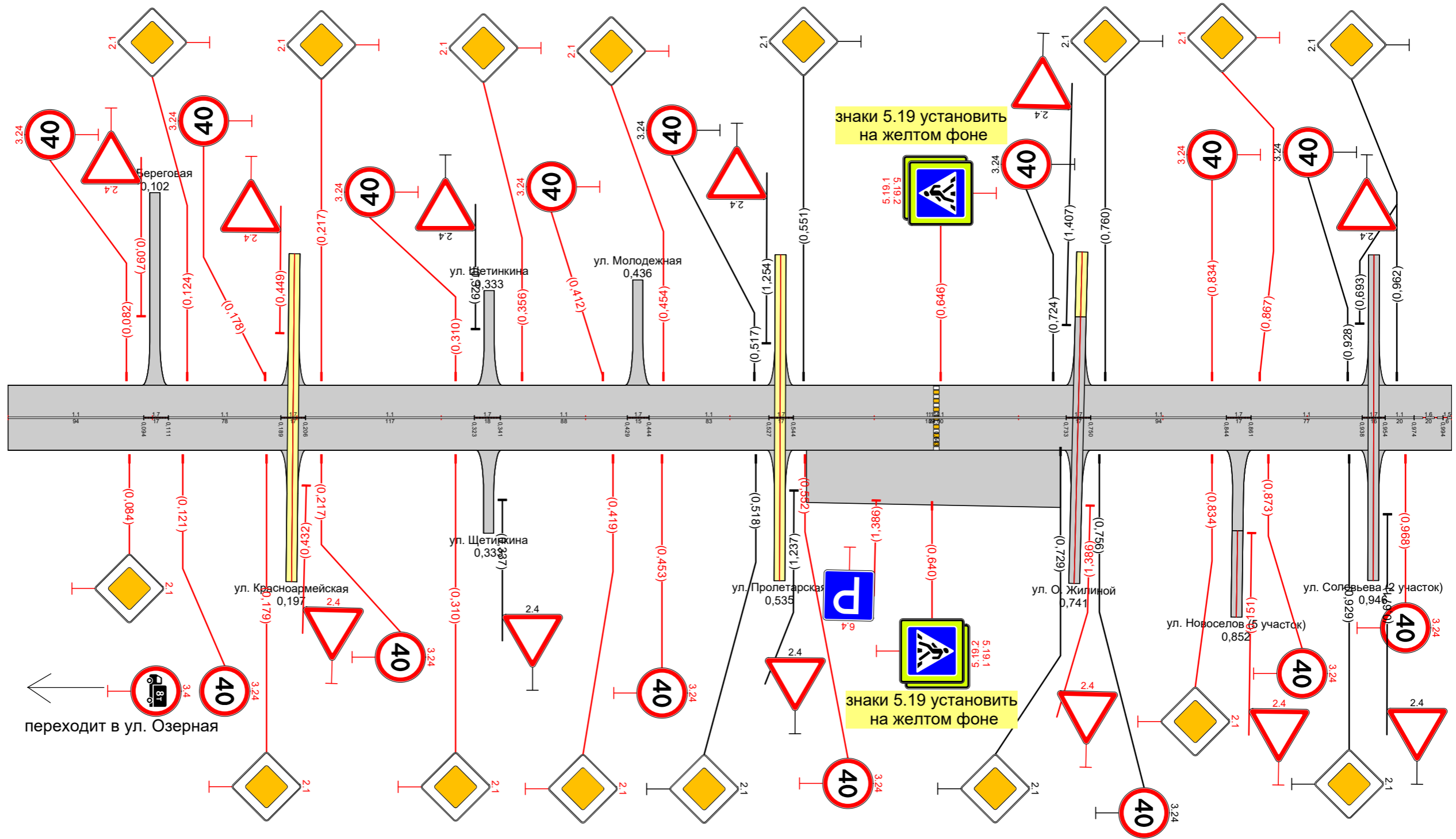
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Мира
1,000-1,841



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

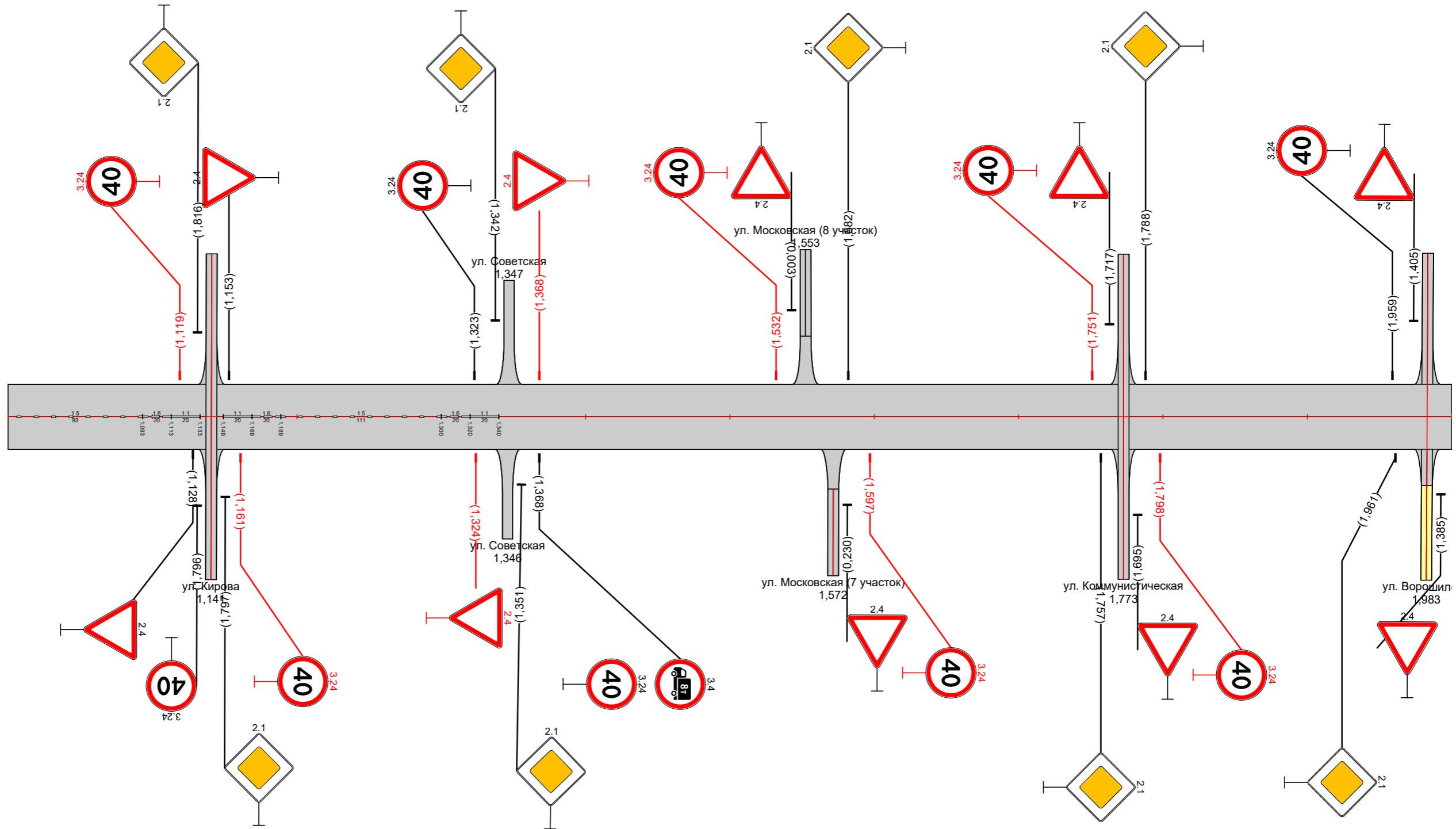
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Калинина
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении																																					
Дорожная разметка справа		<table border="1"> <tr> <td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>17</td><td>11</td><td>16</td><td>15</td> </tr> <tr> <td>0,000 - 0,094</td><td>0,094 - 0,111</td><td>0,111 - 0,189</td><td>0,189 - 0,206</td><td>0,206 - 0,323</td><td>0,323 - 0,341</td><td>0,341 - 0,429</td><td>0,429 - 0,444</td><td>0,444 - 0,527</td><td>0,527 - 0,544</td><td>0,544 - 0,733</td><td>0,733 - 0,750</td><td>0,750 - 0,844</td><td>0,844 - 0,861</td><td>0,861 - 0,938</td><td>0,938 - 0,954</td><td>0,954 - 0,974</td><td>0,974 - 1,000</td> </tr> </table>	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	16	15	0,000 - 0,094	0,094 - 0,111	0,111 - 0,189	0,189 - 0,206	0,206 - 0,323	0,323 - 0,341	0,341 - 0,429	0,429 - 0,444	0,444 - 0,527	0,527 - 0,544	0,544 - 0,733	0,733 - 0,750	0,750 - 0,844	0,844 - 0,861	0,861 - 0,938	0,938 - 0,954	0,954 - 0,974	0,974 - 1,000
11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	16	15																					
0,000 - 0,094	0,094 - 0,111	0,111 - 0,189	0,189 - 0,206	0,206 - 0,323	0,323 - 0,341	0,341 - 0,429	0,429 - 0,444	0,444 - 0,527	0,527 - 0,544	0,544 - 0,733	0,733 - 0,750	0,750 - 0,844	0,844 - 0,861	0,861 - 0,938	0,938 - 0,954	0,954 - 0,974	0,974 - 1,000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине																																				
Тротуары справа																																					
Откосы справа																																					

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20139, L=989 R=21374, L=198
Видимость в обратном направлении		

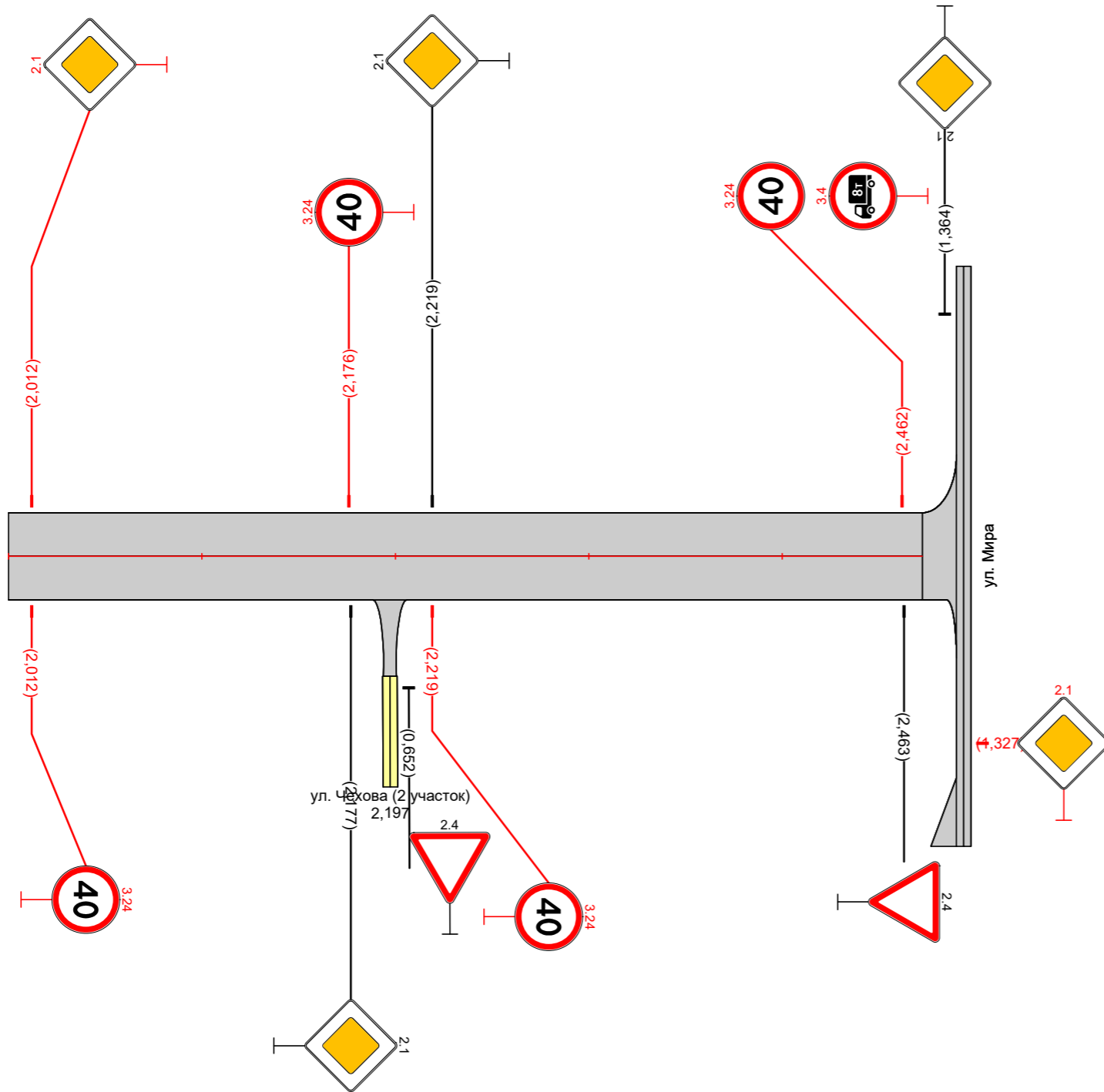
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Калинина
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа		<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>15</td><td>16</td><td>11</td><td>11</td><td>16</td><td>15</td><td>16</td><td>11</td> </tr> <tr> <td>1000 - 1093</td><td>1093 - 1113</td><td>1113 - 1149</td><td>1149 - 1169</td><td>1169 - 1189</td><td>1189 - 1300</td><td>1300 - 1320</td><td>1320 - 1340</td> </tr> </table>	15	16	11	11	16	15	16	11	1000 - 1093	1093 - 1113	1113 - 1149	1149 - 1169	1169 - 1189	1189 - 1300	1300 - 1320	1320 - 1340
15	16	11	11	16	15	16	11											
1000 - 1093	1093 - 1113	1113 - 1149	1149 - 1169	1169 - 1189	1189 - 1300	1300 - 1320	1320 - 1340											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11562, L=198 2.176 R=9517, L=296 2.477
Видимость в обратном направлении		

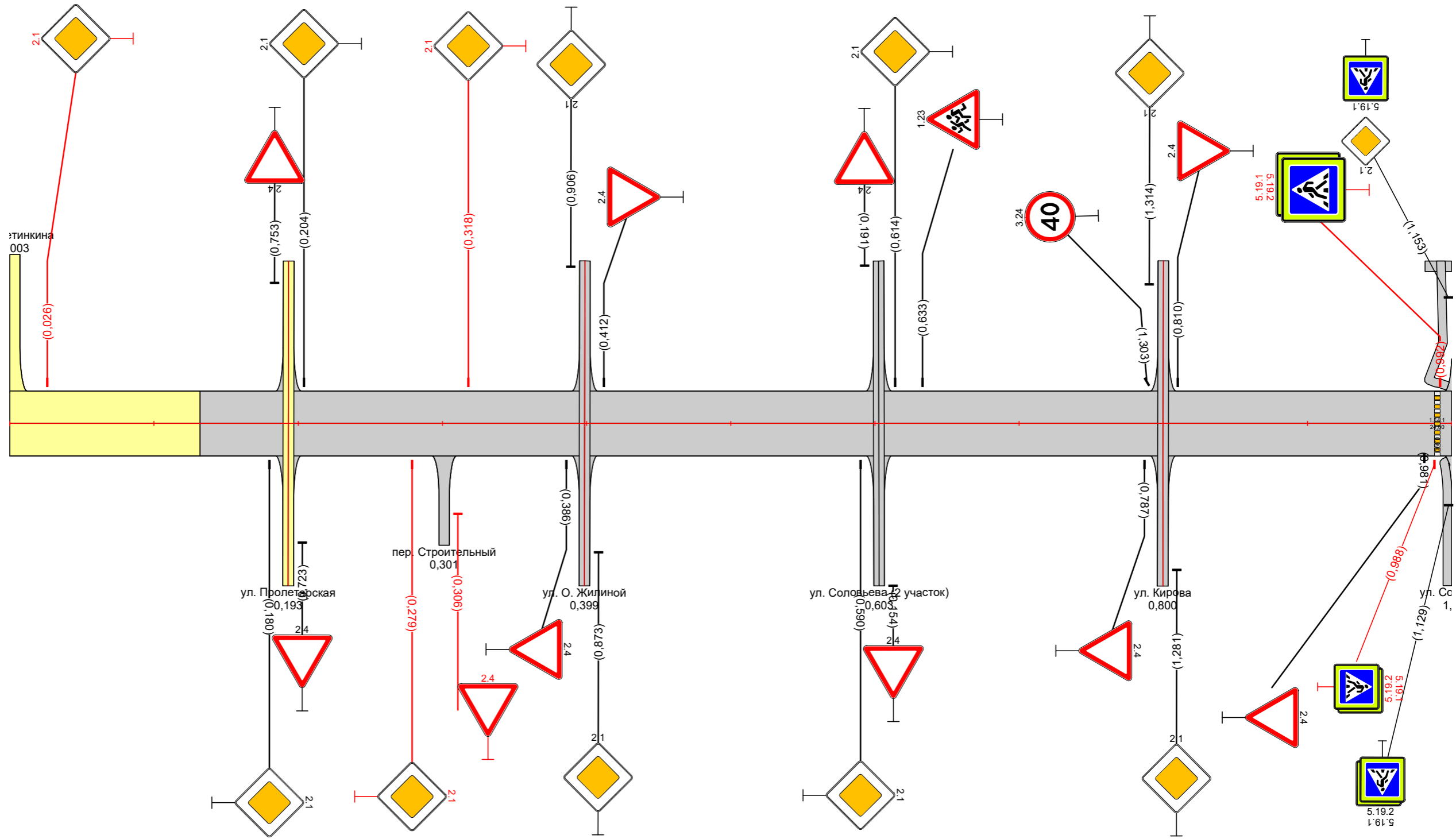
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Калинина
 2,000-2,622



Видимость в прямом направлении		2.075 -200 2.176
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20913, L=1647
Видимость в обратном направлении		

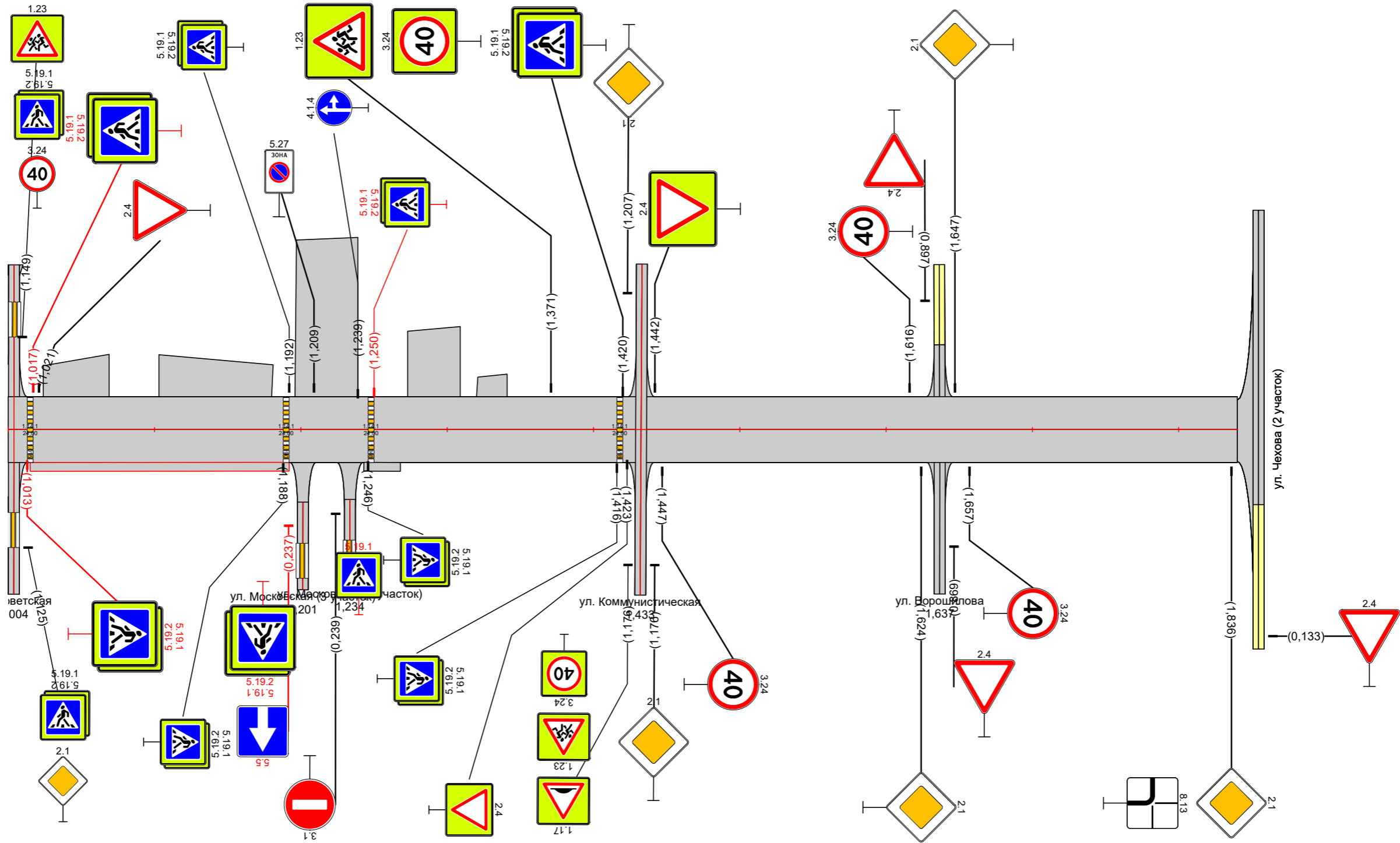
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Ленина (1 участок)
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20913, L=1647 R=12917, L=193
Видимость в обратном направлении		1059 <200 1159

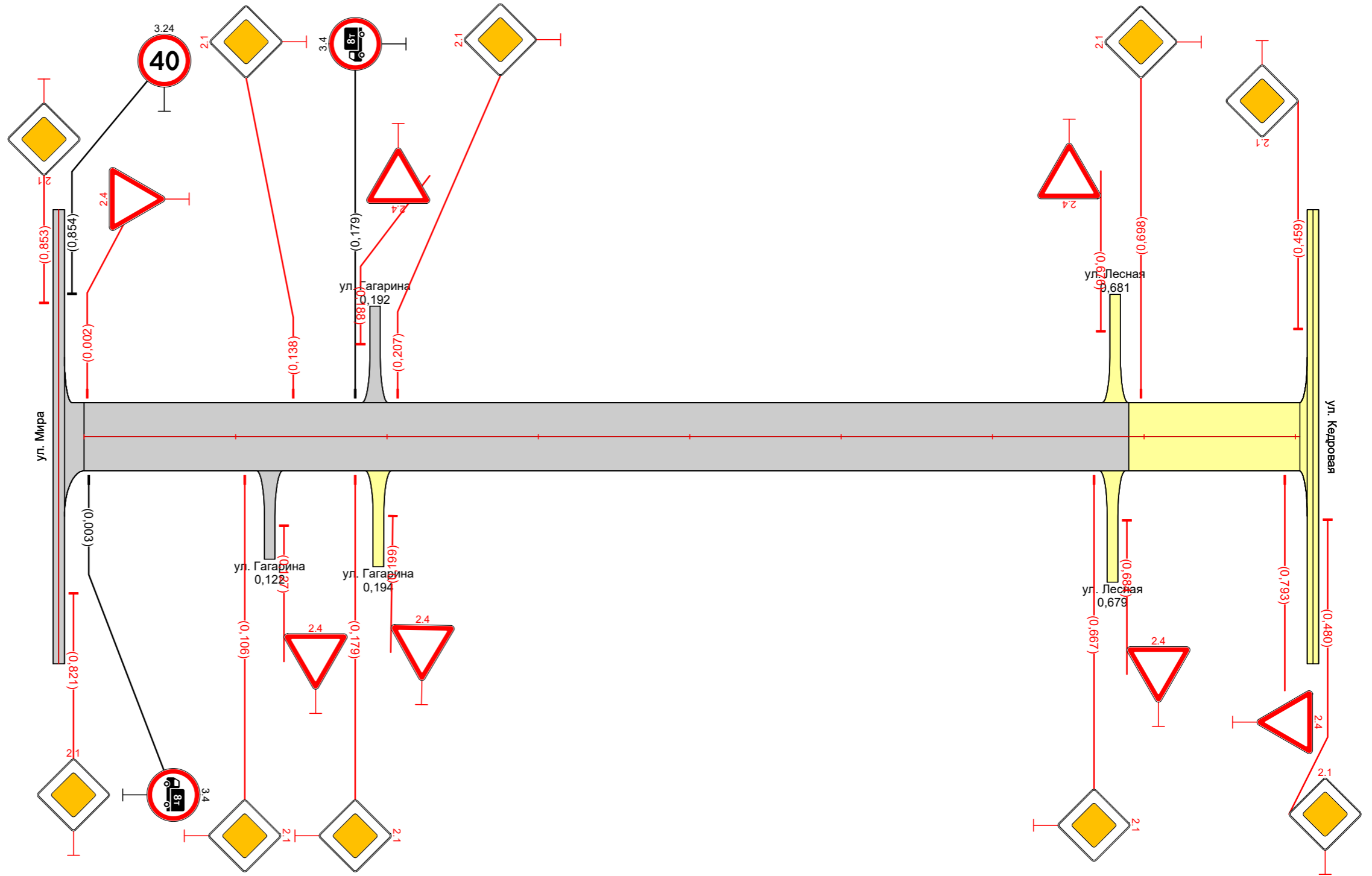
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Ленина (1 участок)
 1,000-1,990



Видимость в прямом направлении		1059 <200 1159
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,015 - 1,192 (1177 м), а/д, ш 1,0 м 1,243 - 1,268 (25 м), а/д, ш 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

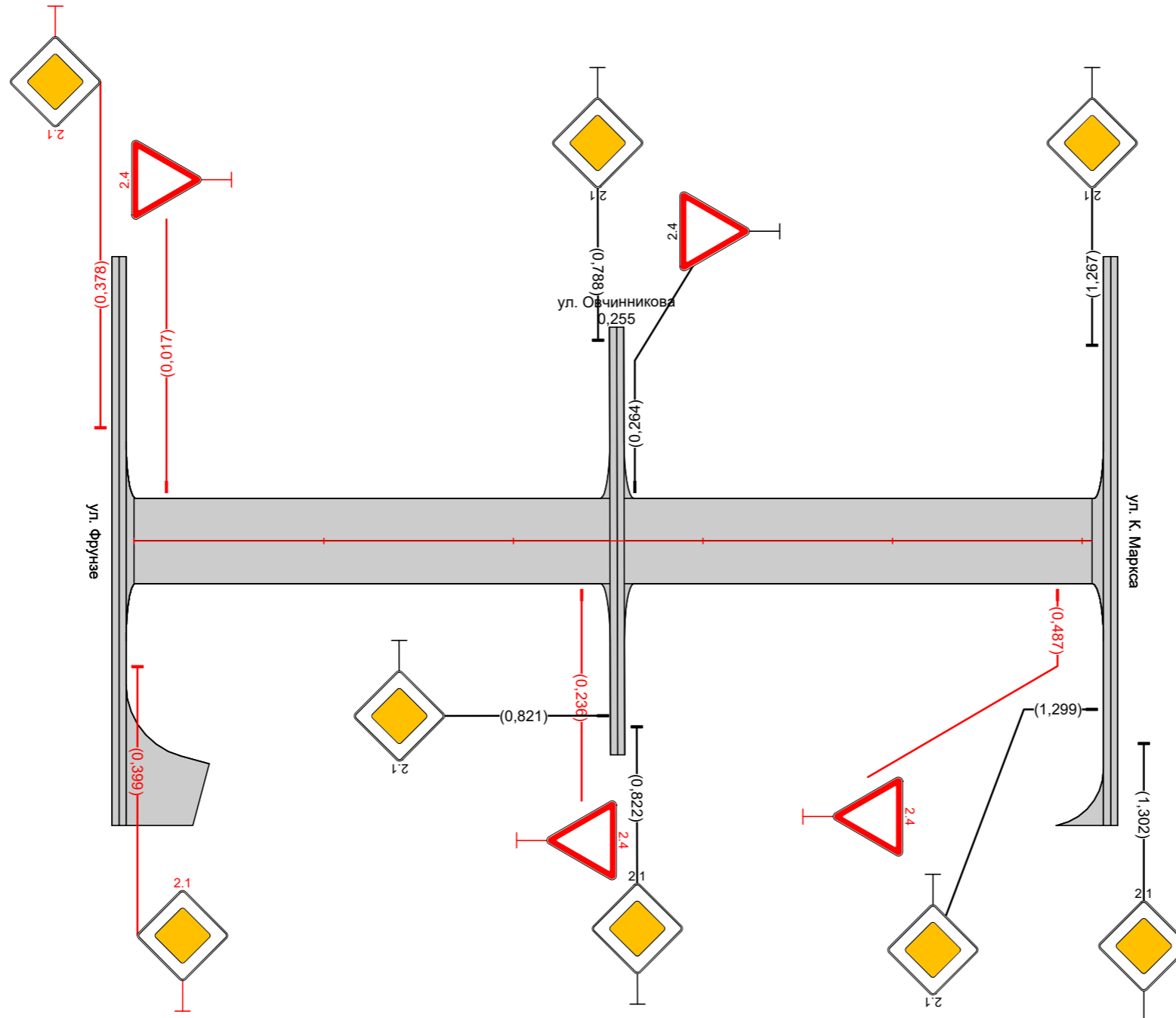
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Ленина (2 участка)
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=655 a=0
Видимость в обратном направлении		

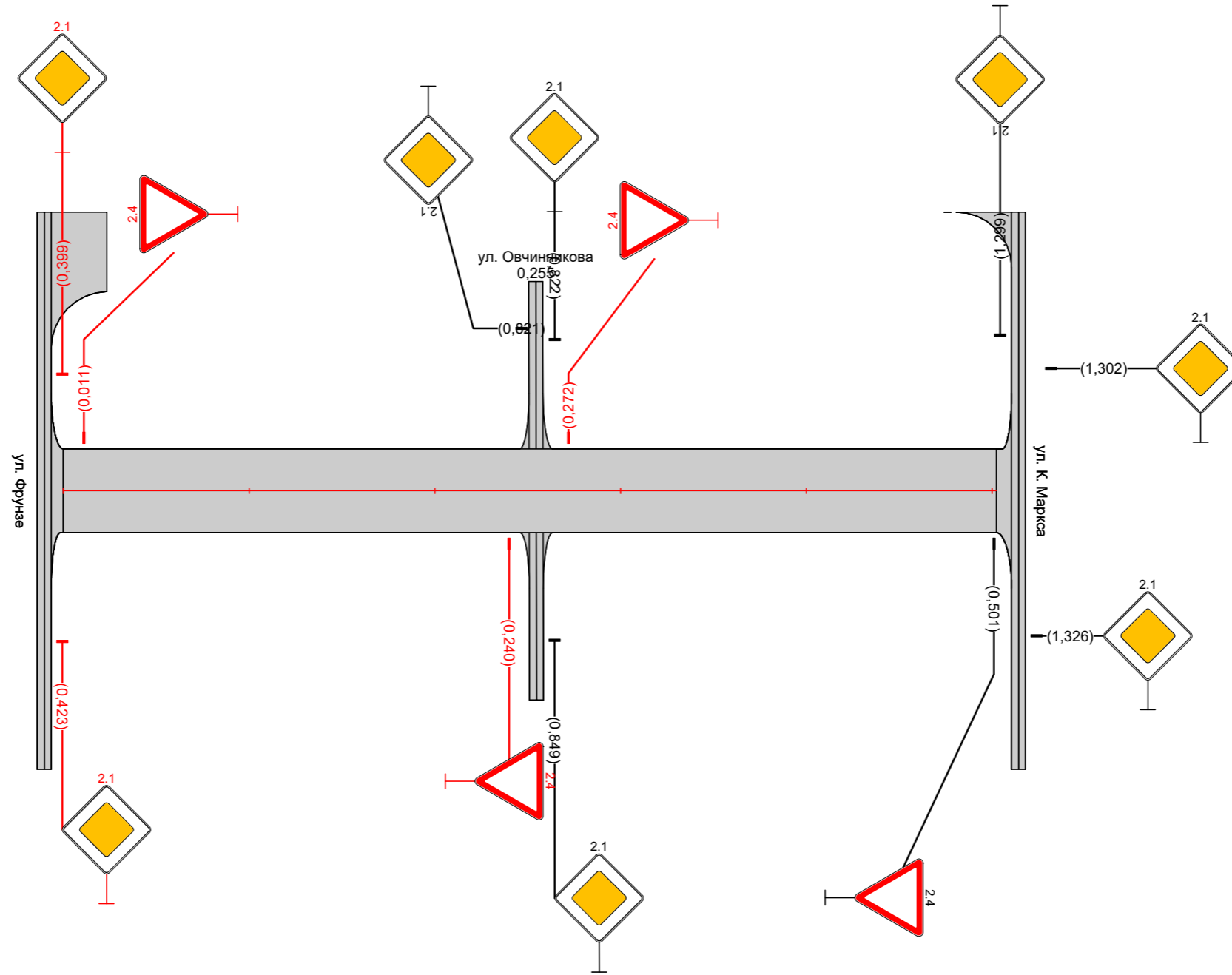
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Масковская (1 участок)
-0,150-0,655



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.0000 L=652 α=0
Видимость в обратном направлении		

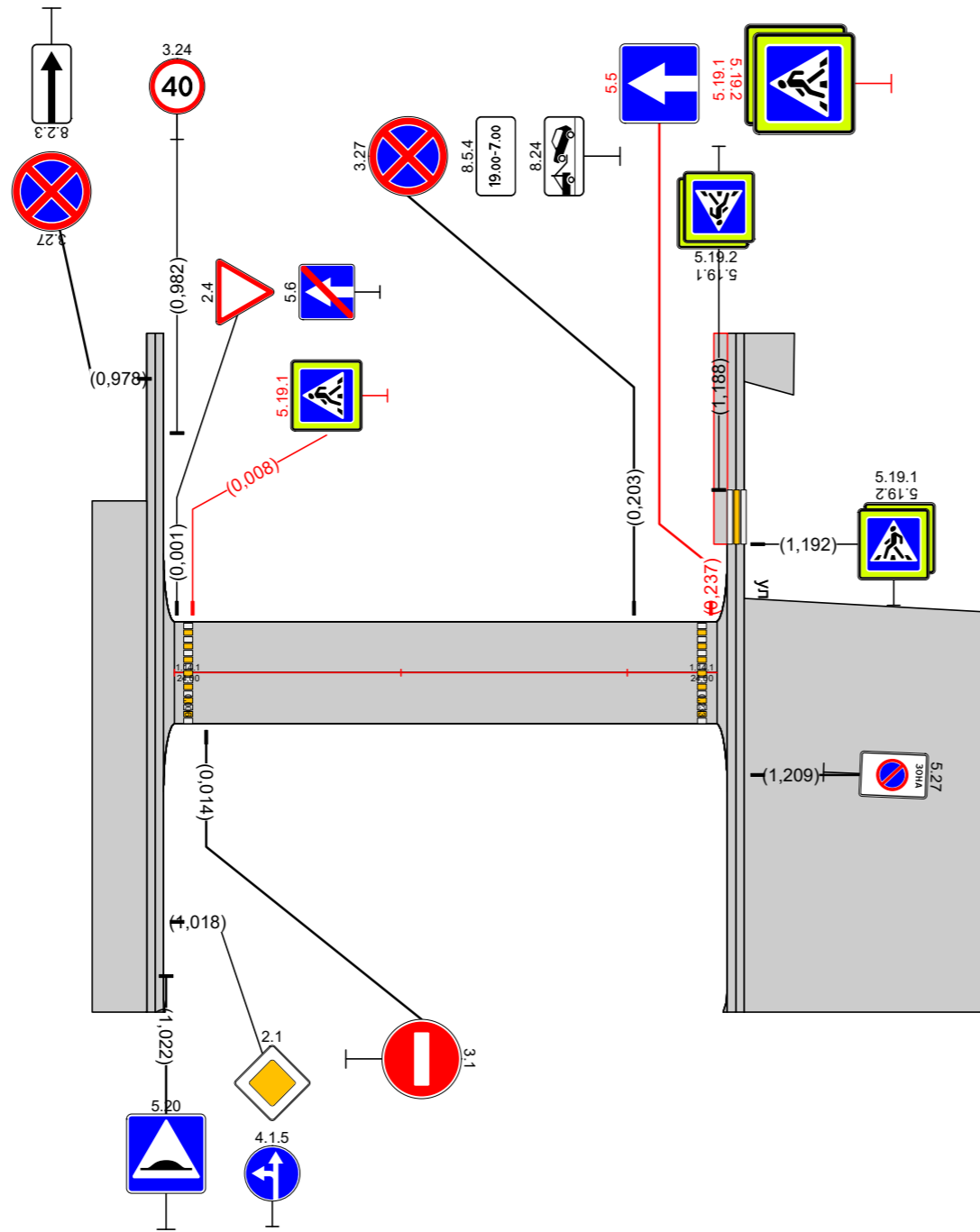
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Московская (2 участка)
-0,150-0,652



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,0000 L=390 α=0
Видимость в обратном направлении		

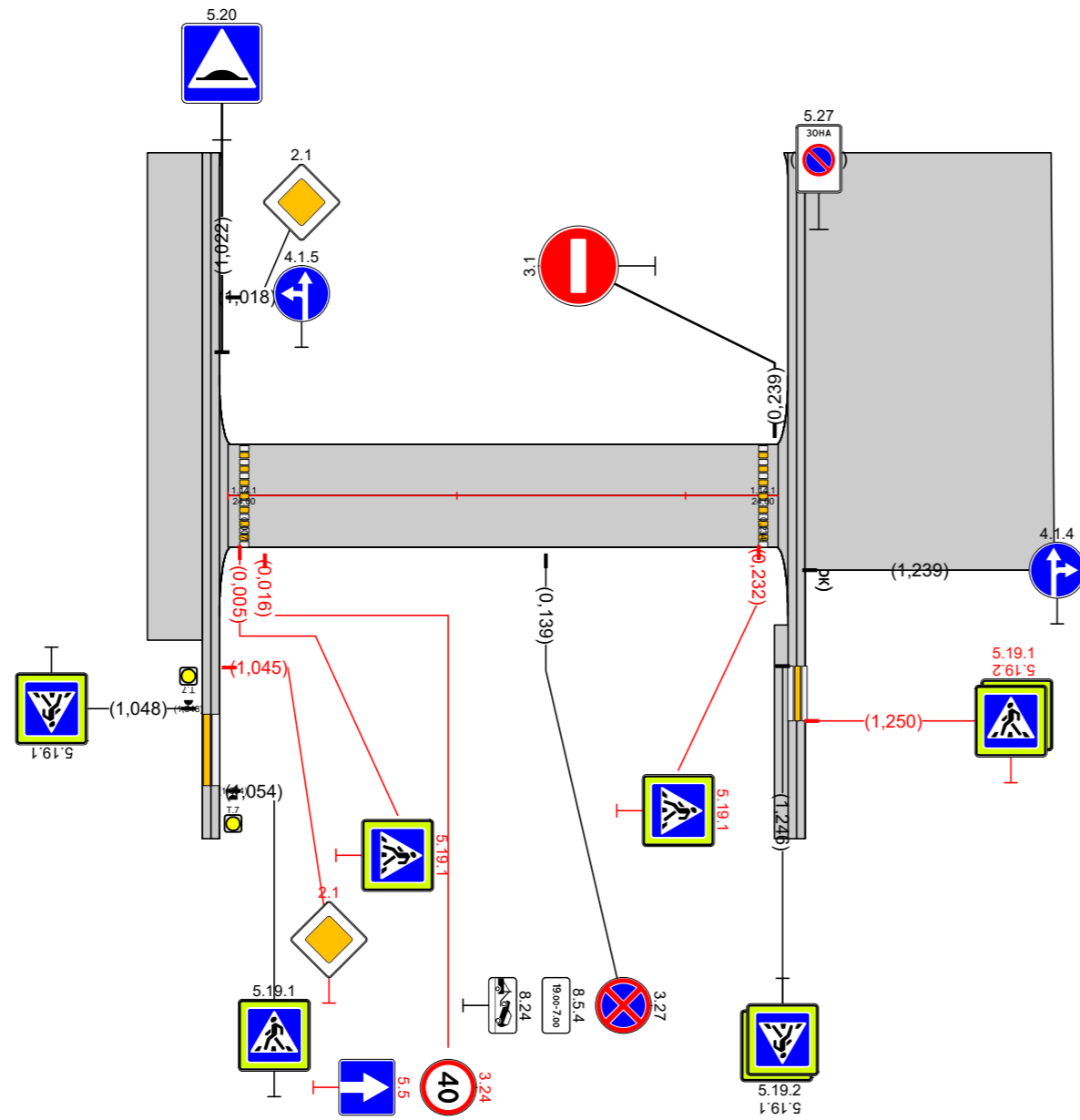
проект организации дорожного движения р.п. Колыбань
ул. Московская (3 участка)
-0,150-0,390



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=391 a=0
Видимость в обратном направлении		

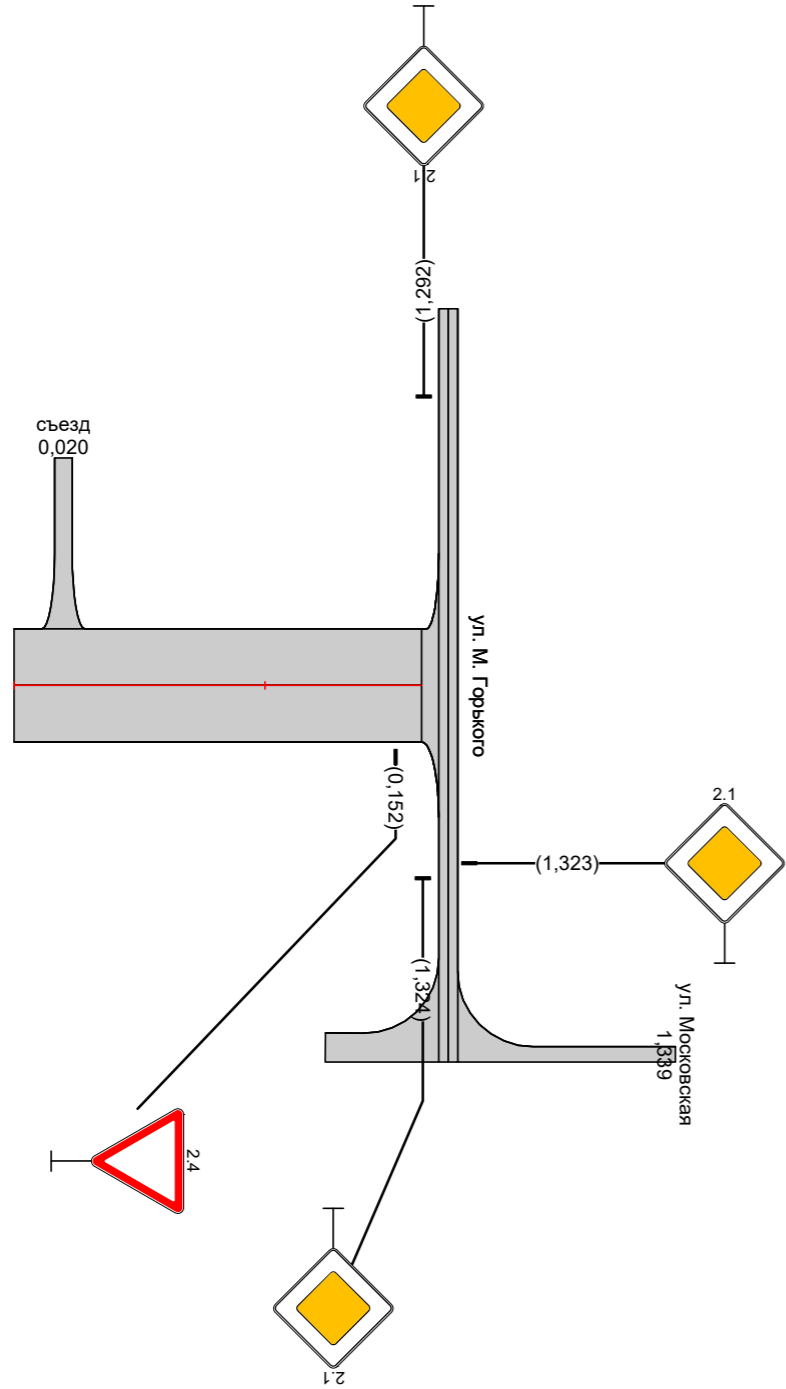
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Московская (4 участка)
-0,150-0,391



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=312$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

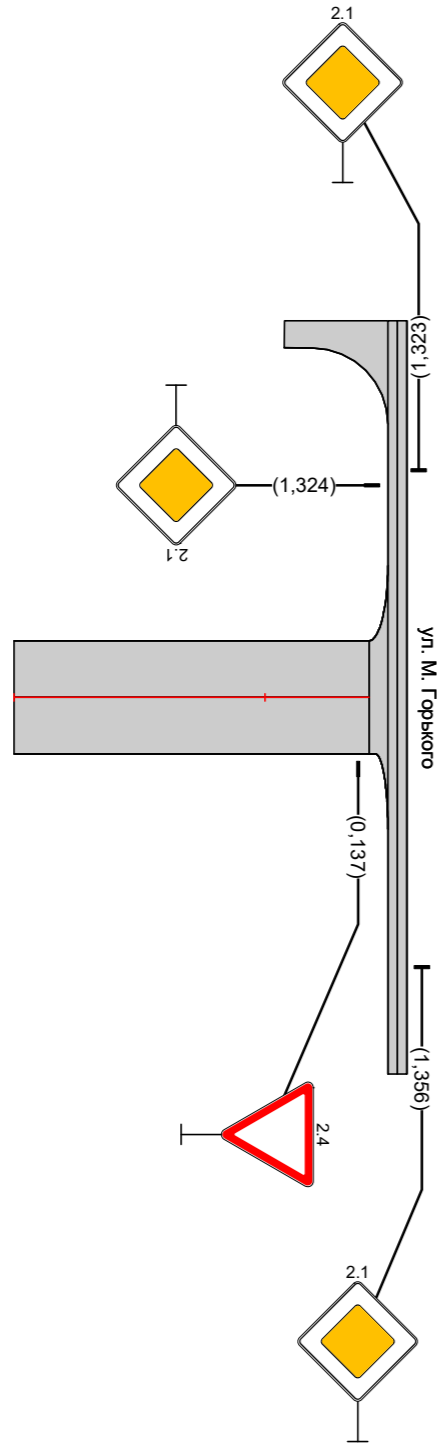
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Московская (5 участок)
0,000-0,312



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=171$

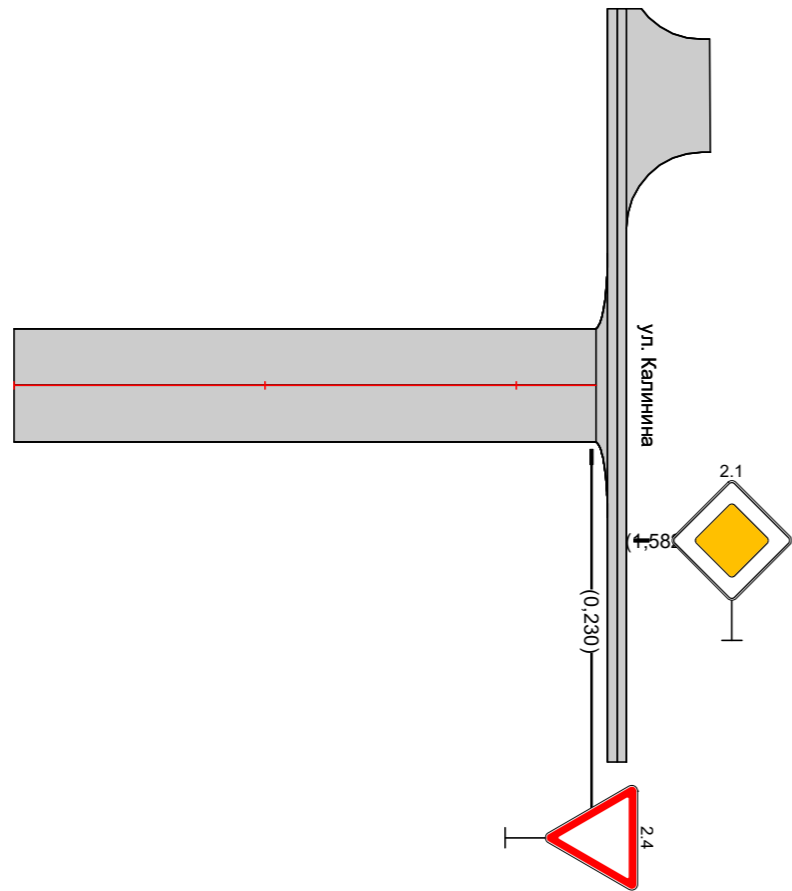
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Московская (6 участок)
 0,000-0,171



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=382$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

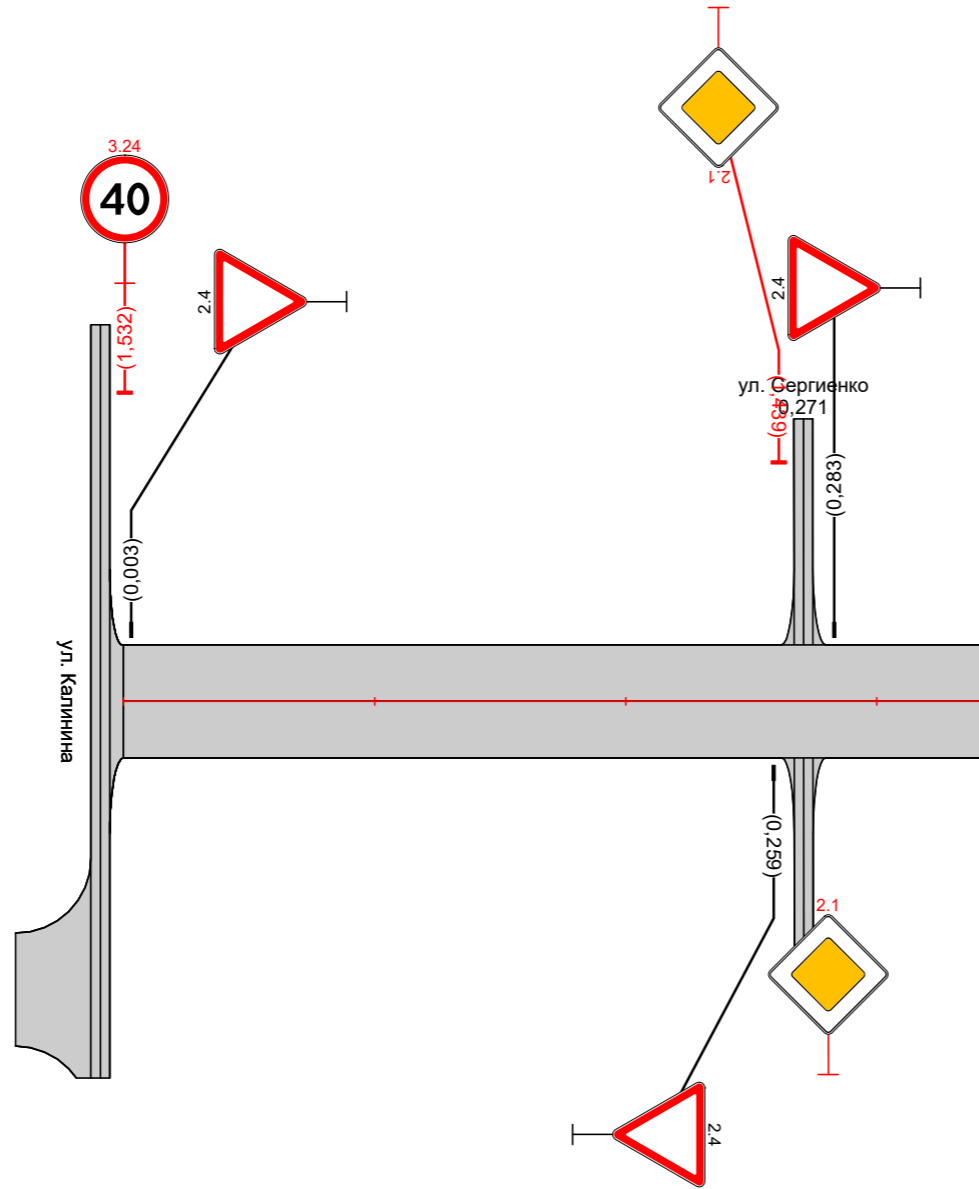
проект организации дорожного движения р.п. Колыбань
ул. Московская (7 участок)
0,000-0,382



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=346 a=0
Видимость в обратном направлении		

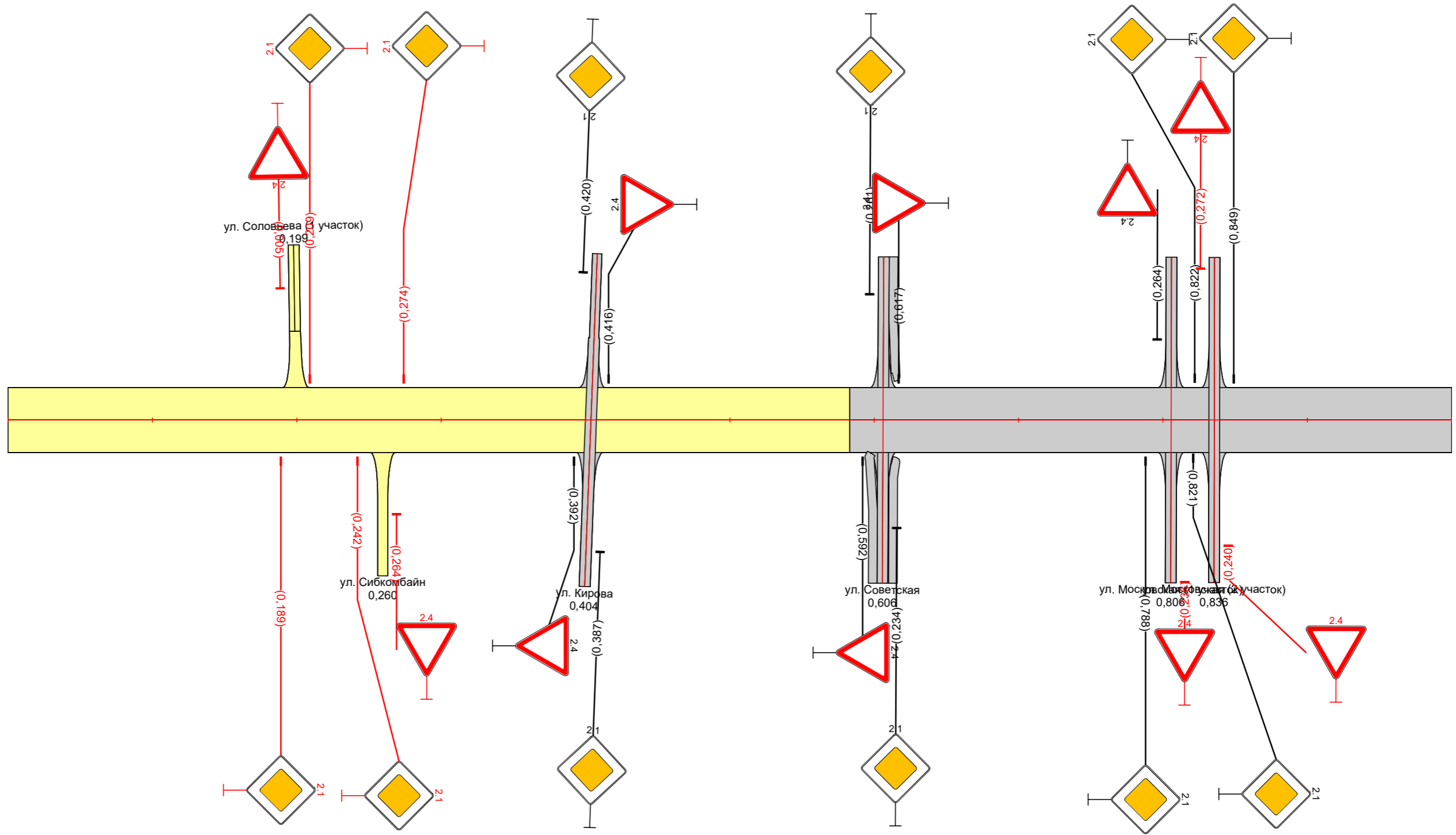
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Московская (8 участок)
 -0,150-0,346



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=1000$

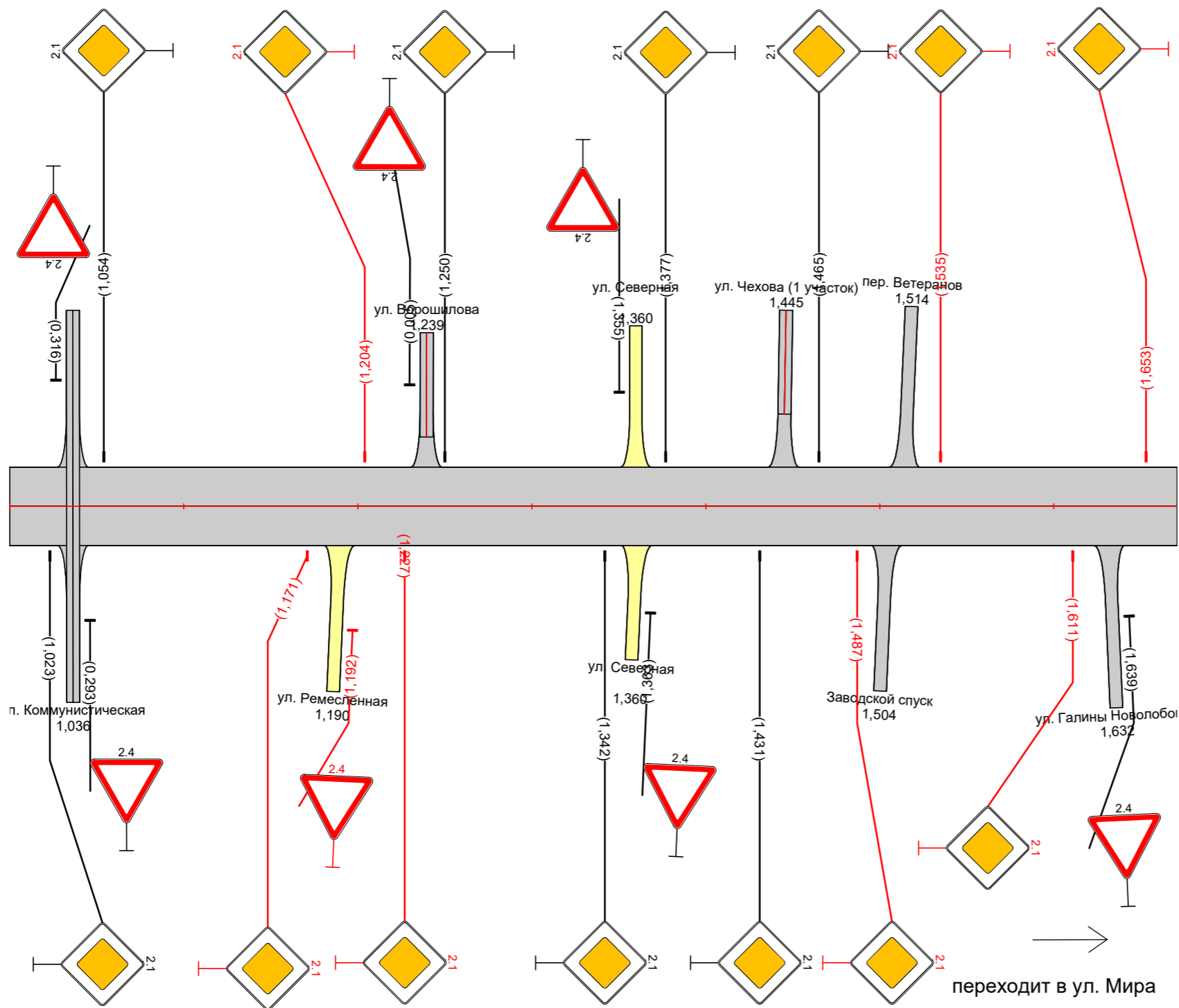
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Овчинникова
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=671 α=0
Видимость в обратном направлении		

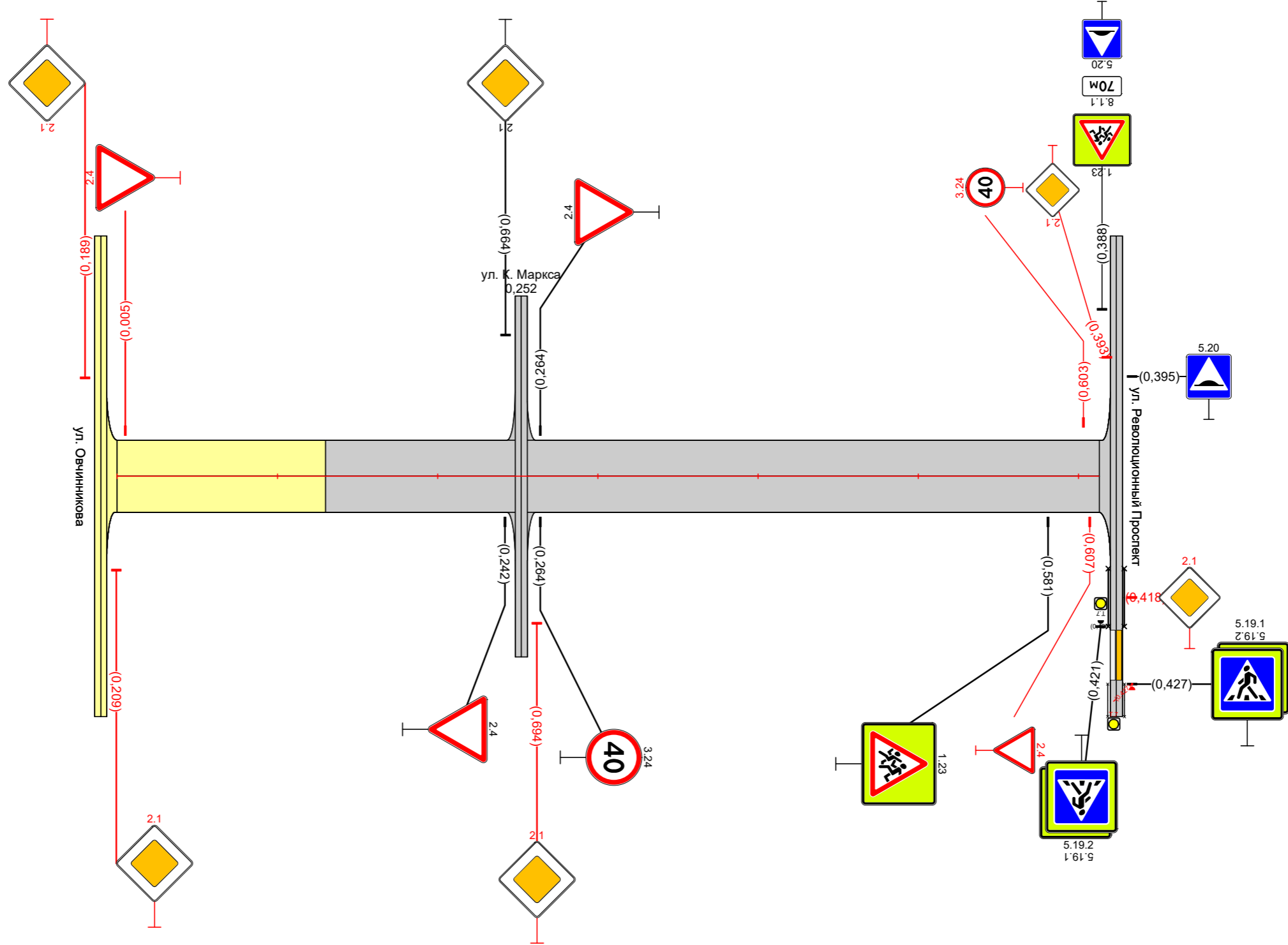
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Овчинникова
 1,000-1,671



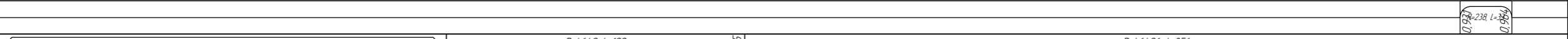

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

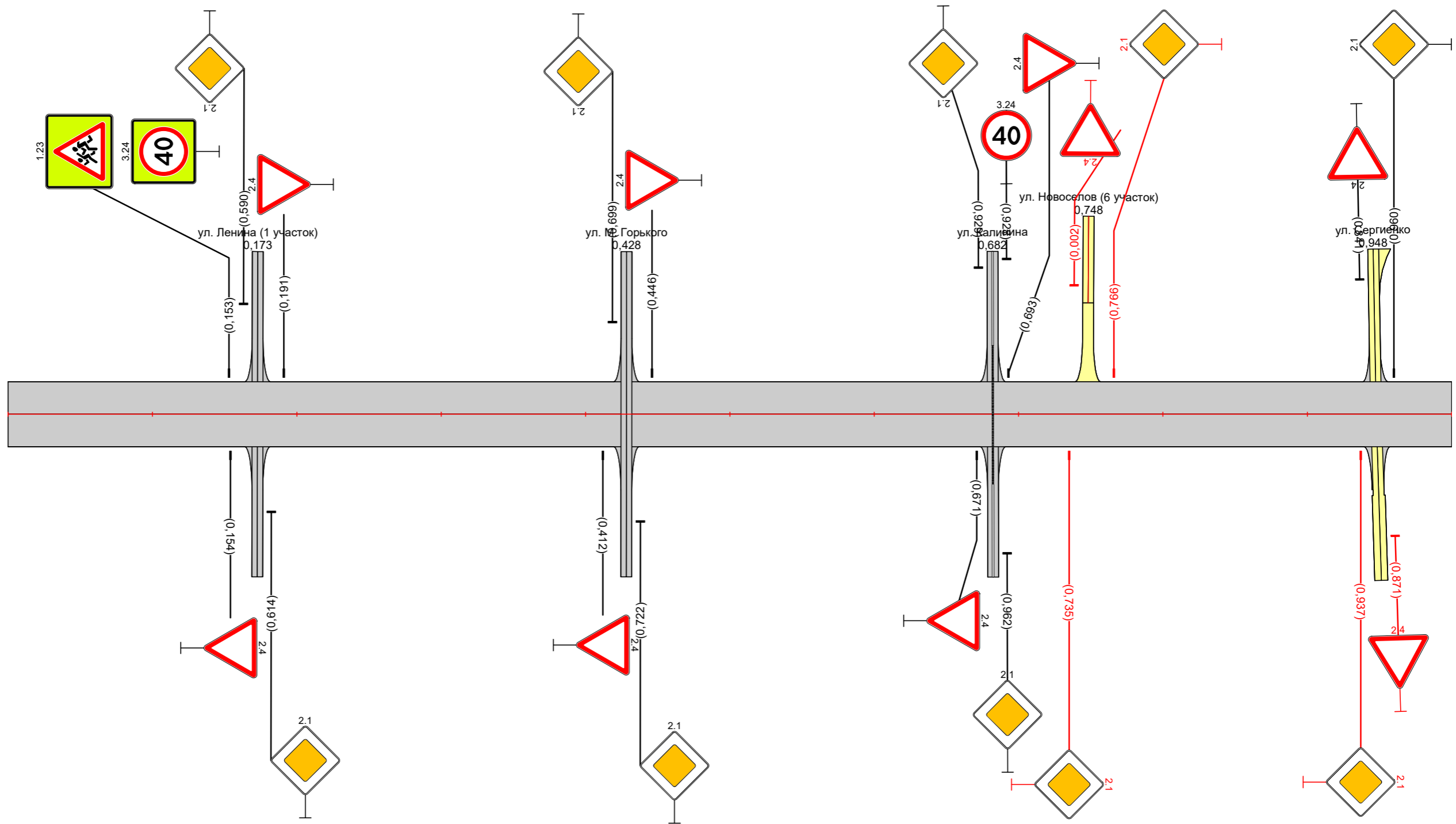
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Соловьёва (1 участок)
 -0,150-0,763



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

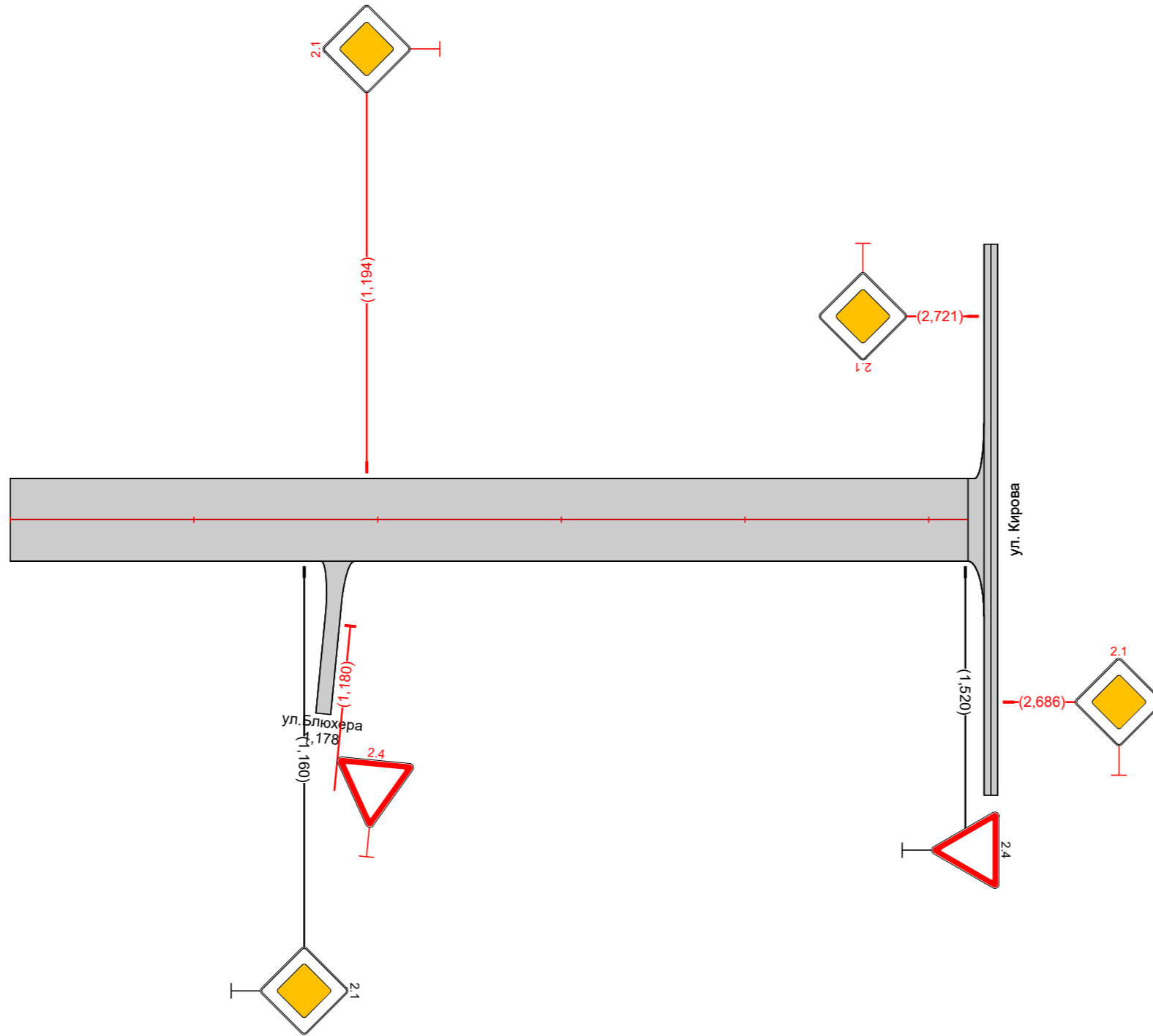
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Соловьёва (2 участка)
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

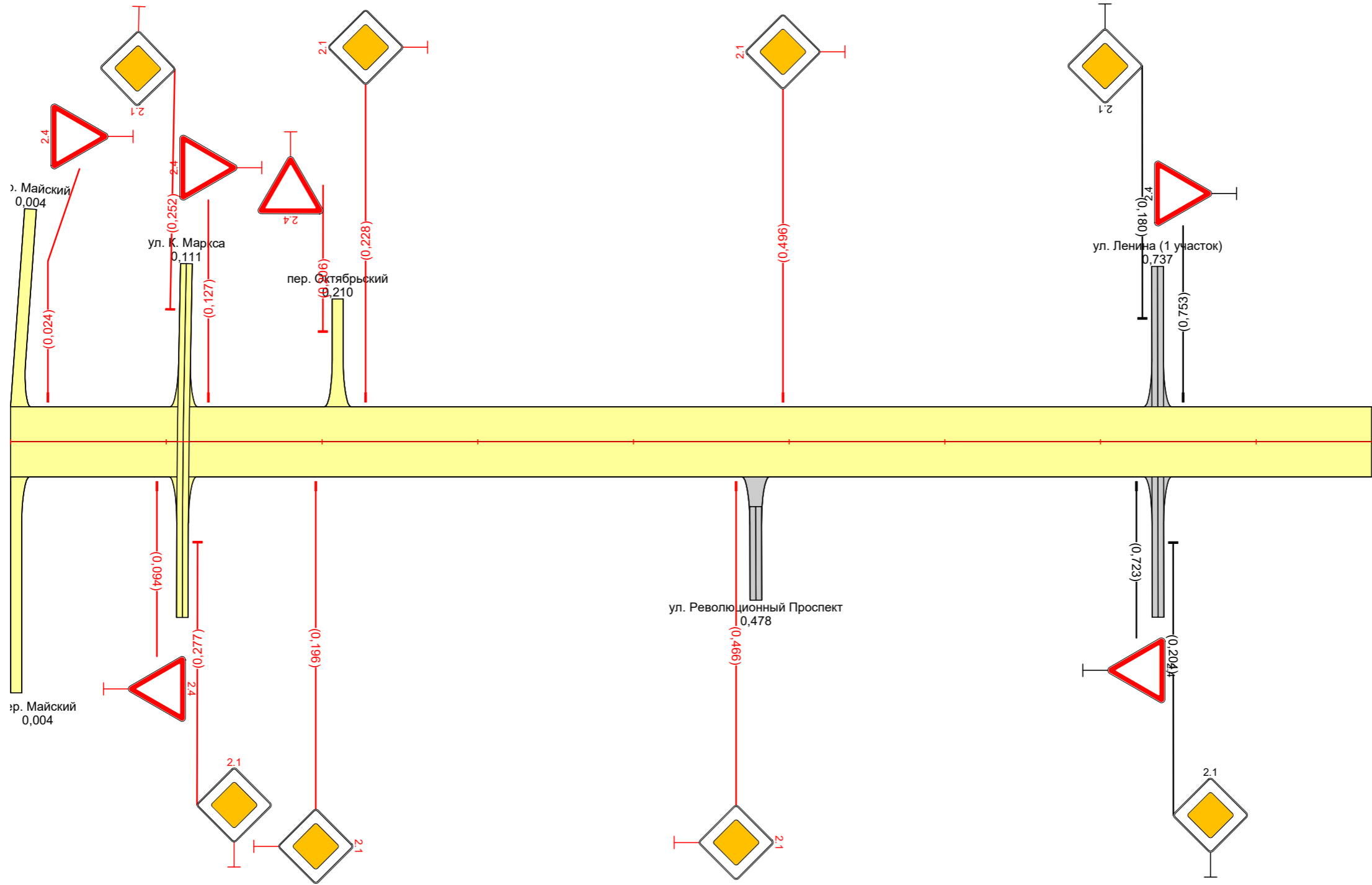
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Соловьёва (2 участка)
1,000-1,671



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40805, L=797
Видимость в обратном направлении		R=9060, L=200

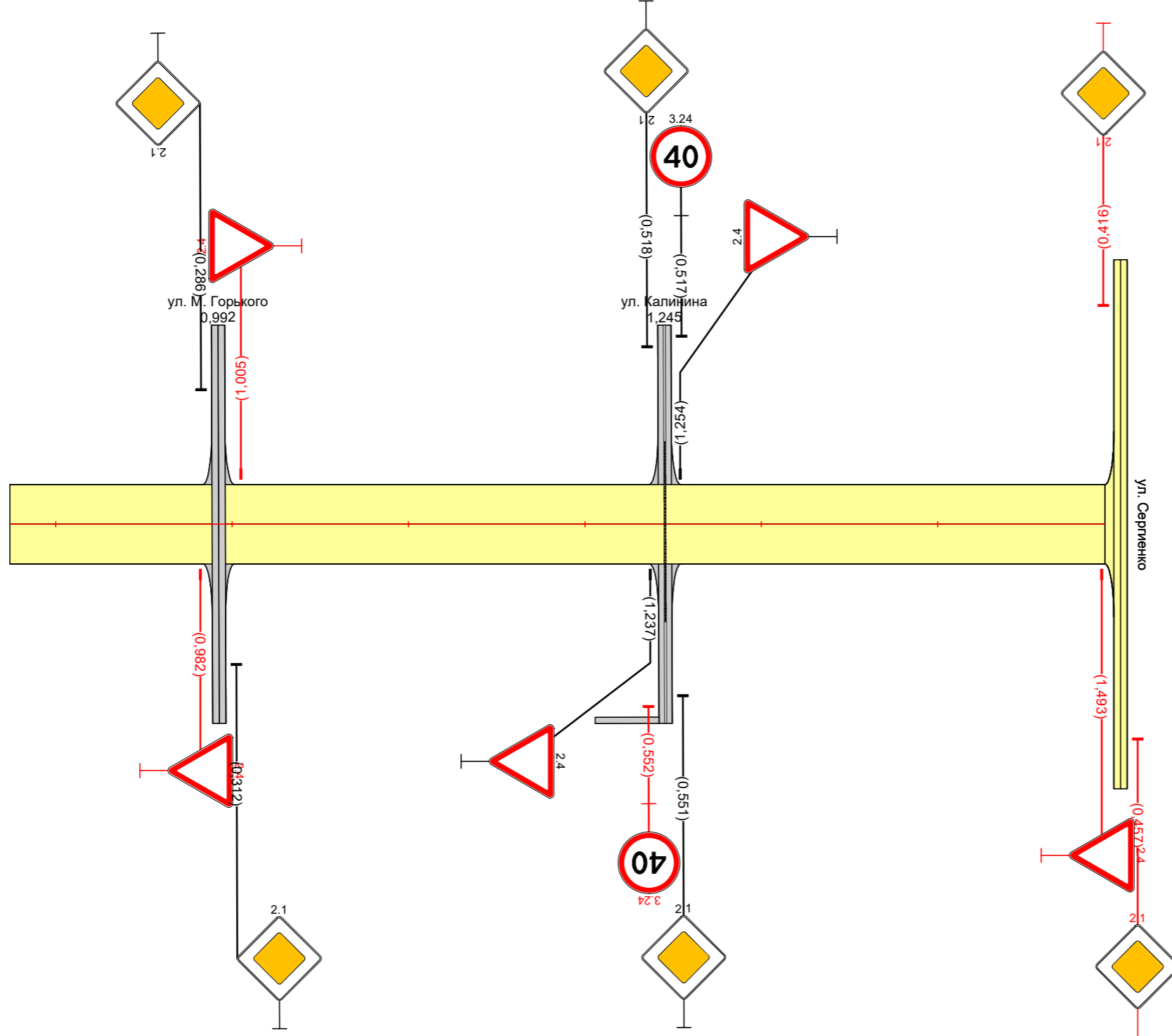
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Пролетарская
 0,000-0,874



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль	$R=9060, L=200$	$R=81008, L=298$
Видимость в обратном направлении		

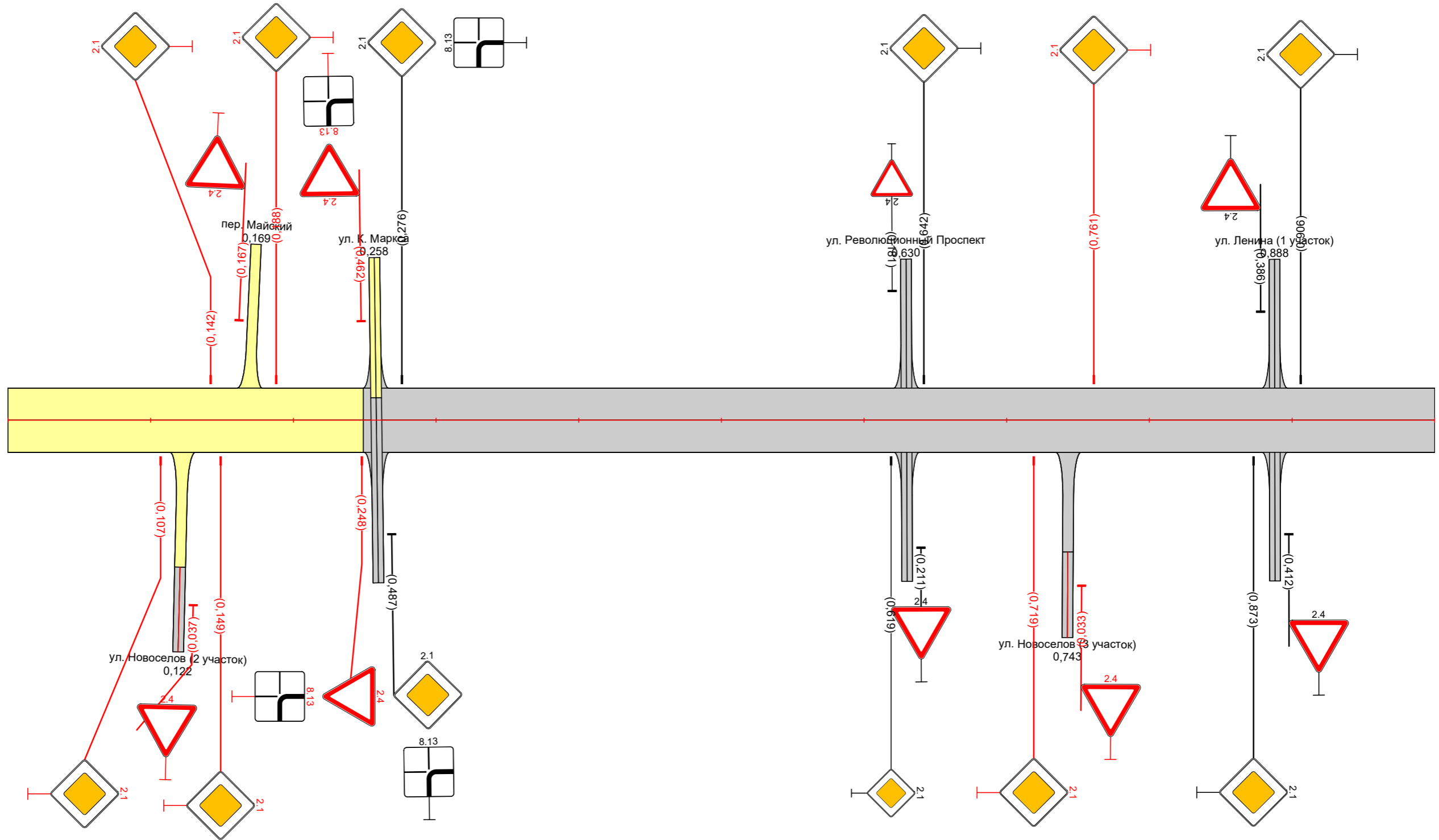
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Пролетарская
 0,874-1,645



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

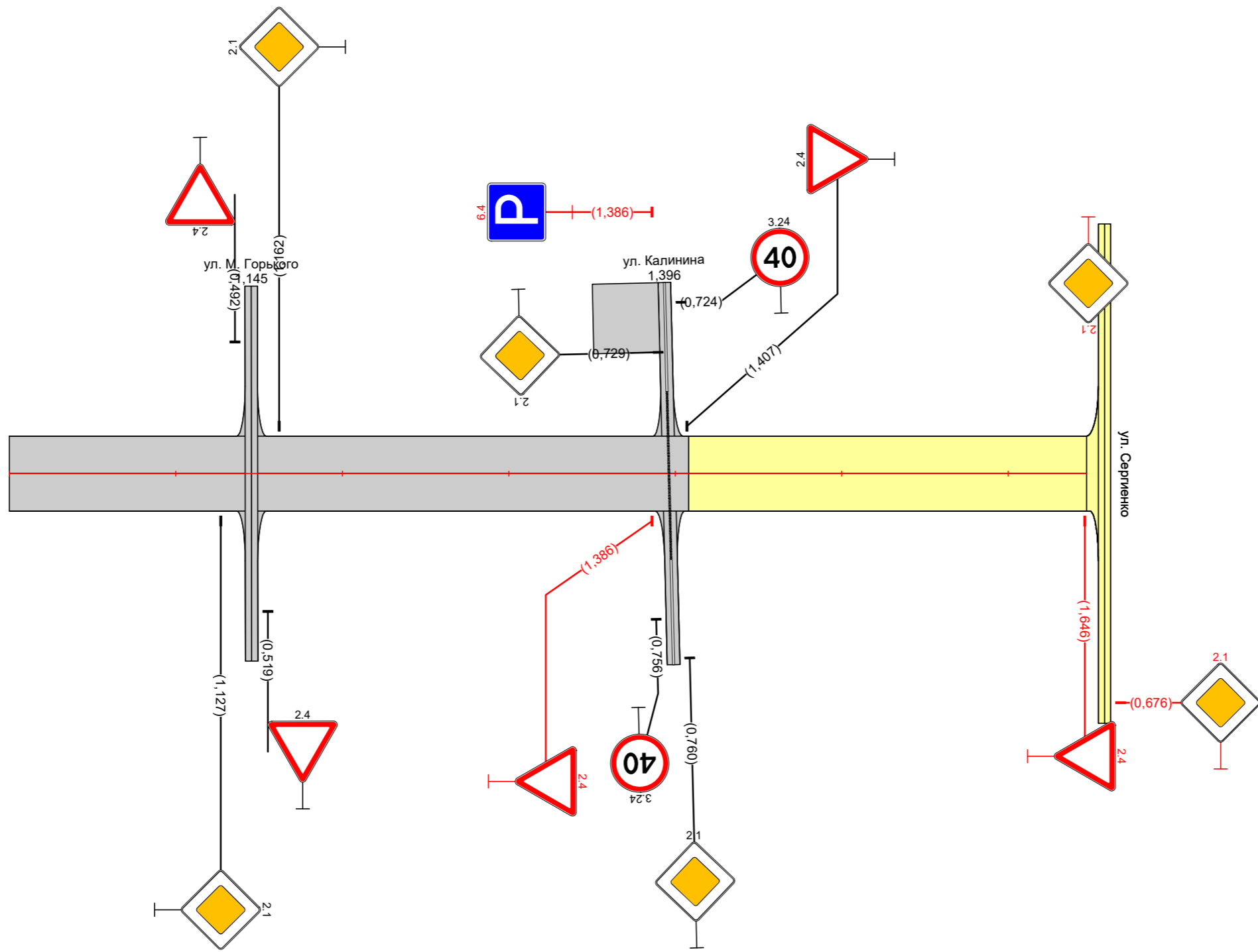
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. О. Жилиной
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11595, L=387 1,259 R=25422, L=388 1,647
Видимость в обратном направлении		

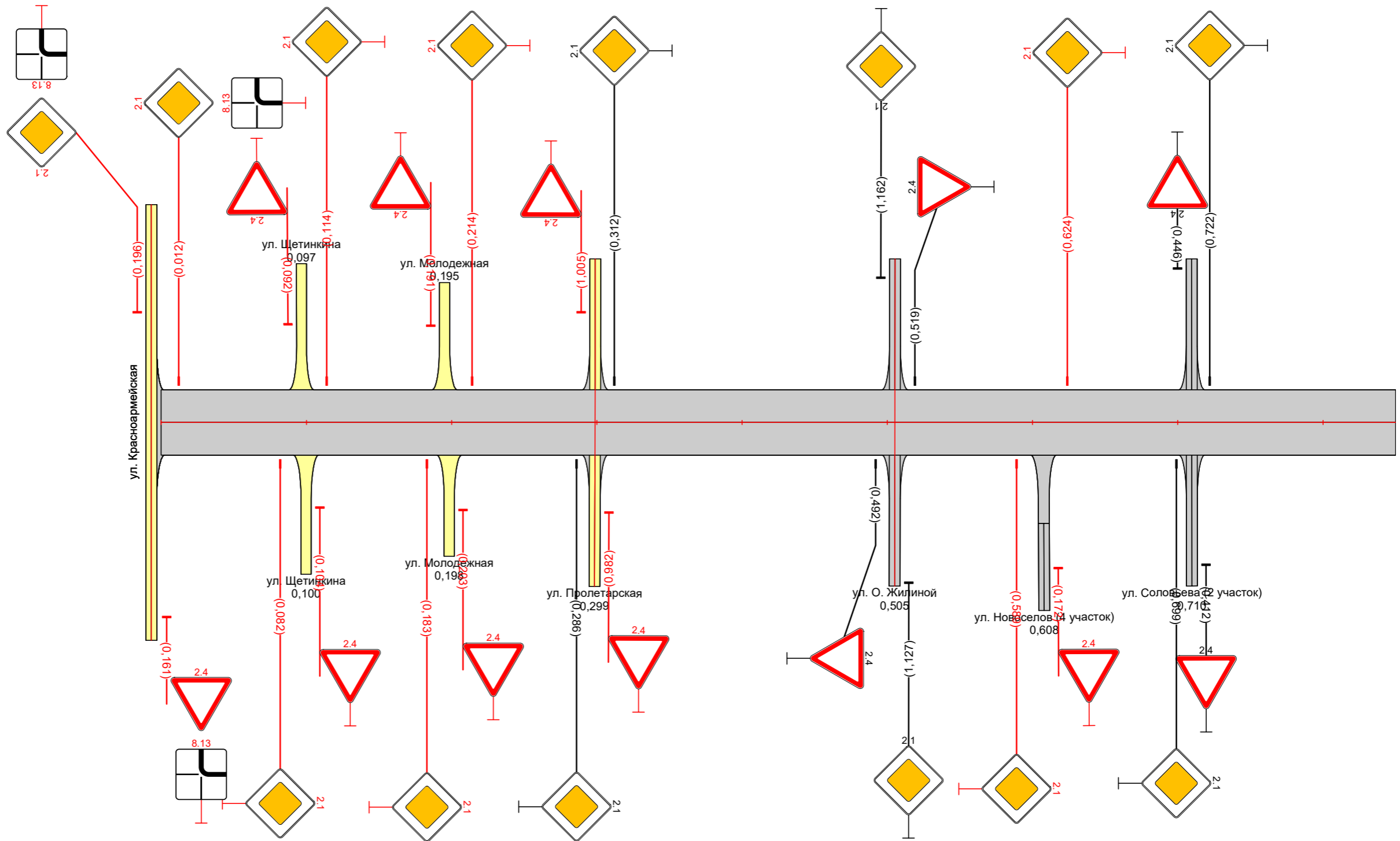
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. О. Жилиной
 1,000-1,797



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

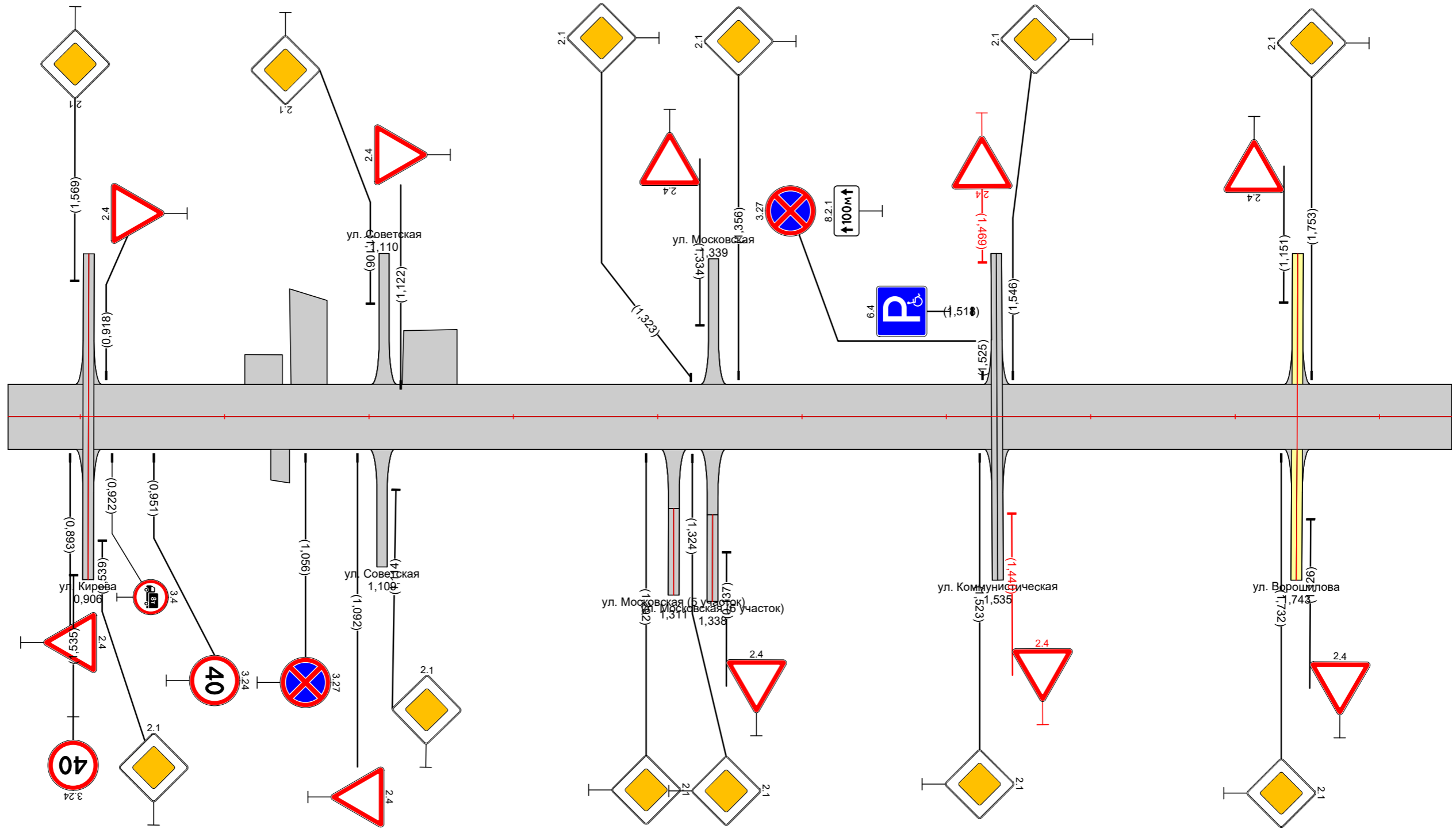
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. М. Горького
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21704, L=1083
Видимость в обратном направлении		1087 <200 184

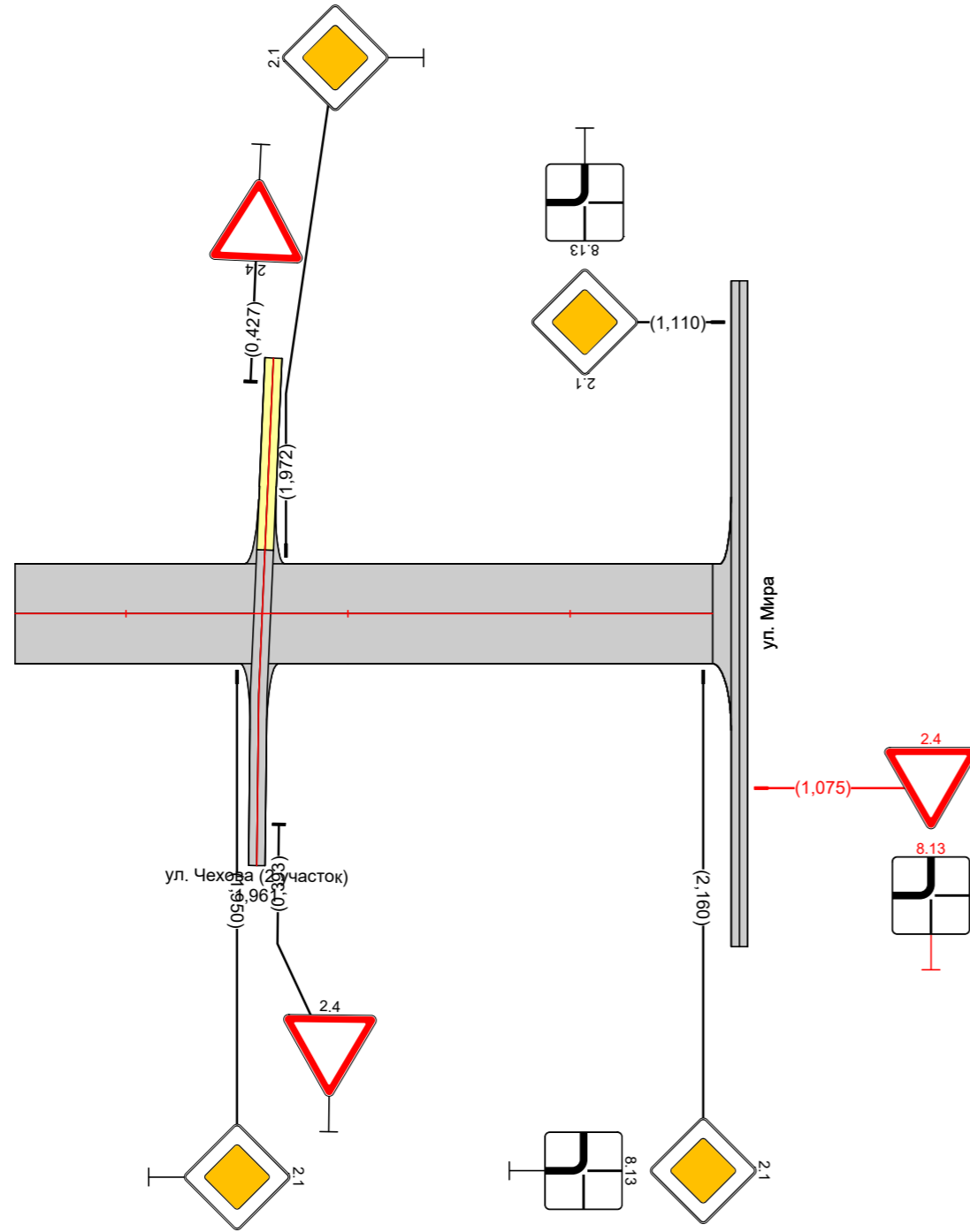
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. М. Горького
 0,850-1,850



Видимость в прямом направлении		2087 <200
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39891, L=492
Видимость в обратном направлении		

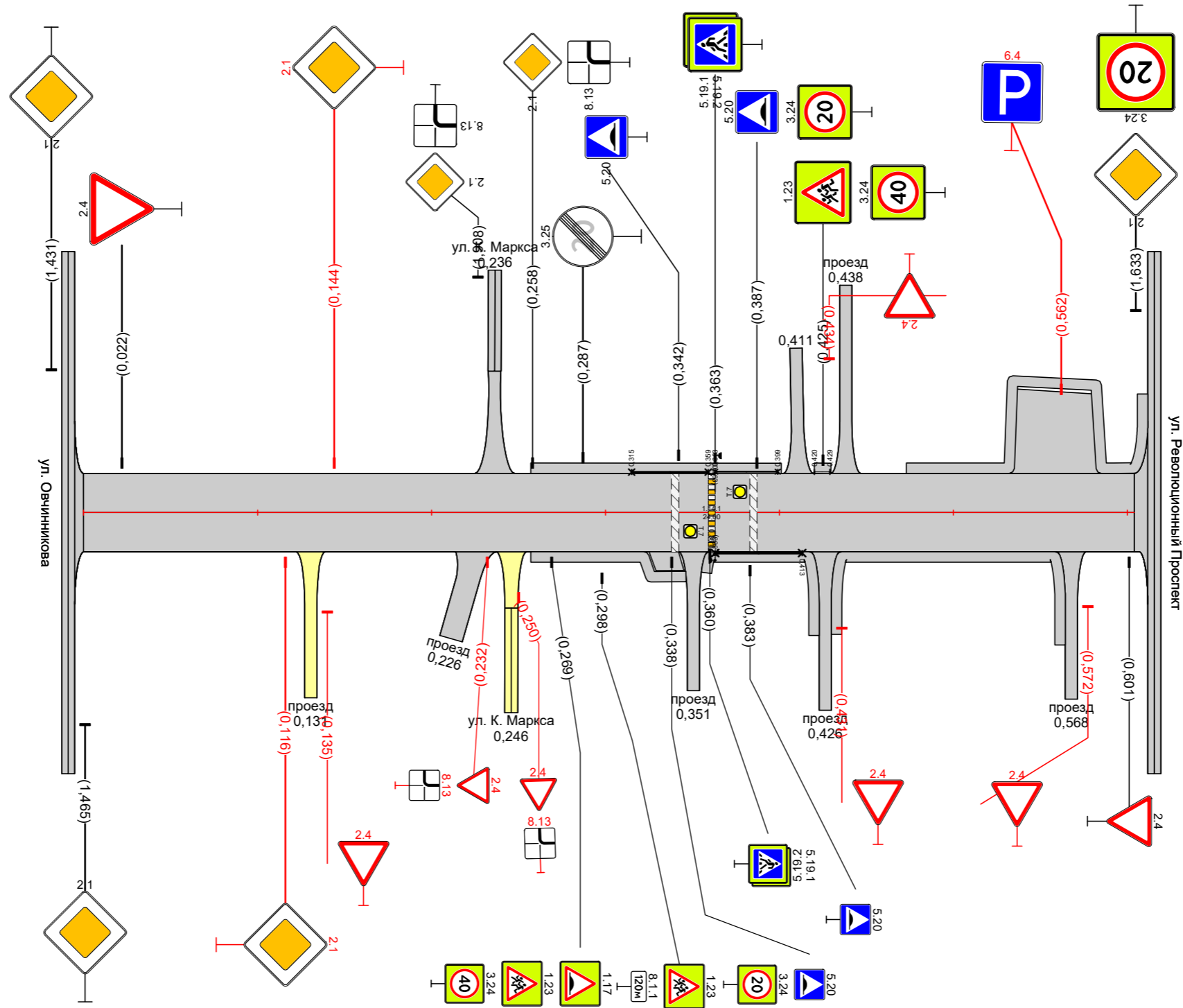
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. М. Горького
 1,850-2,314



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева		0,257 - 0,401 (144 м), а/б, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,315 - 0,359		
	На разделительной	0,363 - 0,399		
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=18084, L=345		
Видимость в обратном направлении		R=9398, L=173		

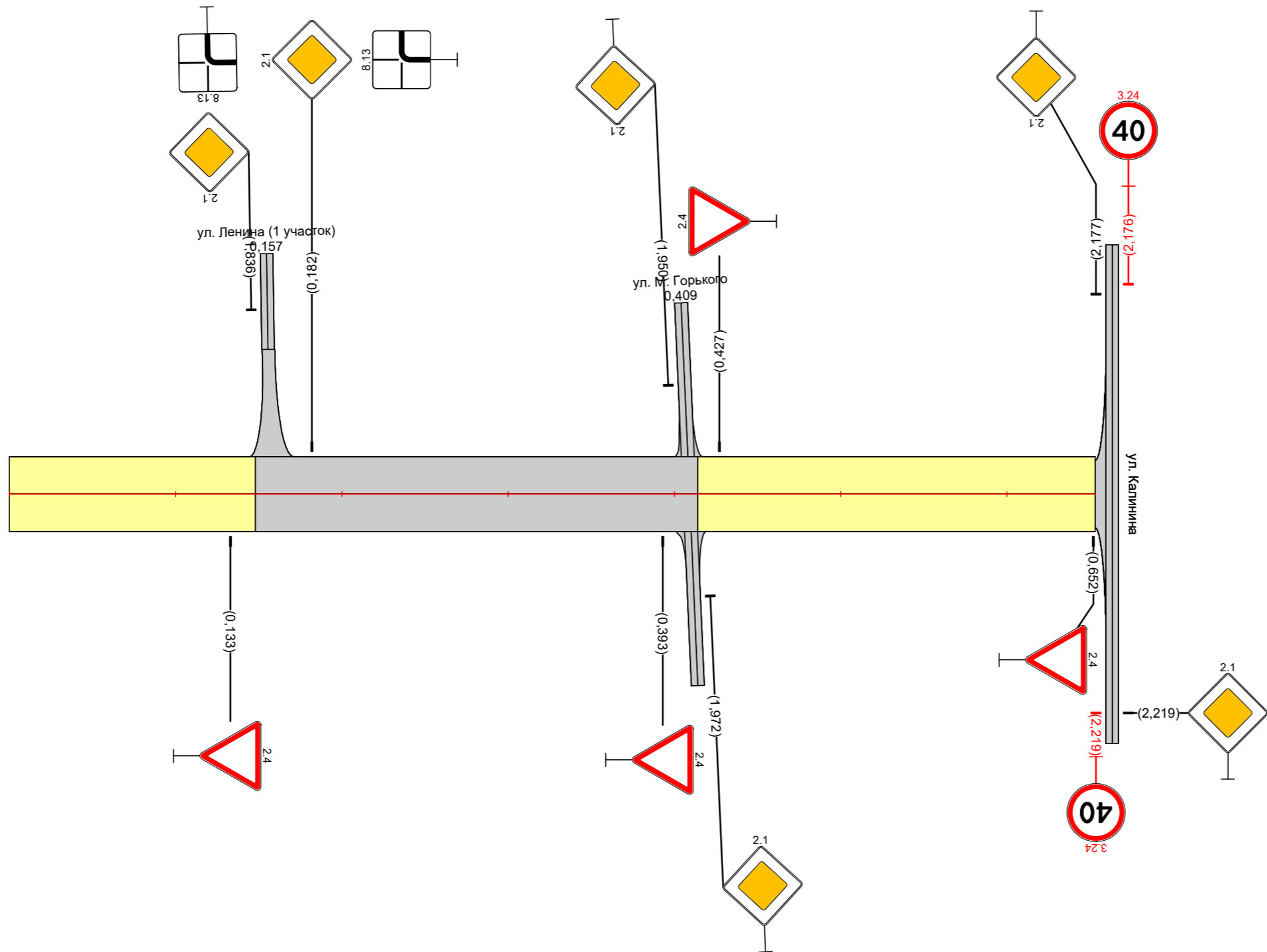
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Чехова (1 участок)
-0,150-0,754



Видимость в прямом направлении		980/0		
Дорожная разметка справа		<100		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,773		
	На обочине	0,363 - 0,413		
Тротуары справа		0,257 - 0,346 (89 м), а/б, ш 10 м		
Откосы справа		0,355 - 0,422 (67 м), а/б, ш 10 м		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=13670, L=560
Видимость в обратном направлении	0,287 <200 0,473

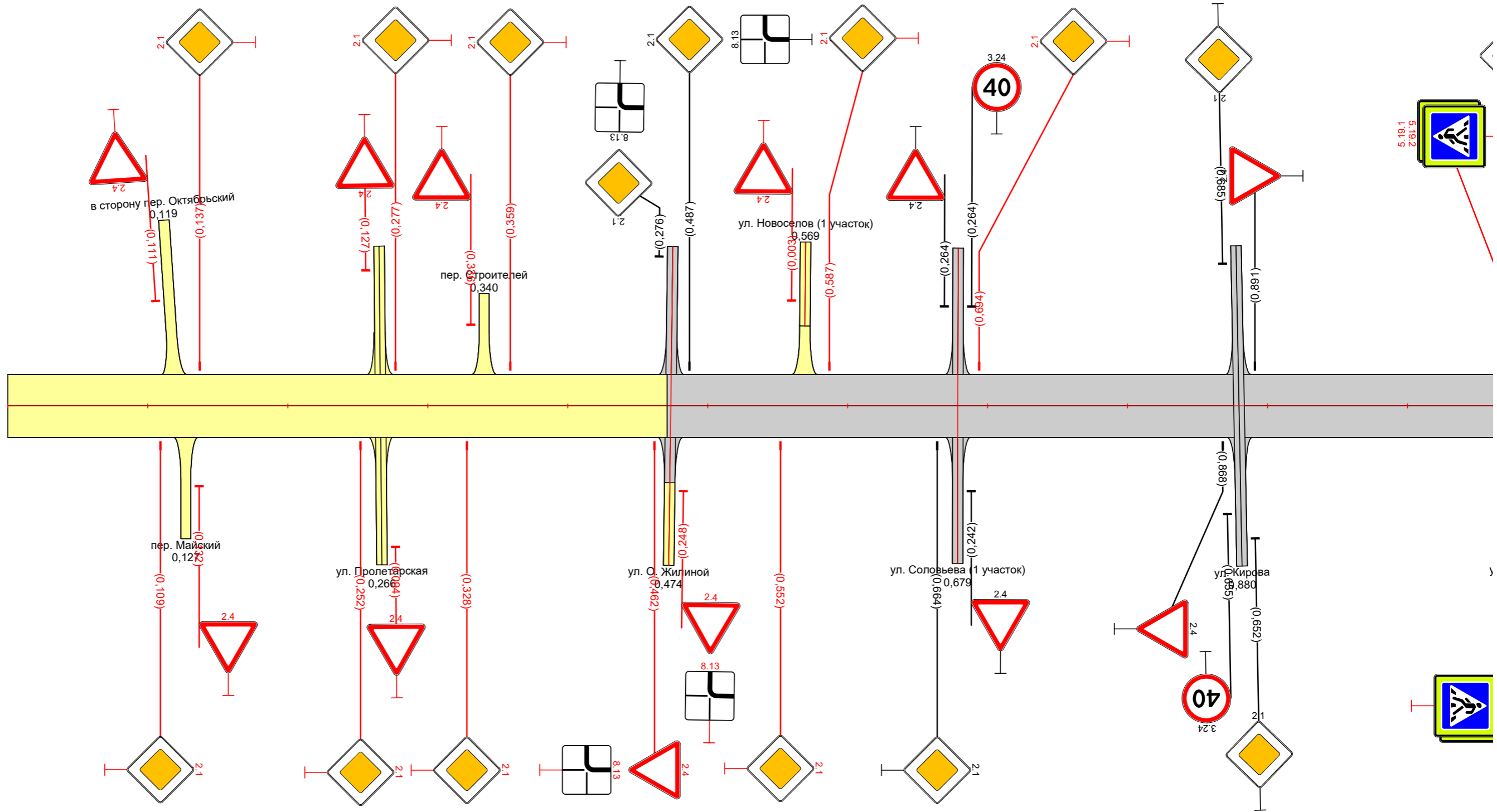
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Чехова (2 участка)
0,000-0,803



Видимость в прямом направлении	<200 0,187
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	$R=158, L=49$
Продольный профиль	$R=52336, L=767$ $a=42$ $L=192$
Видимость в обратном направлении	

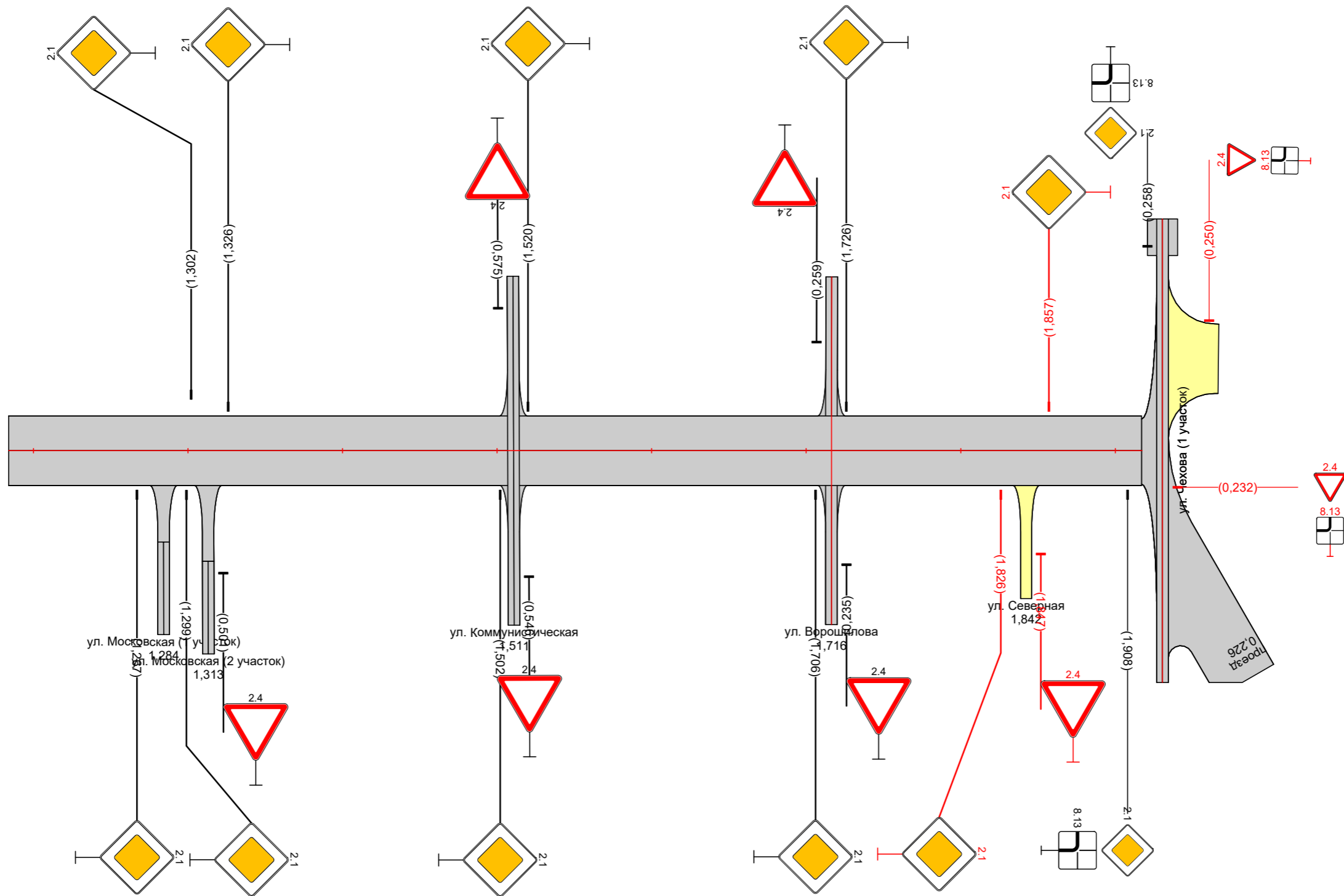
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. К. Маркса
0,000-1,184



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35836, L=958
Видимость в обратном направлении		1,255

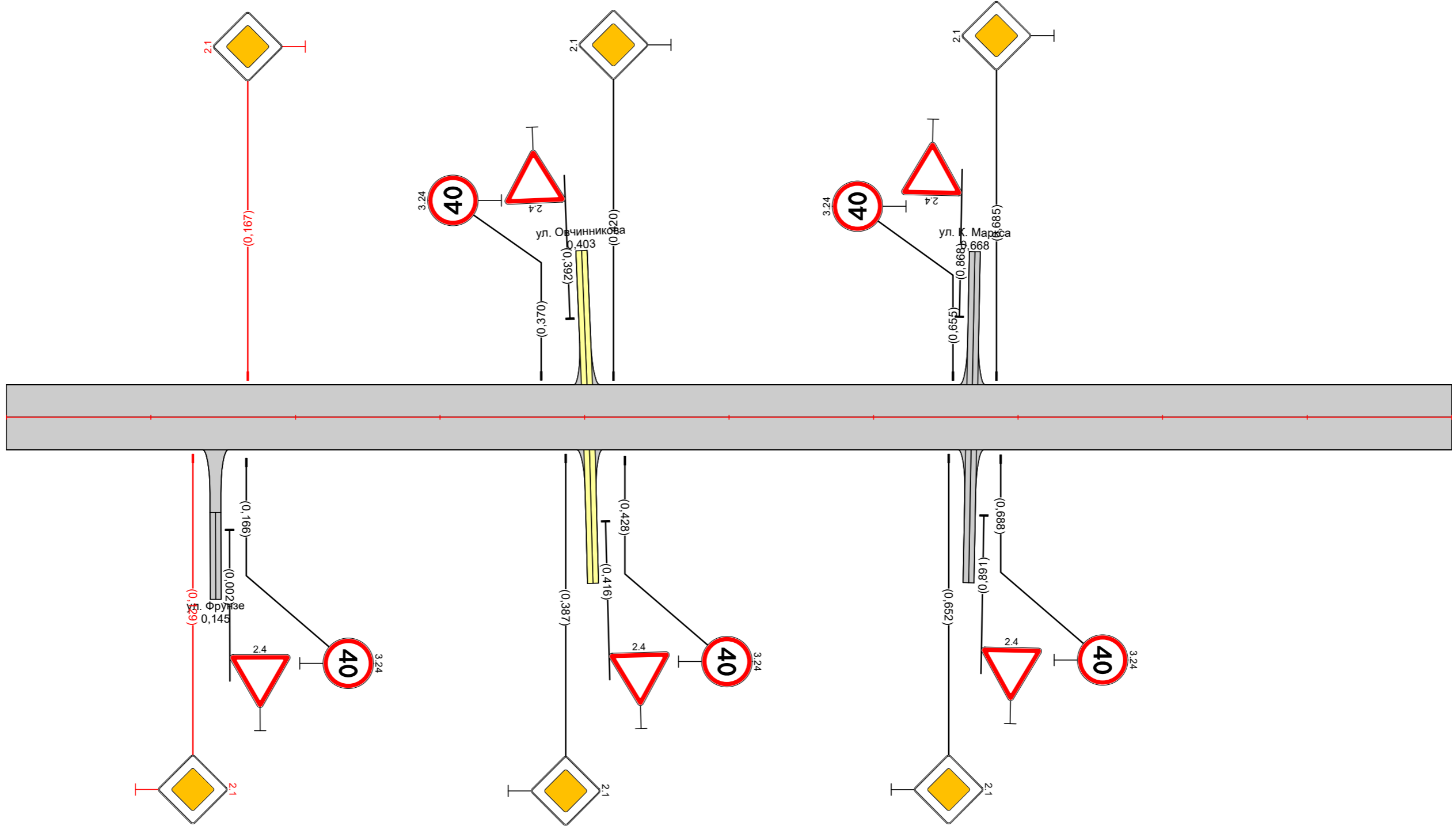
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. К. Маркса
1,184-2,067



Видимость в прямом направлении		1,417
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13583, L=593 0,593 0,6570 a=2 L=198 0,790 R=7138, L=198 0,988 1,000
Видимость в обратном направлении		0,6570 <200 0,6970

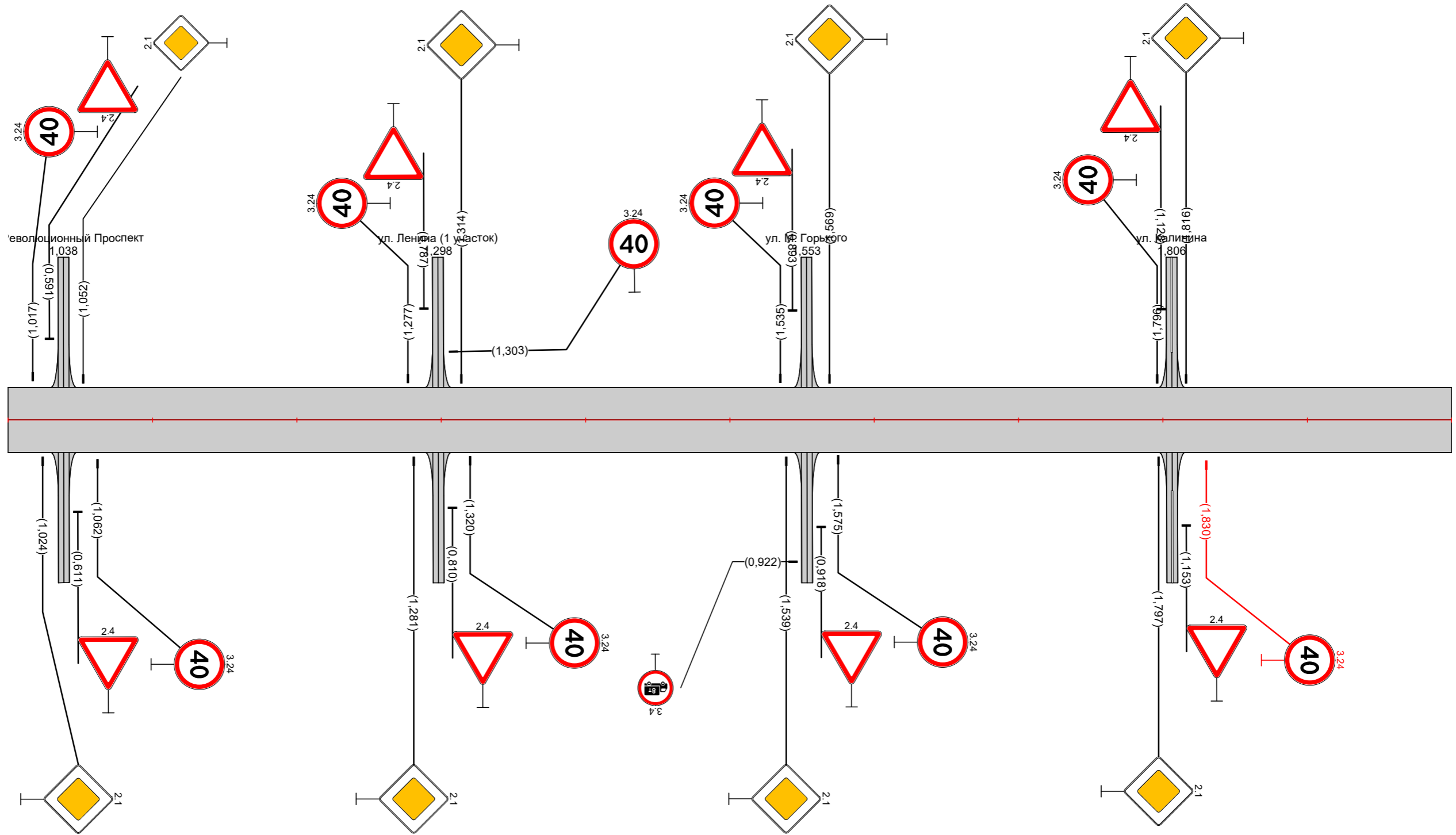
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Кирова
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		0,6970 <200 0,9870 1,000
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=90047, L=1186
Видимость в обратном направлении		1465 1787 -200 1287

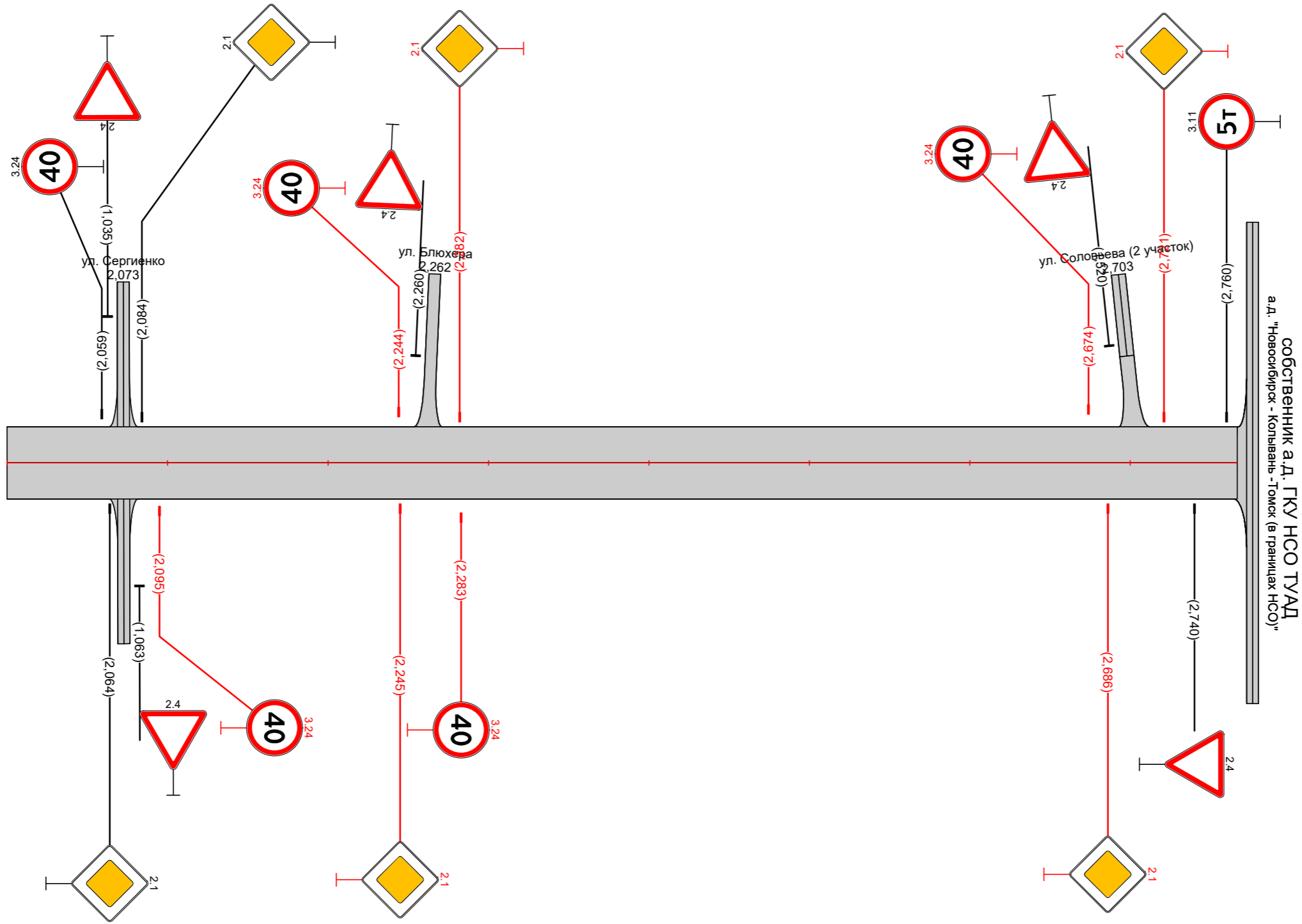
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Кирова
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9004,7, L=1186 2,174 R=12862, L=593 2,571
Видимость в обратном направлении		2,467 -200 2,571

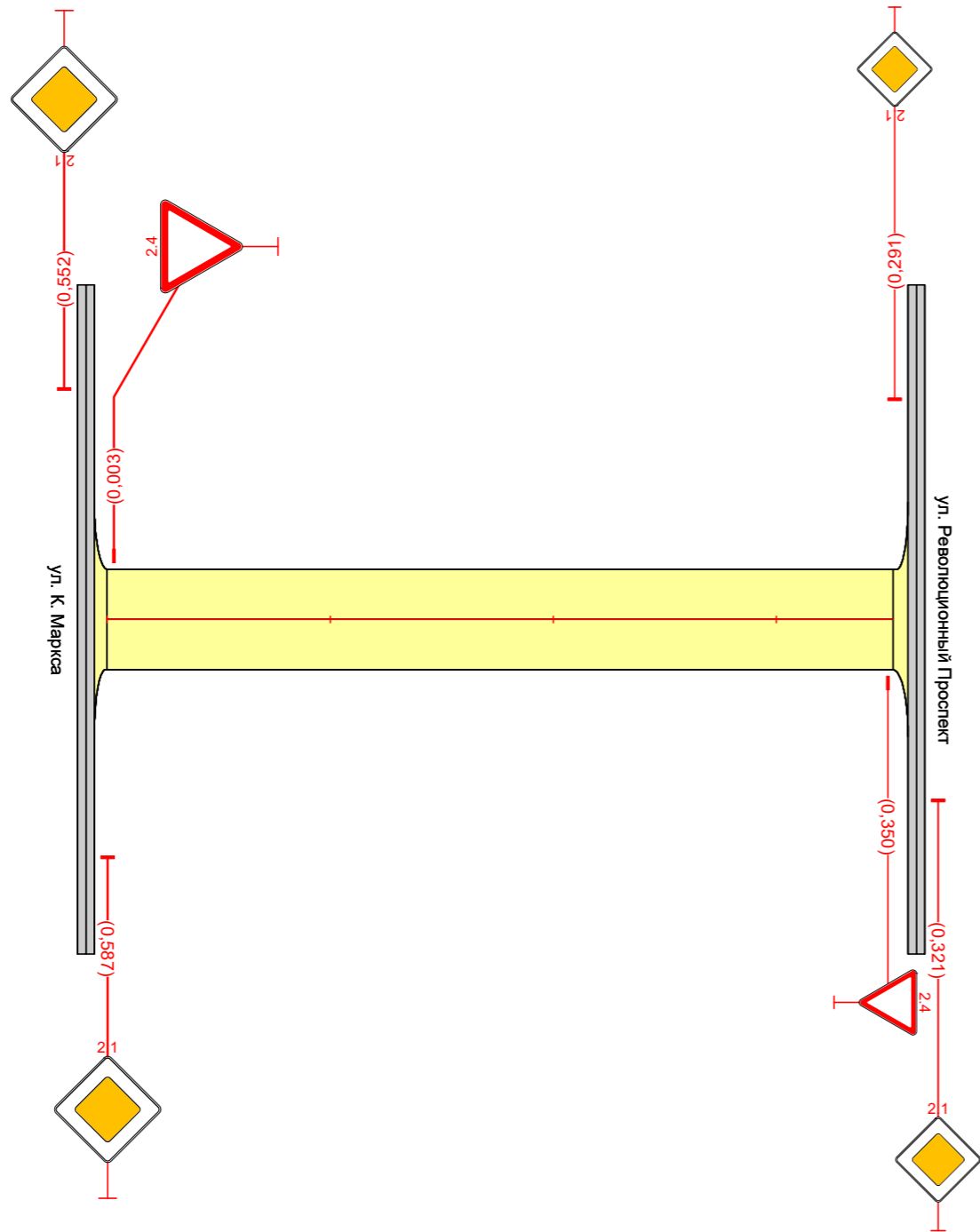
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Кирова
 2,000-2,917



Видимость в прямом направлении		2,172 -200 2,172
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=502 a=0
Видимость в обратном направлении		

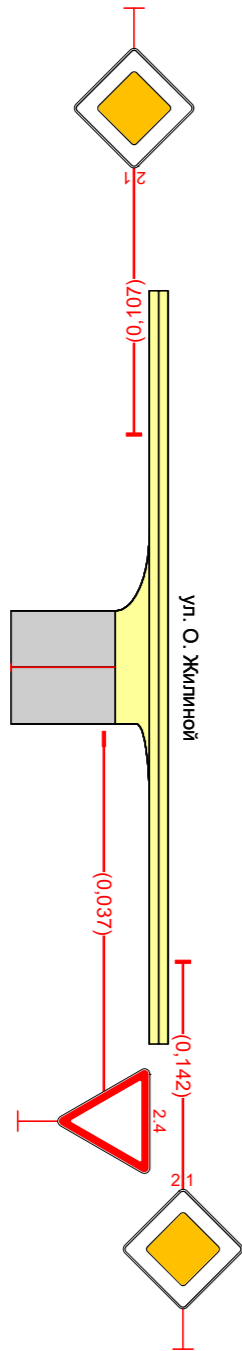
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Новоселов (1 участок)
 -0,150-0,502



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=191$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

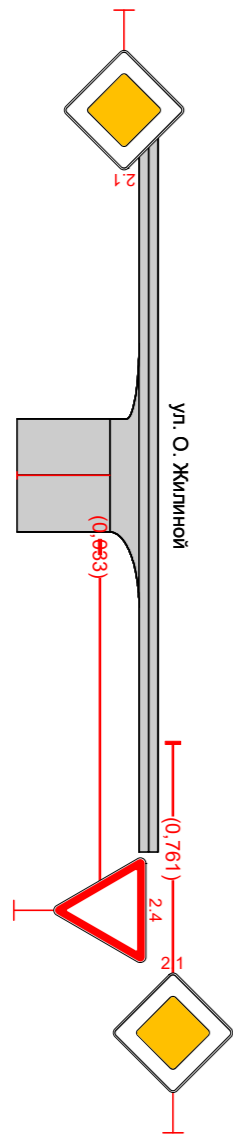
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Новоселов (2 участка)
0,000-0,191



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

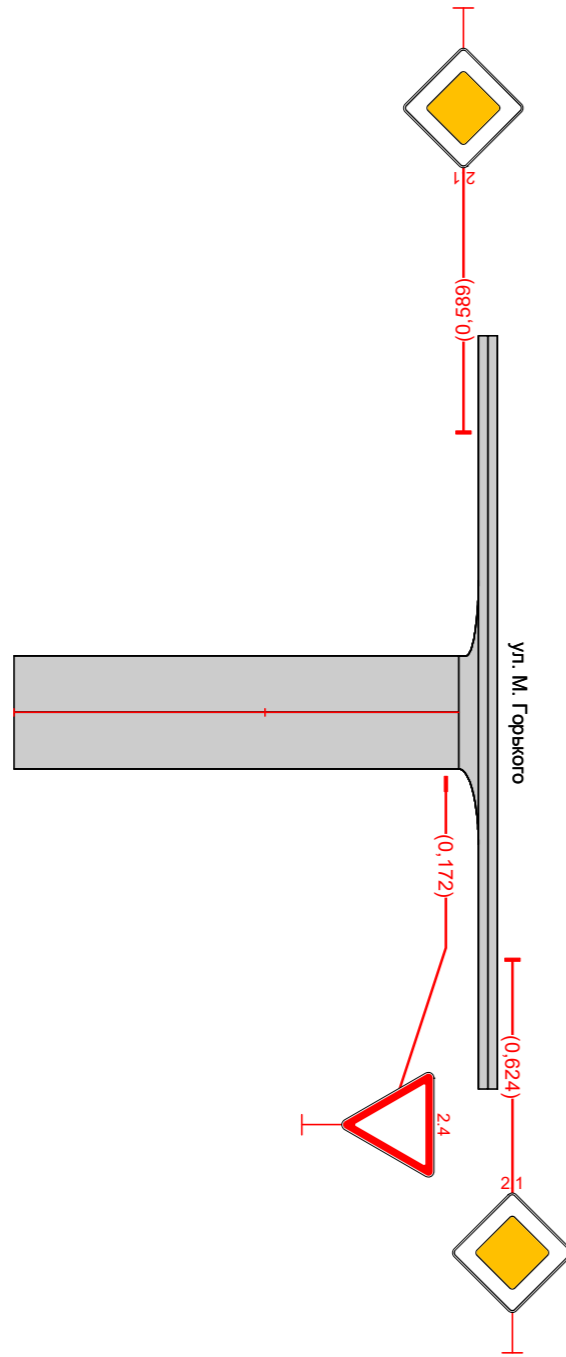
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Новоселов (3 участка)
0,000-0,187



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=327$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

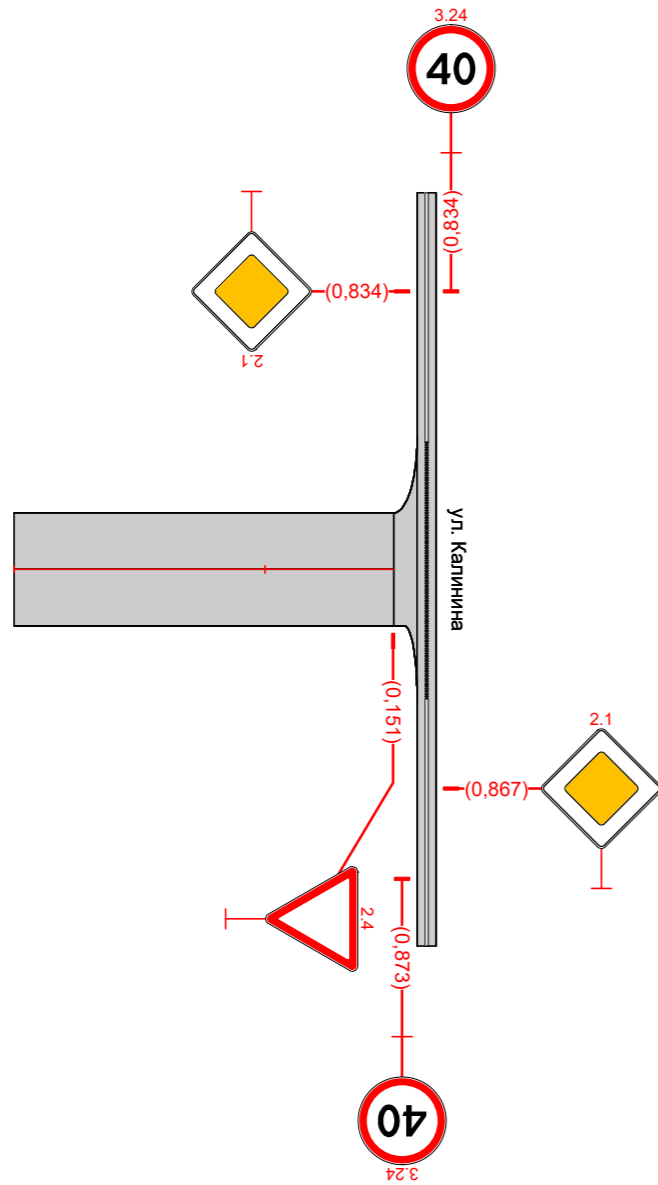
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Новоселов (4 участка)
0,000-0,327



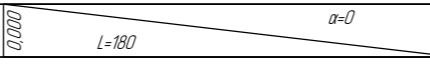
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=301$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

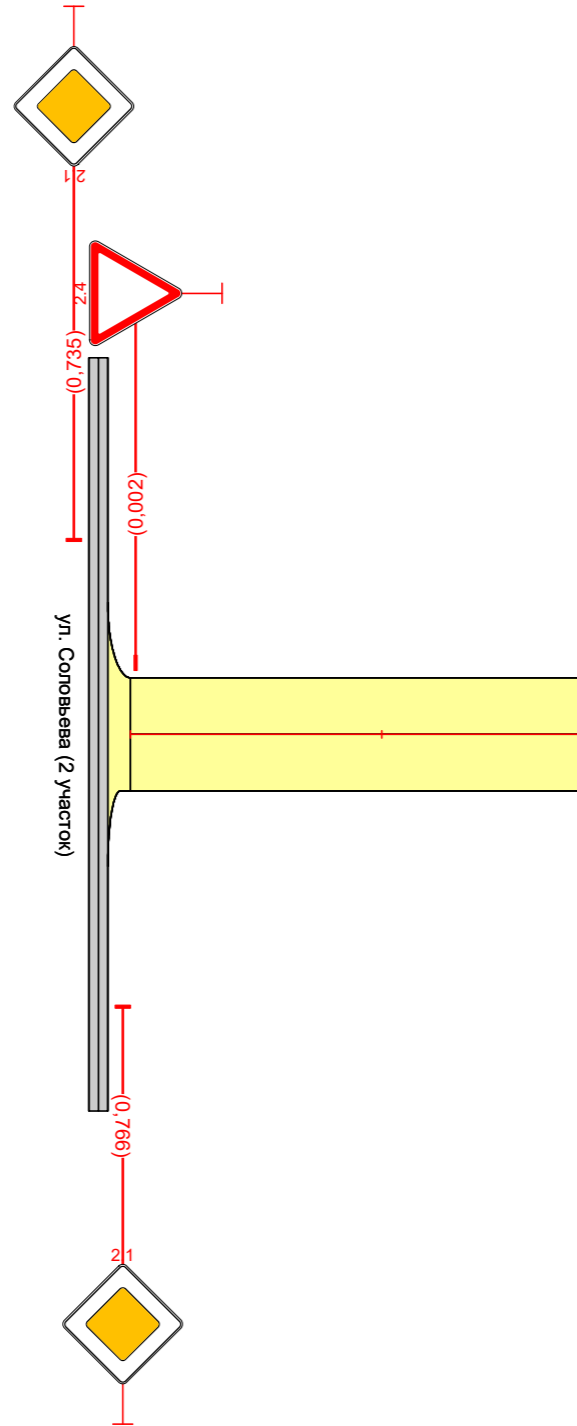
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Новоселов (5 участка)
0,000-0,301



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

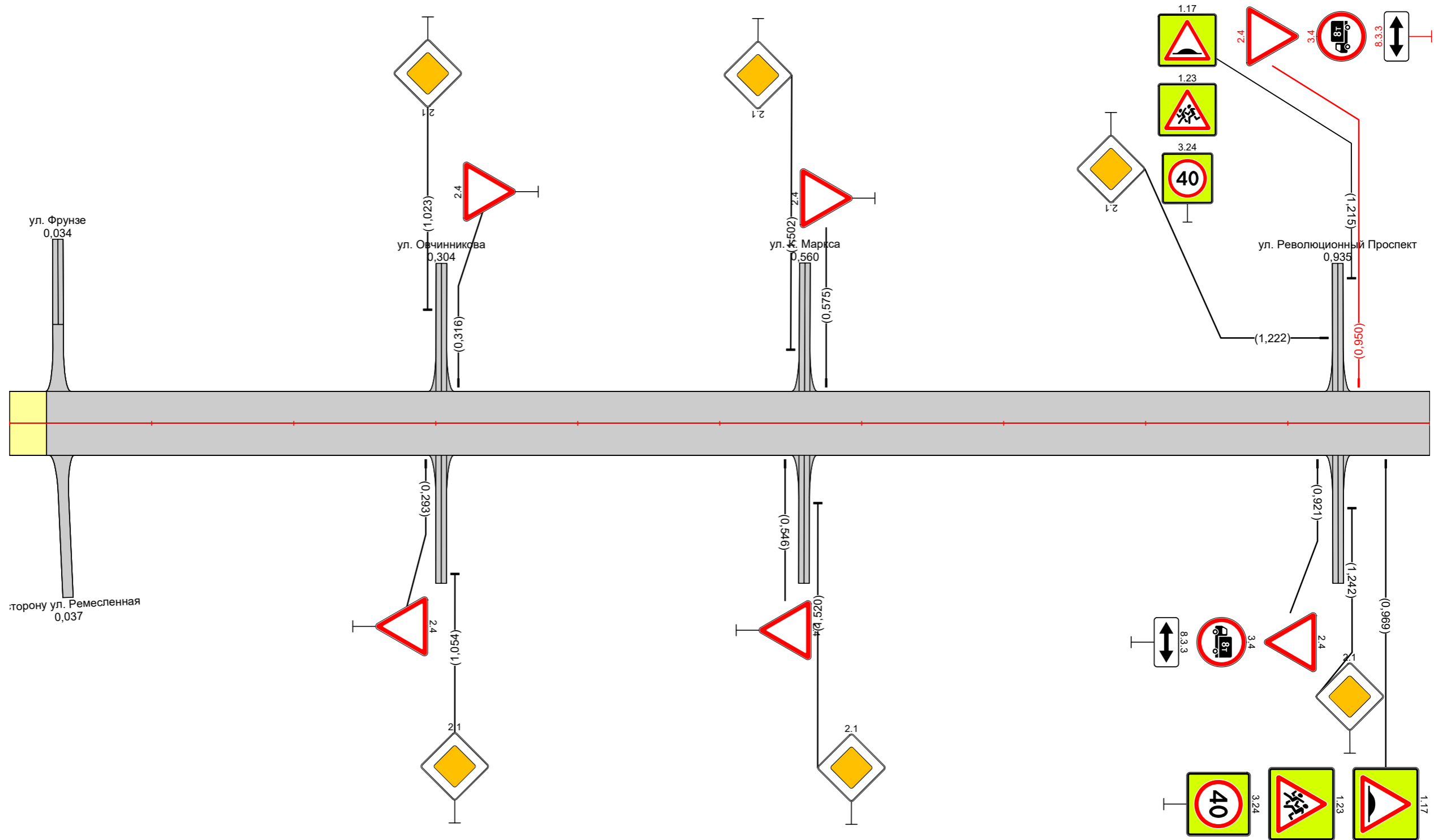
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Новоселов (6 участок)
-0,150-0,180



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=1000$

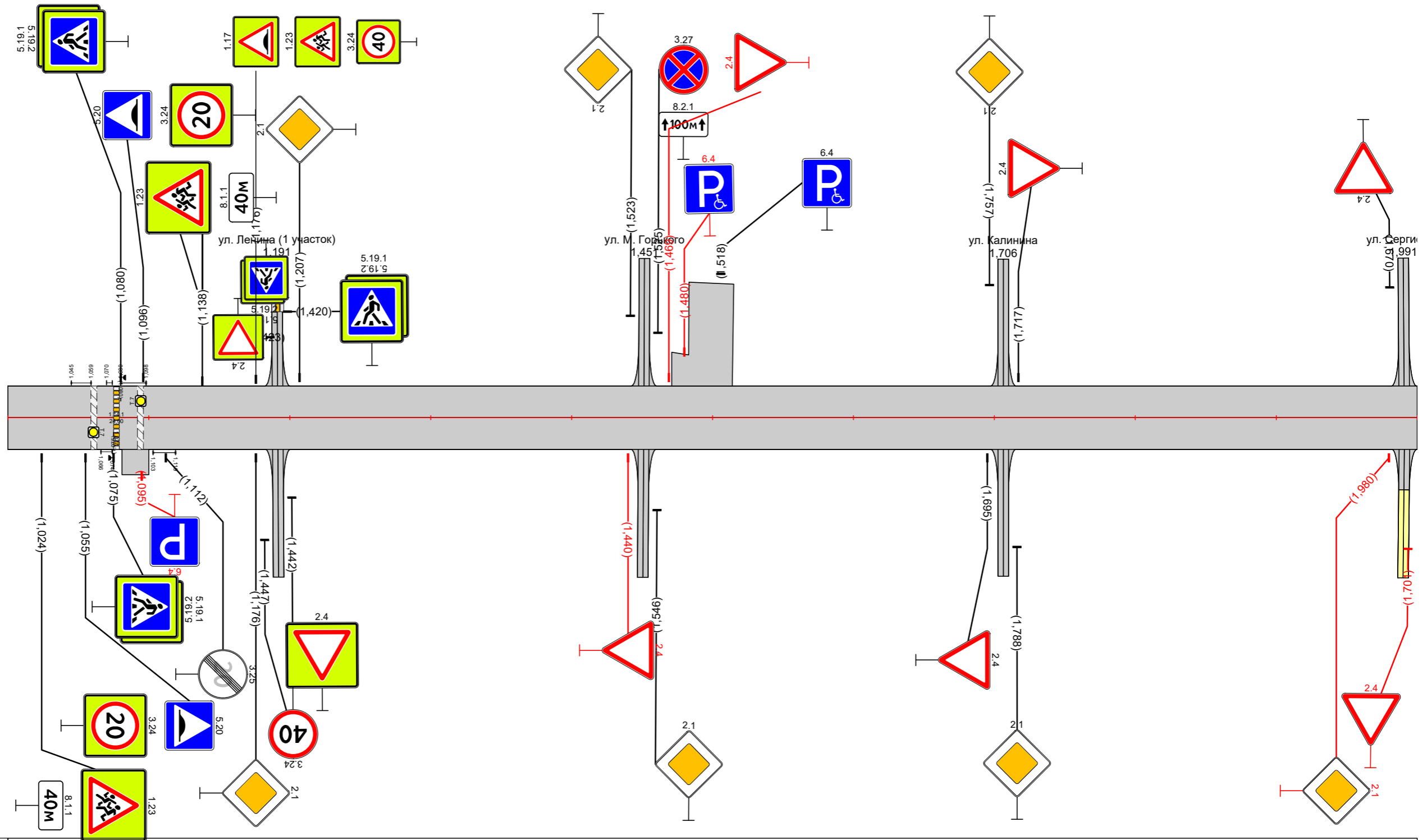
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Коммунистическая
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=0$
Видимость в обратном направлении		$L=1000$

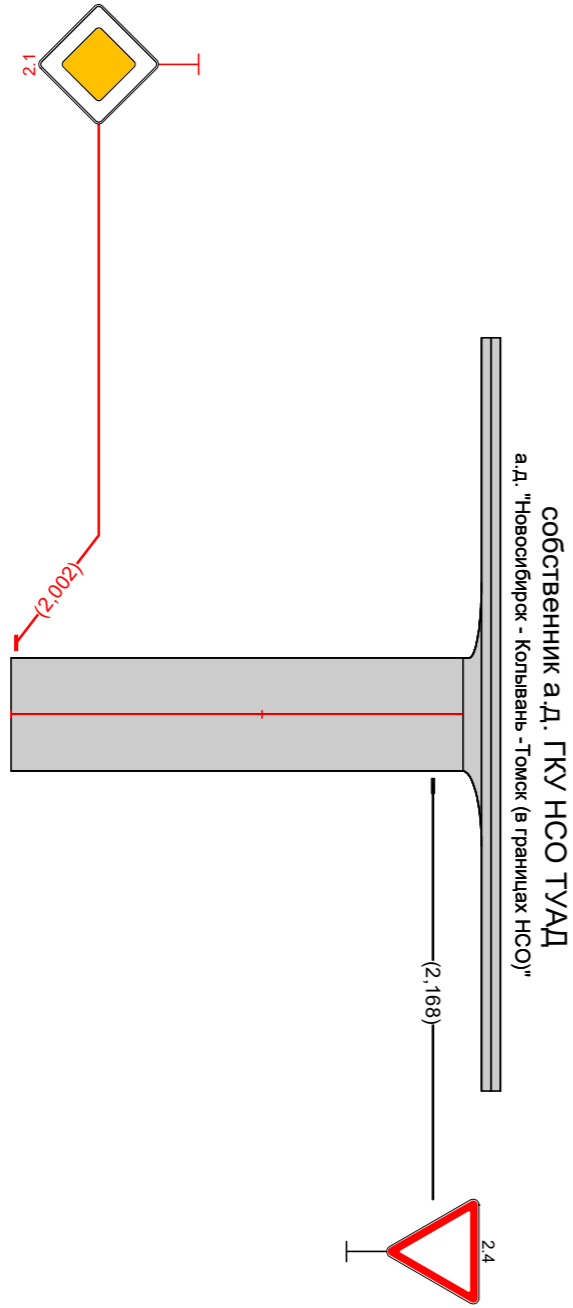
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Коммунистическая
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=330$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

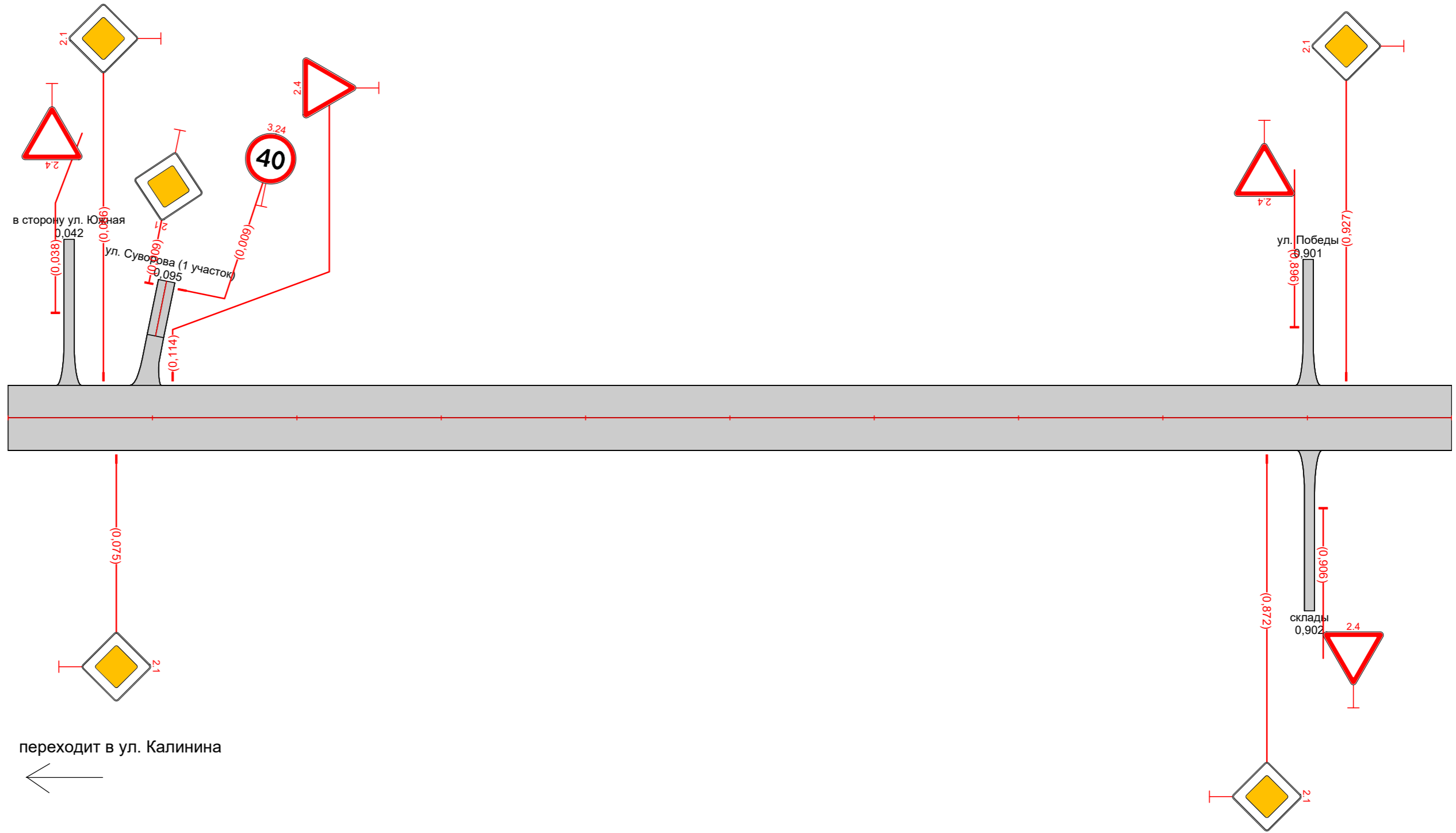
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Коммунистическая
2,000-2,330



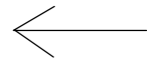
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=52207, L=1275
Видимость в обратном направлении	

проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Озерная
 0,000-1,000



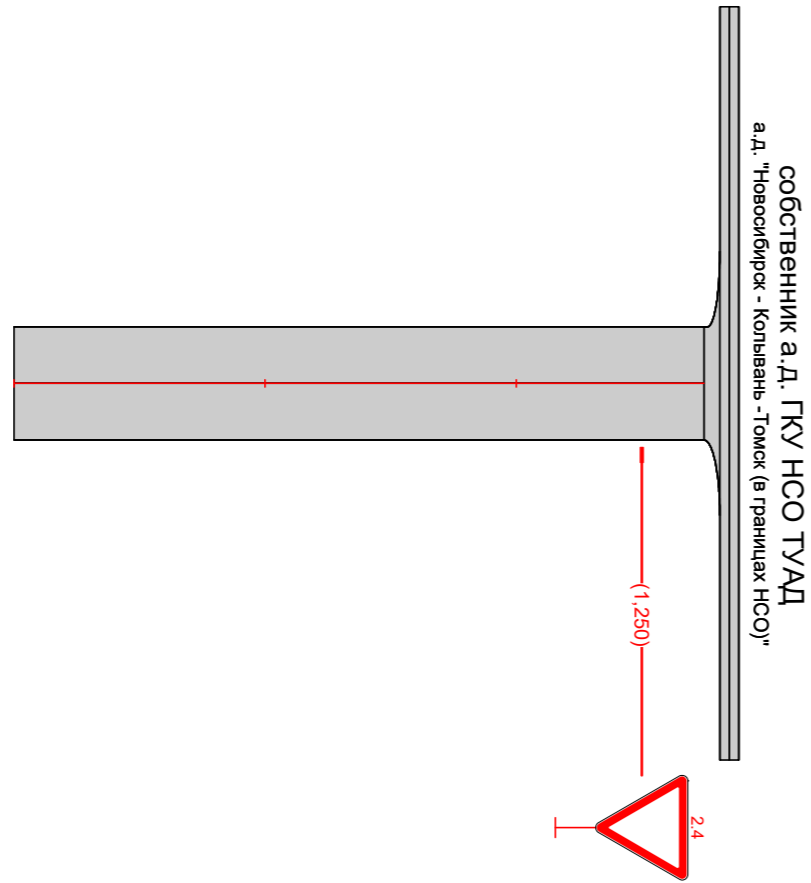
переходит в ул. Калинина



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-52207, L=1275
Видимость в обратном направлении		

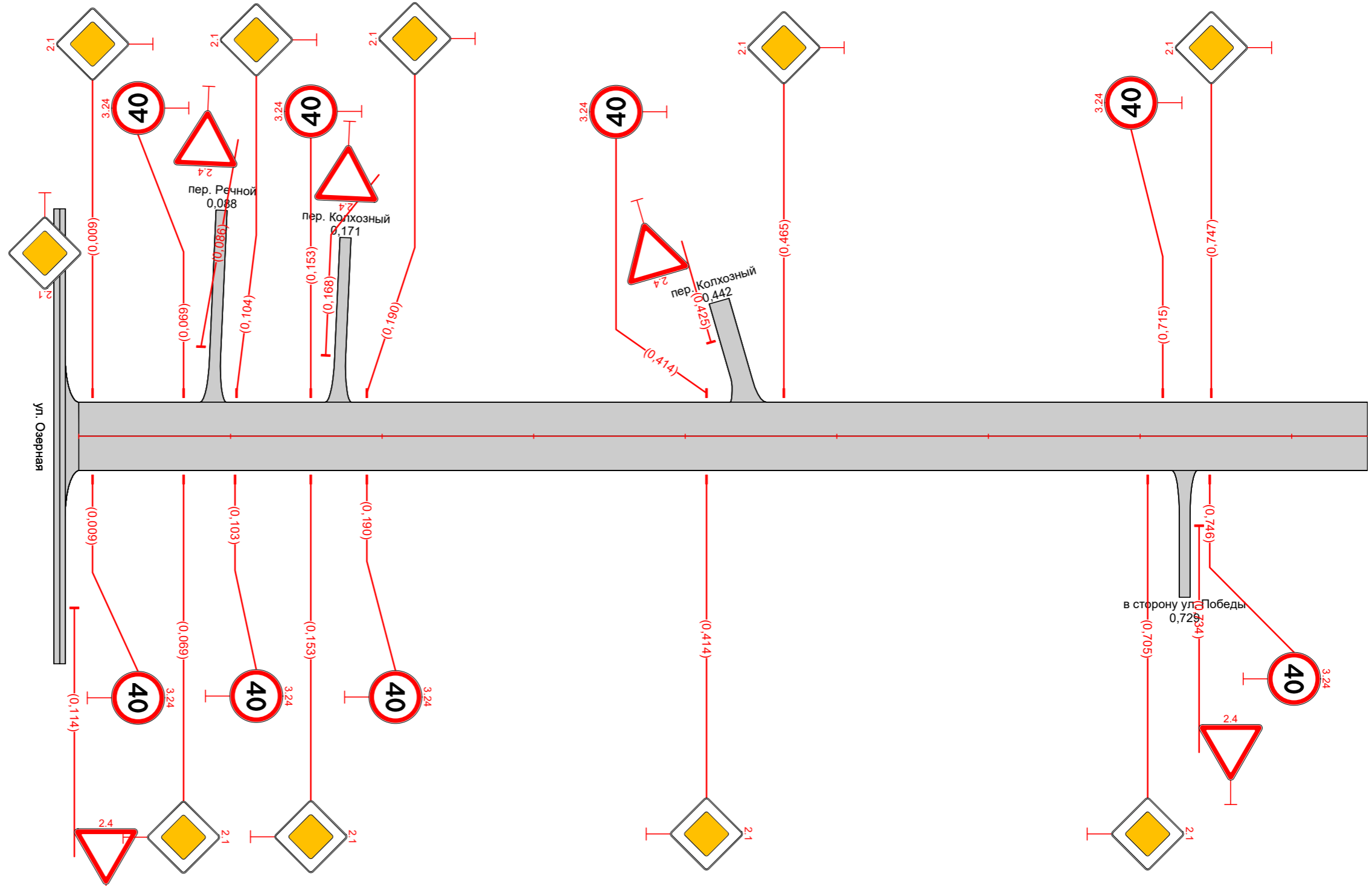
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Озерная
1,000-1,425



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

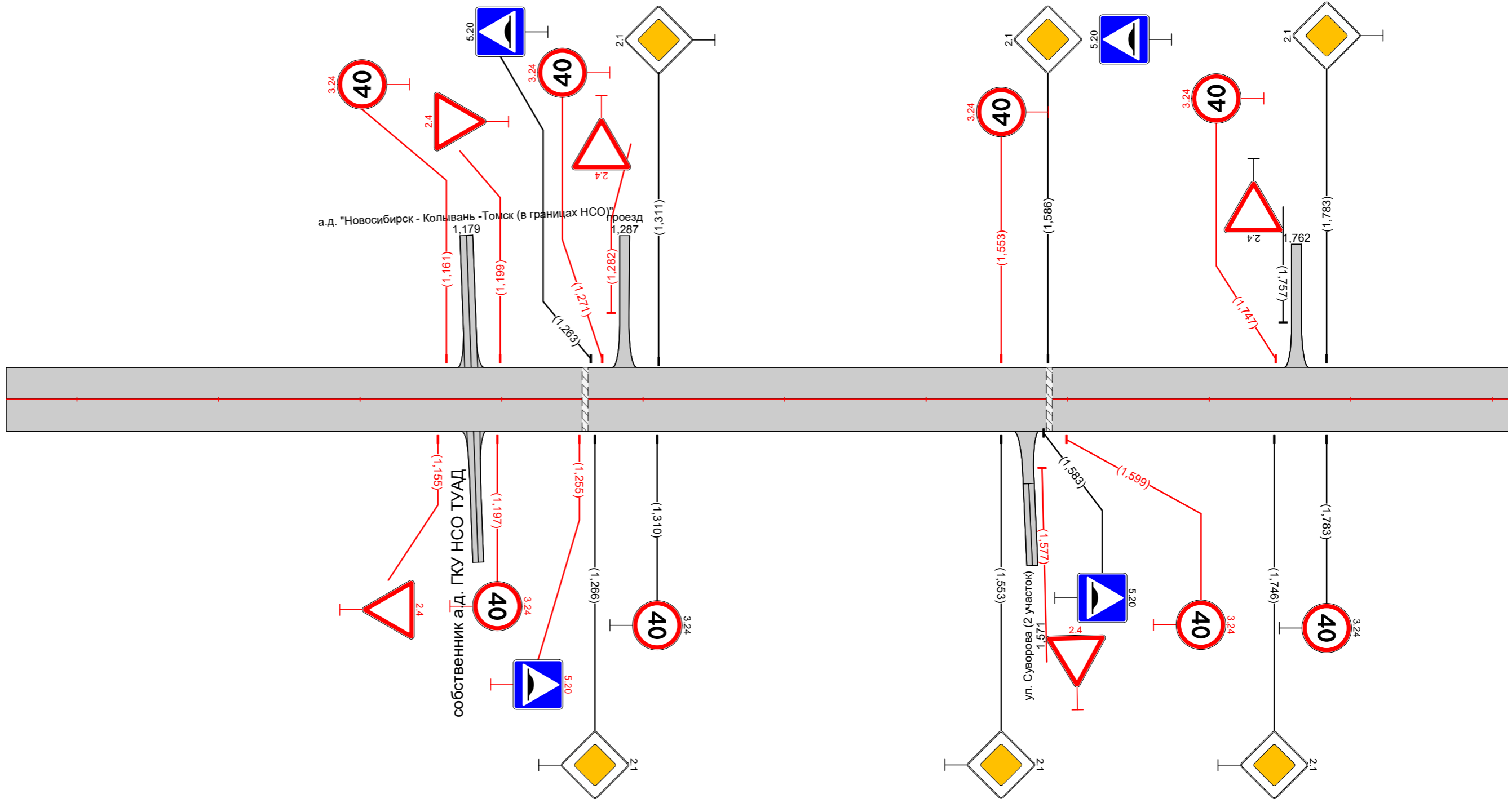
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
 ул. Суворова (1 участок)
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		R=200, L=36 R=250, L=35
Продольный профиль		R=146460, L=1637
Видимость в обратном направлении		1:830 L=289

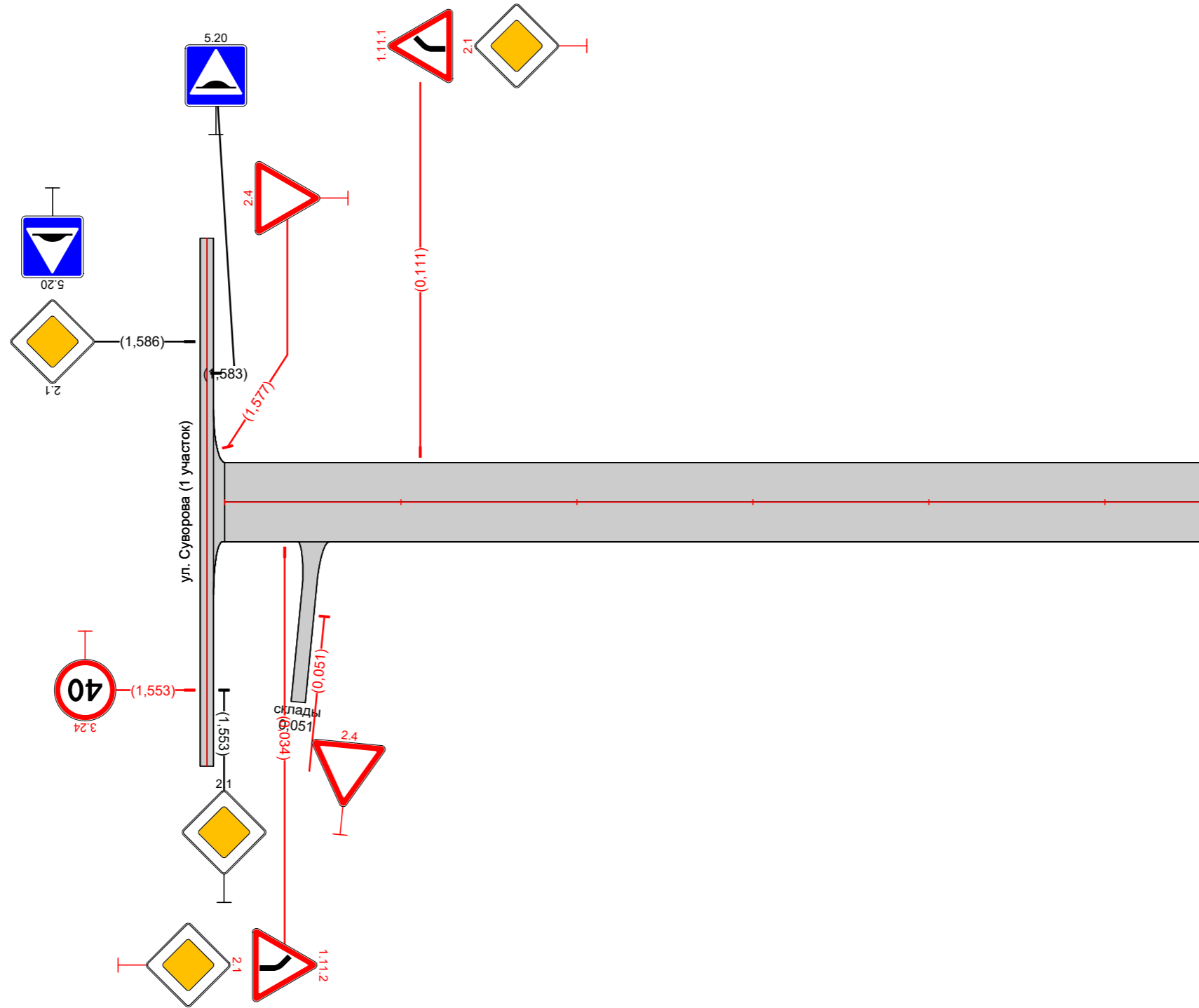
проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Суворова (1 участок)
0,850-2,119



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,020 0,038 0,045 0,064
Продольный профиль		0,000 R=3552364, L=187 0,187 R=13403, L=375
Видимость в обратном направлении		


проект организации дорожного движения р.п. Колывань
ул. Суворова (2 участка)
-0,150-0,562

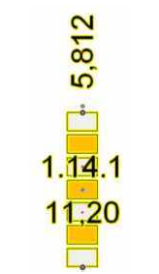



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Условные обозначения:


 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

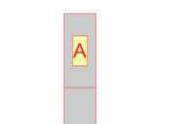
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)



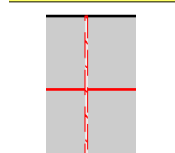
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

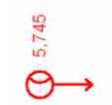
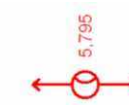
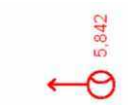
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

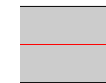
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

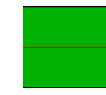
 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

   - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,894	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,011	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,065	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,074	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,104	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,162	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,198	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,240	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,322	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,234	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,261	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,494	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,525	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,125	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,459	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,528	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,815	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,894	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,011	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,065	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,104	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,198	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,240	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,322	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,384	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,407	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,407	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,411	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,411	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,438	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,867	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,867	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,871	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,871	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,011	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,039	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,039	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,043	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,043	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,065	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,125	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,125	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,129	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,129	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,149	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,198	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,213	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,213	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,217	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,217	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,240	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		29					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,354	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,916	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,028	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,050	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,060	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,067	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,162	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,263	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,275	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,354	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,354	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,916	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,916	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,011	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,028	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,060	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,065	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	1,162	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,198	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,240	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	78
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	79

Ведомость дорожных знаков

ул. Сергиенко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,022	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,067	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,104	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,265	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,416	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,457	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,526	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,562	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,634	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,676	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,841	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,871	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,035	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,063	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,073	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,225	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,276	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,439	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,473	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,670	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,701	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,929	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	23

Ведомость дорожных знаков

ул. Ворошилова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,235	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,259	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,611	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,637	Установлено	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,869	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,897	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,126	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,151	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,385	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,405	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,598	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,621	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,826	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,611	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.3	Направление действия	II	-	0,611	Установлено	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II	-	0,637	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	16						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	18						

Ведомость дорожных знаков

ул. Революционный Проспект

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,349	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,349	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,388	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,520	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,564	Установлено	1	Слева

1.23	Дети	II	-	0,564	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,158	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,215	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,215	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,702	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,010	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	2,144	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,181	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,211	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,291	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,321	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,393	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,591	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,611	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,790	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,821	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,962	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,018	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,045	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,222	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,242	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,431	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,452	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,633	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,702	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,863	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,898	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,971	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,990	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Лесхозный" на 1,986
2.1	Главная дорога	II	-	2,010	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,059	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Гагарина" на 2,057
2.1	Главная дорога	II	-	2,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,083	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,108	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 2,106
2.1	Главная дорога	II	-	2,144	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,524	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	2,559	Требуется	1	Примыкание справа "в сторону д. Подгорная" на 2,544
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,563	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,585	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 2,589
2.1	Главная дорога	II	-	2,609	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,704	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,746	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,782	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,807	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Карьерная" на 2,800
2.1	Главная дорога	II	-	2,822	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		15					
Итого требуется:		26					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		41					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,349	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,446	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,452	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,564	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,763	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,978	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,982	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,215	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,425	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,609	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,609	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,633	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,702	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,780	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	0,962	Требуется	1	Справа
-------	----------------------------	----	---	-------	-----------	---	--------

4.1.5	Движение прямо или налево	II	-	1,018	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,388	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,395	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,421	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,421	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,427	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,427	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,446	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,452	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,778	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,778	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,784	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,784	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,825	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,825	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,831	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,831	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,022	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,048	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,054	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,388	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,520	Установлено	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II	-	0,978	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,158	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,863	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,898	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,524	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,559	Требуется	1	Примыкание справа "в сторону д. Подгорная" на 2,544
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,563	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	6
Итого требуется:	3
Итого к демонтажу:	0
Итого:	9

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	62
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	97

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Ветеринарный" на 0,022
2.1	Главная дорога	II	-	0,037	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,058	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,082	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,082
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,086	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,096
2.1	Главная дорога	II	-	0,104	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,113	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,116
2.1	Главная дорога	II	-	0,135	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,137	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,135
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,151	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,155
2.1	Главная дорога	II	-	0,173	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,189	Требуется	1	Примыкание слева на 0,194
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,199	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,192
2.1	Главная дорога	II	-	0,211	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,211	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,222	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,226
2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,300	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,310	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,317
2.1	Главная дорога	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,368	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,381	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,384
2.1	Главная дорога	II	-	0,406	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,554	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,588	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,821	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,853	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,110	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,327	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,364	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,646	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,669	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 1,664
2.1	Главная дорога	II	-	1,678	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,684	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		32					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		36					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,593	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,854	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,038	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	1,063	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	1,667	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II	-	1,517	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,025	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,618	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,618	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,622	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,622	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,304	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II	-	1,038	Установлено	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II	-	1,463	Установлено	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II	-	1,622	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,554	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,588	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,075	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,110	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,622	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	21
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	56

Ведомость дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,084	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,097	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Береговая" на 0,102
2.1	Главная дорога	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,179	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,217	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,419	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,454	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,518	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,551	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,729	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,760	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,834	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,867	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,929	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,962	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,128	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,153	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,324	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,368	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,582	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,757	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,788	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,961	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,177	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,219	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,463	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		15					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,082	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,178	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,217	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,310	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,412	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,453	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,517	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,724	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,756	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,834	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,873	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,928	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,968	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,119	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,161	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,323	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,368	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,368	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,532	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,597	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,751	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,798	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,959	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,176	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,219	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,462	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	2,462	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		31					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,640	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,640	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,646	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,646	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	23
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	41
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	64

Ведомость дорожных знаков

ул. Ленина (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,633	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,371	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,180	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,204	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,279	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,306	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Строительный" на 0,301
2.1	Главная дорога	II	-	0,318	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,386	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,412	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,590	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,614	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,787	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,810	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,981	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,021	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,423	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,442	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,624	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,647	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,836	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		15					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,371	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,447	Установлено	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,616	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,657	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II	-	1,239	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,988	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,988	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,992	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,992	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,013	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,013	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,017	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,017	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,188	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,188	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,192	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,192	Установлено	1	Слева
5.27	Зона с ограничениями стоянки	400 мм	-	1,209	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,246	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,246	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,250	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,250	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,416	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,416	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,420	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,420	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	1,836	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	34
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	48

Ведомость дорожных знаков

ул. Ленина (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,106	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,127	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Гагарина" на 0,122
2.1	Главная дорога	II	-	0,138	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,179	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,188	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Гагарина" на 0,192
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,199	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Гагарина" на 0,194
2.1	Главная дорога	II	-	0,207	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,667	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,698	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,793	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,003	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,179	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	13

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,236	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,264	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,487	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,240	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,272	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,501	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II	-	0,014	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,203	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	-	0,001	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,237	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,237	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,237	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,203	Установлено	1	Слева
8.5.4	Время действия	II	-	0,203	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,016	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,139	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,239	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	-	0,016	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	-	0,139	Установлено	1	Справа
8.5.4	Время действия	II	-	0,139	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (5 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,152	Установлено	1	Справа
-----	-----------------	----	---	-------	-------------	---	--------

Итого установлено:	1
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (6 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,137	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (7 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,230	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (8 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,259	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,283	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

ул. Овчинникова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,189	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,209	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,242	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,264	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Сибкомбайн" на 0,260
2.1	Главная дорога	II	-	0,274	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,392	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,416	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,592	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,617	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,821	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,822	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,849	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,023	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,054	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,171	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,204	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,227	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	1,250	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,342	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,355	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Северная" на 1,360
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,363	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Северная" на 1,360
2.1	Главная дорога	II	-	1,377	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,431	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,465	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,487	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,535	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,611	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,653	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	17
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	29

Ведомость дорожных знаков

ул. Соловьева (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,581	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,242	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,264	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,607	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,264	Установлено	1	Справа
------	-----------------------------------	----	---	-------	-------------	---	--------

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,603	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	7

Ведомость дорожных знаков

ул. Соловьева (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,154	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,191	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,412	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,446	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,671	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,693	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,735	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,766	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,937	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,960	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,160	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,194	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,520	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,153	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	11
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	15

Ведомость дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,024	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,094	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,127	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,228	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,466	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,496	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,723	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,753	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,972	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,982	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,237	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,254	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,493	Требуется	1	Справа
Итого установлено:					4		
Итого требуется:					12		
Итого к демонтажу:					0		
Итого:					16		

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	4
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	16

Ведомость дорожных знаков

ул. О. Жилиной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,142	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	II	-	0,149	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,167	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Майский" на 0,169
2.1	Главная дорога	II	-	0,188	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,248	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,276	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,619	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,642	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,719	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,761	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,873	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,906	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,127	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,162	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,386	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,407	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,646	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,386	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,248	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,276	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	21

Ведомость дорожных знаков

ул. М. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,082	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,092	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Щетинкина" на 0,097
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,104	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Щетинкина" на 0,100
2.1	Главная дорога	II	-	0,114	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,183	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,191	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Молодежная" на 0,195
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,203	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Молодежная" на 0,198
2.1	Главная дорога	II	-	0,214	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,286	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,312	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,492	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,519	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,589	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,624	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,699	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,722	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,893	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,918	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,092	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,122	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,292	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,323	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,324	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,334	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Московская" на 1,339
2.1	Главная дорога	II	-	1,356	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,523	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,546	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,732	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,753	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,950	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,972	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,160	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		33					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,922	Установлено	1	Справа
-----	---	----	---	-------	-------------	---	--------

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,951	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,056	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,525	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,518	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	1,525	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	2,160	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	29
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	41

Ведомость дорожных знаков

ул. Красноармейская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,161	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,196	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,202	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,449	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,686	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,161	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,196	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость дорожных знаков

ул. Чехова (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,298	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,425	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,022	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,135	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,131
2.1	Главная дорога	II	-	0,144	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,258	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,431	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,426
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,434	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,438
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,572	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,568
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,601	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	3
Итого требуется:	8
Итого к демонтажу:	0
Итого:	11

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,269	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,287	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,338	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,387	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,425	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,338	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,342	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,360	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,360	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,363	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,363	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,383	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,387	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,562	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,258	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,298	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	2
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	22
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	33

Ведомость дорожных знаков

ул. Чехова (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,133	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,182	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,393	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,427	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,652	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,182	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

ул. К. Маркса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,109	Требуется	1	Справа
-----	----------------	----	---	-------	-----------	---	--------

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,111	Требуется	1	Примыкание слева "в сторону пер. Октябрьский" на 0,119
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,132	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Майский" на 0,127
2.1	Главная дорога	II	-	0,137	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,252	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,277	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,328	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,336	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Строителей" на 0,340
2.1	Главная дорога	II	-	0,359	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,487	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,664	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,694	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,868	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,891	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,069	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,097	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,267	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,299	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,302	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,326	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,502	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,520	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,706	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,726	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,826	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,847	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Северная" на 1,842
2.1	Главная дорога	II	-	1,857	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,908	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		31					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,069	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,069	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,075	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,075	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,091	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,091	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,097	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,097	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	8
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,487	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,908	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	15
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	27
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	42

Ведомость дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,129	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,167	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,387	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,420	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,652	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,685	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,024	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,052	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,281	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,314	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,539	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,569	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,797	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,816	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,064	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,084	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,245	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,282	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,686	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,721	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,740	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	15
Итого требуется:	6
Итого к демонтажу:	0
Итого:	21

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,166	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,370	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,428	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,644	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,655	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,688	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,017	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,062	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,277	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,303	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,320	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,535	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,575	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,796	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,830	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,059	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,095	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,244	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,283	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,674	Требуется	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	-	2,760	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	31
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	42

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,037	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,172	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (5 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,151	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Новоселов (6 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Коммунистическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,024	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	1,138	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,176	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	1,176	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,293	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,316	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,546	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,575	Установлено	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,921	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,176	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,207	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,440	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,469	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,695	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,717	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,980	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,168	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,921	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,969	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,055	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,096	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	1,112	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,176	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,055	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,075	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,075	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,080	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,080	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,096	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,095	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,480	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.3	Направление действия	II	-	0,921	Установлено	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,024	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,138	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	31
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	40

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,038	Требуется	1	Примыкание слева "в сторону ул. Южная" на 0,042
2.1	Главная дорога	II	-	0,066	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,114	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,872	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,896	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Победы" на 0,901
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,906	Требуется	1	Примыкание справа "склады" на 0,902
2.1	Главная дорога	II	-	0,927	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	9

Ведомость дорожных знаков

ул. Суворова (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,069	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,086	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Речной" на 0,088
2.1	Главная дорога	II	-	0,104	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,153	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,168	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Колхозный" на 0,171
2.1	Главная дорога	II	-	0,190	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,414	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,425	Требуется	1	Примыкание слева "пер. Колхозный" на 0,442
2.1	Главная дорога	II	-	0,465	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,705	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,734	Требуется	1	Примыкание справа "в сторону ул. Победы" на 0,729
2.1	Главная дорога	II	-	0,747	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,155	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,199	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,266	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,282	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 1,287
2.1	Главная дорога	II	-	1,311	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,553	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,577	Требуется	1	Примыкание справа на 1,571
2.1	Главная дорога	II	-	1,586	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,746	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,757	Установлено	1	Примыкание слева на 1,762
2.1	Главная дорога	II	-	1,783	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	7
Итого требуется:	17
Итого к демонтажу:	0
Итого:	24

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,069	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,103	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,153	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,190	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,414	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,715	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,746	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,161	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,197	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,271	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,310	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,553	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,599	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,747	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,783	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,255	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,263	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,583	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,586	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	12
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	32
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	44

Ведомость дорожных знаков

ул. Суворова (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,034	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,051	Требуется	1	Примыкание справа "склады" на 0,051
2.1	Главная дорога	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость светофорных объектов

ул. Революционный Проспект

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,405	примыкание	2	0		
2	1,032	примыкание	2	0		
Итого:			4			

Ведомость светофорных объектов

ул. Чехова (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,351	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость светофорных объектов

ул. Коммунистическая

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1,077	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственных неровностей

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,025	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
2	1,061	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
3	1,200	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
4	1,237	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
Итого:	Установлено	4						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость искусственных неровностей

ул. Революционный Проспект

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,392	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
2	0,449	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
3	1,020	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
Итого:	Установлено	3						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость искусственных неровностей

ул. Чехова (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,340	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
2	0,385	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Установлено
Итого:	Установлено	2						
	Требуется	0						

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Факт
				обустроено	требуется		разгон	торможение	
1	0,023	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—
2	1,302	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—

Ведомость парковочного пространства

ул. Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,268	0,357	На площадке	0	0	Асфальтобетон	169,7
2	0,737	0,872	На площадке	0	0	Асфальтобетон	1119,6
3	0,893	0,915	На площадке	0	0	Асфальтобетон	67,9
4	1,028	1,036	На площадке	0	0	Асфальтобетон	32,8
5	1,046	1,063	На площадке	0	0	Асфальтобетон	51,9
6	1,058	1,070	На площадке	0	0	Асфальтобетон	38,4
7	1,067	1,103	На площадке	0	0	Асфальтобетон	126,4
8	1,076	1,111	На площадке	0	0	Асфальтобетон	210
9	1,156	1,204	На площадке	0	0	Асфальтобетон	150,6
10	1,156	1,199	На площадке	0	0	Асфальтобетон	74
11	1,218	1,277	На площадке	0	0	Асфальтобетон	169
12	1,222	1,239	На площадке	0	0	Асфальтобетон	38,9
13	1,241	1,271	На площадке	0	0	Асфальтобетон	95,4
14	1,282	1,297	На площадке	0	0	Асфальтобетон	87,6
15	1,299	1,317	На площадке	0	0	Асфальтобетон	80,3
16	1,309	1,324	На площадке	0	0	Асфальтобетон	86,8
17	1,326	1,344	На площадке	0	0	Асфальтобетон	94,6
18	1,328	1,344	На площадке	0	0	Асфальтобетон	89
Итого:				0	0		

Ведомость парковочного пространства

ул. Революционный Проспект

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
------	--------------	-------------	--------------	------------	--------------------------	--------------	-------------

Ведомость парковочного пространства

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1,024	1,069	На площадке	0	0	Асфальтобетон	187,6

4	1,123	1,161	На площадке	0	0	Асфальтобетон	233,9
Итого:				0	0		

Ведомость парковочного пространства

ул. Чехова (1 участок)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0,325	0,345	На площадке	0	0	Асфальтобетон	29,6
2	0,533	0,584	На площадке	0	0	Асфальтобетон	378,7
Итого:				0	0		

Ведомость парковочного пространства

ул. Коммунистическая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	1,081	1,100	На площадке	0	0	Асфальтобетон	57
2	1,471	1,515	На площадке	0	0	Асфальтобетон	503,3
Итого:				0	0		

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,950	1,039	89	89		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
2	0,951	1,027	76	76		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
3	1,036	1,039	3,6	3,6		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
4	1,043	1,058	15	15		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
5	1,063	1,067	5,4	5,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
6	1,159	1,204	45	45		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
7	1,211	1,213	4,4	4,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание слева на 1,208	
8	1,213	1,213	65,6	65,6		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
9	1,217	1,220	4,7	4,7		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
10	1,222	1,271	49	49		Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
11	1,223	1,271	49,8	49,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь	
Итого:			407,5	407,5							

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Чехова (1 участок)

4	0,420	0,429	9	9			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			139	139							

Ведомость пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,409	наземный	в одном уровне	
2	0,869	наземный	в одном уровне	
3	1,041	наземный	в одном уровне	
4	1,127	наземный	в одном уровне	
5	1,151	наземный	в одном уровне	
6	1,215	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Революционный Проспект

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,424	наземный	в одном уровне	
2	0,781	наземный	в одном уровне	
3	0,828	наземный	в одном уровне	
4	1,051	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Мира

Ведомость пешеходных переходов

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,990	наземный	в одном уровне	
2	1,015	наземный	в одном уровне	
3	1,190	наземный	в одном уровне	
4	1,248	наземный	в одном уровне	
5	1,418	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Чехова (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,361	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. К. Маркса

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------------------	---

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,077	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,242	Справа	1		Асфальтобетон	240	240	
2	0,010	0,242	Слева	1		Асфальтобетон	232	232	
3	0,250	0,505	Справа	1		Асфальтобетон	255	255	
4	0,252	0,505	Справа	1		Асфальтобетон	253	253	
5	0,513	0,875	Справа	1		Асфальтобетон	362	362	
6	0,513	0,736	Справа	1		Асфальтобетон	223	223	
7	0,884	1,134	Слева	1		Асфальтобетон	250	250	
8	1,095	1,095	Справа	1		Асфальтобетон	0	0	
9	1,143	1,342	Слева	1		Асфальтобетон	199	199	
10	1,344	1,344	Справа	1		Асфальтобетон	0	0	
Итого:							2014	2014	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чехова (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,257	0,401	Слева	1		Асфальтобетон	144	144	
2	0,257	0,346	Справа	1		Асфальтобетон	89	89	
3	0,355	0,422	Справа	1		Асфальтобетон	67	67	
4	0,420	0,431	Слева	1		Асфальтобетон	11	11	
5	0,430	0,564	Справа	1		Асфальтобетон	133	133	
6	0,473	0,585	Слева	1		Асфальтобетон	112	112	
Итого:							556	556	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		Итого	
								
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 1,000	840,00	6,00	20,00	134,00	12,80	11,20	105,15	11,20
1,000 - 2,000	60,00	204,00	60,00				15,60	
2,000 - 2,472								
Длина, км	0,900	0,210	0,080	0,134				
Привед. длина, км	0,900	0,053	0,060	0,067			1,079	
Площадь, м ²	90,00	5,25	6,00	6,70	12,80	11,20	120,75	11,20

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, к нанесению**